Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

令和7年5月28日海事局内航課

船舶へのモーダルシフト推進にご活用ください!

~中・長距離フェリー、RORO 船及び内航コンテナ船に係る積載率動向と「内航海運へのモーダルシフト利用検討ガイド」及び「航路情報一覧」の公表~

国土交通省海事局ではこの度、中・長距離フェリー、RORO 船及び内航コンテナ船に係る積載率の動向(令和7年1~3月実績)を調査したので、その結果を公表します。

また、昨年度実施した「モーダルシフトに関する内航海運の新規需要調査」の結果に基づき、「内航海運へのモーダルシフト利用検討ガイド」及び「航路情報一覧」を作成しました。荷主・物流事業者におかれましては、今後のモーダルシフト推進に向けた検討にご活用ください。

令和5年6月2日に、我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議が取りまとめた「物流革新に向けた政策パッケージ」を受けて、国土交通省海事局では、中・長距離フェリー、RORO 船及び内航コンテナ船のトラック輸送に係る積載率の動向を調査し、その結果を令和5年8月より公表しております。この度、中・長距離フェリー、RORO 船及び内航コンテナ船に係る積載率の動向(令和7年1~3月実績)を調査したので、その結果を公表します。

あわせて、この度、令和6年度中に実施した「モーダルシフトに関する内航海運の新規需要調査」の結果を踏まえ、フェリー、RORO船、コンテナ船の3つの船種における内航海運のサービスや利用方法、利用検討に向けた手順、内航船を利用することのメリットなどを掲載した「内航海運へのモーダルシフト利用検討ガイド」及び、各社が提供している航路情報をまとめた「航路情報ー覧」を作成しましたので公表します。



社名			3E YK	発港					3E YK	着港
オーシャントランス	川崎近海	作船	近海郵船	秋田	泉大津	日杵	宇野	大洗	大分	秋田
栗林商船	四国開発	フェリー	ジャンポフェリー	大阪	大阪南港	小樽	鹿児島	苅田	卸路	大分
商船三井さんふらわあ	新日本海	フェリー	大王海運	神戸	神戸六甲	堺泉北	志布志	清水	小豆島	81128
太平洋フェリー	東京九州	フェリー	日本通道	常陸那珂	新門司	仙台	高松	千葉	敦賀	小豆
八興運輸	阪九フェ	y —	マツダロジスティクス	東京	徳島	苫小牧	苫小牧東	名古屋	那覇	敦賀
マリックスライン	マルエフ	ェリー	宮崎カーフェリー	新潟	新居浜	博多	束予	日立	別府	那朝
名門大洋フェリー				細島	舞鶴	松山	三島川	宮崎	八幡浜	应島
				横須賀	和歌山	(空白)				宮崎
								_		_
会社名	定期/不定期	船種	航路	発港	着港	Я	火	*	木	£
						常陸那珂	苫小牧	*	* -	9
会社名 近海郵船	定期/不定期	RORO船	常陸那珂~苫小牧	常陸那珂	着港 苫小牧	常陸那珂 23:00		*	* 5	£
						常陸那珂	苫小牧 20:15	苫小牧	* -	£
						常陸那珂 23:00	苫小牧 20:15 22:00 常陸那珂 23:00	苫小牧 20:15	* 6	\$
近海郵船	定期	RORO船	常陸那珂~苫小牧	常陸那珂	苫小牧	常陸那珂 23:00	苫小牧 20:15 22:00 常陸那珂	苫小牧 20:15 22:00		S
近海郵船	定期	RORO船	常陸那珂~苫小牧	常陸那珂	苫小牧	常陸那珂 23:00	苫小牧 20:15 22:00 常陸那珂 23:00	苫小牧 20:15	苏小牧 20:15	\$
近海都船	定期定期	RORO船 RORO船	常陸那珂~苫小牧常陸那珂~苫小牧	常陸那珂常陸那珂	西小牧 西小牧	常陸那珂 23:00	苫小牧 20:15 22:00 常陸那珂 23:00	苫小牧 20:15 22:00 常陸那珂	苫小牧 20:15 22:00	
近海郵船 近海郵船 近海郵船	定期定期定期	RORO船 RORO船 RORO船	常陸那珂~西小牧常陸那珂~西小牧常陸那珂~西小牧	常陸那珂常陸那珂常陸那珂	西小牧 西小牧 西小牧	常陸那珂 23:00	苫小牧 20:15 22:00 常陸那珂 23:00	苫小牧 20:15 22:00 常陸那珂 23:00	苫小牧 20:15 22:00 常陸那珂	苦切
近海都船	定期定期	RORO船 RORO船	常陸那珂~苫小牧常陸那珂~苫小牧	常陸那珂常陸那珂	西小牧 西小牧	常陸那珂 23:00	苫小牧 20:15 22:00 常陸那珂 23:00	苫小牧 20:15 22:00 常陸那珂 23:00	苫小牧 20:15 22:00	
近海郵船 近海郵船 近海郵船	定期定期定期	RORO船 RORO船 RORO船	常陸那珂~西小牧常陸那珂~西小牧常陸那珂~西小牧	常陸那珂常陸那珂常陸那珂	西小牧 西小牧 西小牧	常陸那珂 23:00	苫小牧 20:15 22:00 常陸那珂 23:00	苫小牧 20:15 22:00 常陸那珂 23:00	苫小牧 20:15 22:00 常陸那珂 23:00	苫小20:

