別紙4

評価結果一覧

	試験名		トヨタ クラウン セダン	ホンダ CIVIC	マツダ CX-80	ホンダ WR-V	ホンダ FREED	スズキ フロンクス
予防安全性能	AEBS（対歩：昼）		100%	100%	100%	100%	100%	100%
	AEBS（対歩：夜）		100%	100%	100%	100%	100%	100%
	AEBS（対自転車）		98%	100%	84%	100%	100%	100%
	AEBS（交差点）		76%	91%	81%	94%	87%	58%
	車線逸脱抑制		100%	100%	100%	100%	100%	100%
	高機能前照灯		100%	100%	100%	28%	100%	28%
	ペダル踏み間違い時加速抑制		100%	70%	100%	70%	70%	70%
	← ﾗﾝｸ/A･B･C･D･E 予防総合得点	ランク	A	A	A	A	A	A
		得点率	97%	98%	96%	95%	98%	92%
		総合得点 [85.8]	83.78	84.80	82.99	82.22	84.52	79.42
衝突安全性能	フルラップ前面衝突		99%	97%	97%	92%	84%	79%
	新オフセット前面衝突		87%	88%	89%	88%	91%	79%
	側面衝突		100%	100%	100%	100%	100%	95%
	後面衝突頚部保護		94%	78%	87%	86%	92%	82%
	歩行者頭部保護		87%	81%	85%	72%	64%	59%
	歩行者脚部保護		96%	93%	100%	100%	100%	100%
	シートベルトリマインダー		88%	77%	88%	77%	77%	77%
	← ﾗﾝｸ/A･B･C･D･E 衝突総合得点	ランク	A	A	A	A	B	B
		得点率	92%	89%	92%	86%	82%	76%
		総合得点 [100.0]	92.52	89.64	92.01	86.01	82.55	76.33
事故後	事故自動緊急通報装置	種類	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型
		得点率	100%	100%	100%	100%	100%	100%
		評価点 [8]	8	8	8	8	8	8
総合評価	**自動車安全性能2024**	**評価結果**	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
		得点率	95%	94%	94%	90%	90%	84%
		総得点 **[193.8]**	184.30	182.44	183.00	176.23	175.07	163.75

※「自動車安全性能2024」より、交差点における事故に対応した「衝突被害軽減ブレーキ」の評価、相手車への影響も考慮した「新オフセット前面衝突」の評価、大腿部の保護性能も考慮した「歩行者脚部保護」の評価をそれぞれ導入しました。また、「フルラップ前面衝突」についてダミーの種類や搭載位置等の変更を実施しました。
これら評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。