<内航海運へのモーダルシフト利用検討ガイド>

(URL) https://www.mlit.go.jp/maritime/content/001891014.pdf

<各社航路情報一覧>

フェリー、RORO 船 (URL) https://www.mlit.go.jp/maritime/content/001891115.xlsx

コンテナ船 (URL) https://www.mlit.go.jp/maritime/content/001891116.xlsx

【問い合わせ先】

海事局内航課 角野、中村、小西、小林、今西

代表: 03-5253-8111 (内線 43463、43454)

直通: 03-5253-8625

中・長距離フェリーのトラック輸送に係る積載率動向について(令和7年1~3月) 🔮 国土交通省



中・長距離フェリー航路について以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中のトラック輸送に係る積 載率動向を調査した。

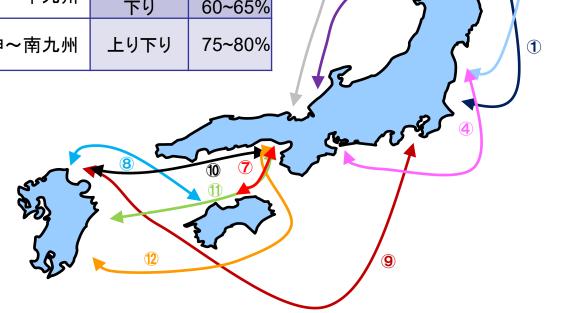
【中距離フェリー航路:片道の航路距離100km以上~300km未満で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

【長距離フェリー航路: 片道の航路距離300km以上で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

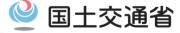
航路	上り/下り	積載率
① 北朗声 、 北海道	上り	75~80%
①北関東~北海道	下り	80~85%
②北南北、北海湾	上り	40~45%
②北東北~北海道	下り	20~25%
②声声ル、北海洋	上り	75~80%
③東東北~北海道	下り	75~80%
金中 中山東東北	上り	80~85%
④中 京~東東北	下り	75~80%
⑤北 陸~北海道	上り	75~80%
⑤北 陸~北海道	下り	75~80%
企匠 地。北海 诺	上り	60~65%
⑥阪 神~北海道	下り	60~65%
⑦阪 神~北四国	上り下り	50~55%

航路	上り/下り	積載率
8北四国~北九州	上り	20~25%
	下り	40~45%
 ⑨京 浜~北九州	上り	80~85%
(一部、京浜~東四国含む)	下り	80~85%
⑩阪 神~北九州	上り下り	85~90%
11/75 74	上り	80~85%
⑪阪 神~中九州	下り	60~65%
⑫阪 神~南九州	上り下り	75~80%

※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中 (令和7年1~3月)の概算値であり、実際には季節や曜日、 ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参 考となります。



RORO船のトラック輸送に係る積載率動向について(令和7年1~3月)



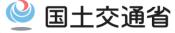
RORO船航路について以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中のトラック輸送に係る積載率動向を調査した。

航路	上り/下り	積載率
東東北〜北海道	上り	60~65%
宋宋·11~11/#坦	下り	55~60%
北陸~北海道	上り	85~90%
心性 10/年足	下り	75~80%
京浜~北海道	上り	60~65%
示决。10 海坦	下り	70~75%
京浜~東東北	上り	75~80%
示 决"米米化	下り	65~70%
中京~東東北	上り	75~80%
中 亦"未来化	下り	70~75%
京浜~中京	下り	95~100%
京浜~阪神	上り	80~85%
永 典"枫神	下り	80~85%
京浜~北四国	上り	60~65%
示从``~礼凹 图	下り	95~100%
京浜~南中国	上り	70~75%
示从∵用中国	下り	90~95%

航路	上り/下り	積載率
阪神~南中国	下り	75~80%
阪神~北四国	上り	75~80%
南中国~北四国	下り	55~60%
ᅥᄼᆙᄎᇫᆟᄼᆉᇄ	上り	25~30%
北陸~北九州	下り	75~80%
古年。 北土 川	上り	80~85%
京浜~北九州	下り	85~90%
ᅭᇹᅩᆉᅩᄴ	上り	80~85%
中京~北九州	下り	80~85%
75.抽 - JV + JN	上り	70~75%
阪神〜北九州	下り	35~40%
古年。 古土 川	上り	80~85%
京浜~南九州	下り	80~85%
佐 	上り	70~75%
阪神~南九州	下り	70~75%

- ※今回の調査はRORO船事業者のうち、現時点で協力が得られた一部事業者の数値を公表しています。
- ※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和7年1~3月)の概算値であり、 実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。

内航コンテナ船の輸送に係る積載率動向について(令和7年1~3月)



内航コンテナ船航路を以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中の内航コンテナ船輸送に係る積載率動向を調査した。

航路	上り/下り	積載率
北海道~東東北	上り	65%~70%
10两坦~呆呆10	下り	50%~55%
東東北~中京	下り	25%~30%
西東北~北陸	上り	60%~65%
四米化~化性	下り	45%~50%
北陸~北九州	下り	55%~60%
北陸~北中国	上り	40%~45%
10性~10年国	下り	60%~65%
中京~阪神	上り	20%~25%
〒 水∼ 火秤	下り	55%~60%
京浜~阪神	上り	45%~50%
示决~ 奴鬥	下り	50%~55%
京浜~中京	上り	60%~65%
水烘∼ 中水	下り	45%~50%
京浜~東東北	上り	80%~85%
水 八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八	下り	75%~80%
京浜~南中国	上り	65%~70%
水洪~用中国	下り	60%~65%
京浜~北海道	上り	55%~60%
水洪~10两坦	下り	50%~55%
阪神~西東北	下り	40%~45%

航路	上り/下り	積載率
阪神~南九州	上り	70%~75%
	下り	60%~65%
阪神~南中国	上り	60%~65%
	下り	70%~75%
阪神~北九州	上り	65%~70%
沙 久で中~ 46.7 6711	下り	65%~70%
阪神~北四国	下り	65%~70%
阪神~北中国	上り	65%~70%
	下り	60%~65%
阪神~北陸	上り	55%~60%
一次作~10座	下り	55%~60%
北中国~北九州	下り	75%~80%
南中国~北四国	上り	65%~70%
用个国~化四国	下り	55%~60%
南中国~北九州	上り	20%~25%
田で四~46/6711	下り	60%~65%
北四国~阪神	上り	70%~75%
北九州~西東北	上り	70%~75%
北九州~北四国	下り	65%~70%
北九州~南九州	上り	60%~65%
46ノ6クプス~ 羊 ノ6ク゚ビ	下り	55%~60%

- ※今回の調査は内航コンテナ船事業者のうち、現時点で協力が得られた一部事業者の数値を公表しています。
- ※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和7年1~3月)の概算値であり、 実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。