



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

令和 7 年 5 月 23 日

総合政策局情報政策課

[訂正] 令和 7 年 6 月 4 日

「国土交通月例経済（令和 7 年 5 月号）」

○ 令和 7 年 6 月 4 日 訂正

令和 7 年 5 月 23 日に公表した「国土交通月例経済（令和 7 年 5 月号）」のうち、6 ページ掲載の「1. 旅客輸送（1）バス・タクシー」のグラフのタクシー実車率（緑実線）において、各月の数値がそれぞれ 1 か月前の数値を示していたため、当該グラフを訂正しましたので、お知らせいたします。

国土交通省では、「国土交通月例経済（令和 7 年 5 月号）」をとりまとめましたので、お知らせいたします。

また、概況は次ページ以降のとおりです。数値は、国土交通省のウェブサイト（国土交通月例経済）をご覧ください。

「国土交通月例経済」は、建設分野や交通分野の公的統計を始めとし、事業者や関係団体が公表しているデータにつきましても引用しつつ、主要な項目をまとめて毎月公表しているものです。

併せまして、令和 6 年 2 月の「4. その他（1）倉庫」における普通倉庫の入庫高と回転率の数値を訂正いたしました。それに伴い、過去に公表した「国土交通月例経済」令和 6 年 5 月号から令和 7 年 4 月号までのそれに該当する部分のグラフと数値を訂正いたしましたので、お知らせいたします。

なお、本件につきまして、ご質問やご要望等ございましたら、以下の問い合わせ先までご連絡ください。

[問い合わせ先]

総合政策局 情報政策課 大井、笹沼

TEL : (03) 5253-8111（内線：28401、28428）

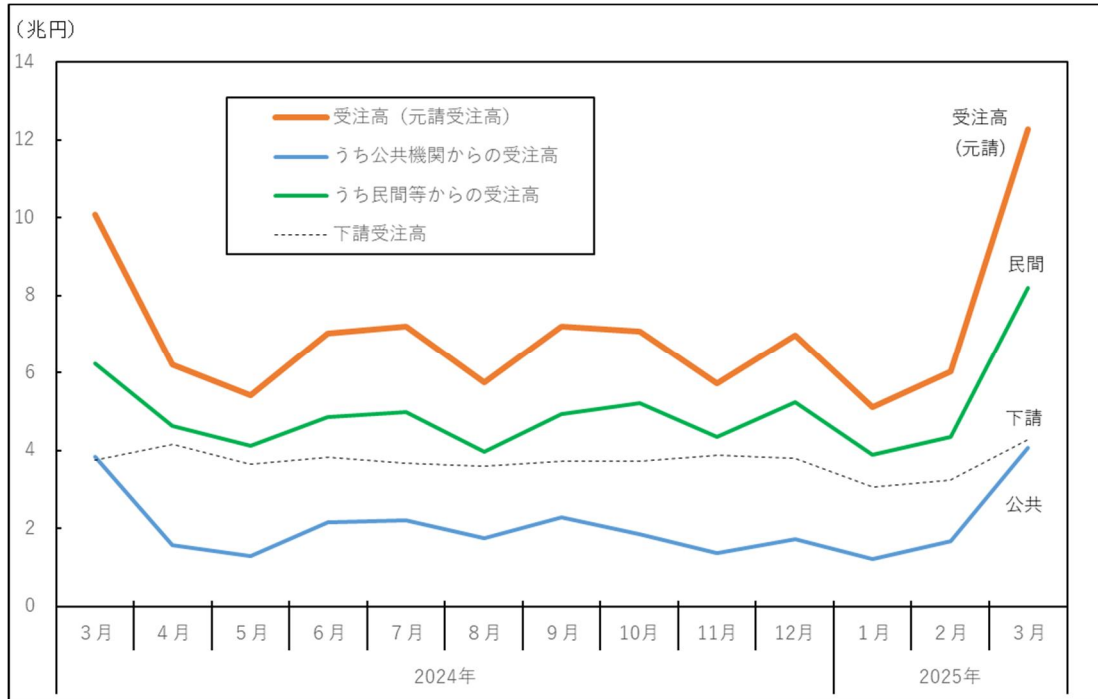
直通 : (03) 5253-8340

国土交通月例経済（令和7年5月号）概況

I 建設分野

1. 建設工事の元請受注高

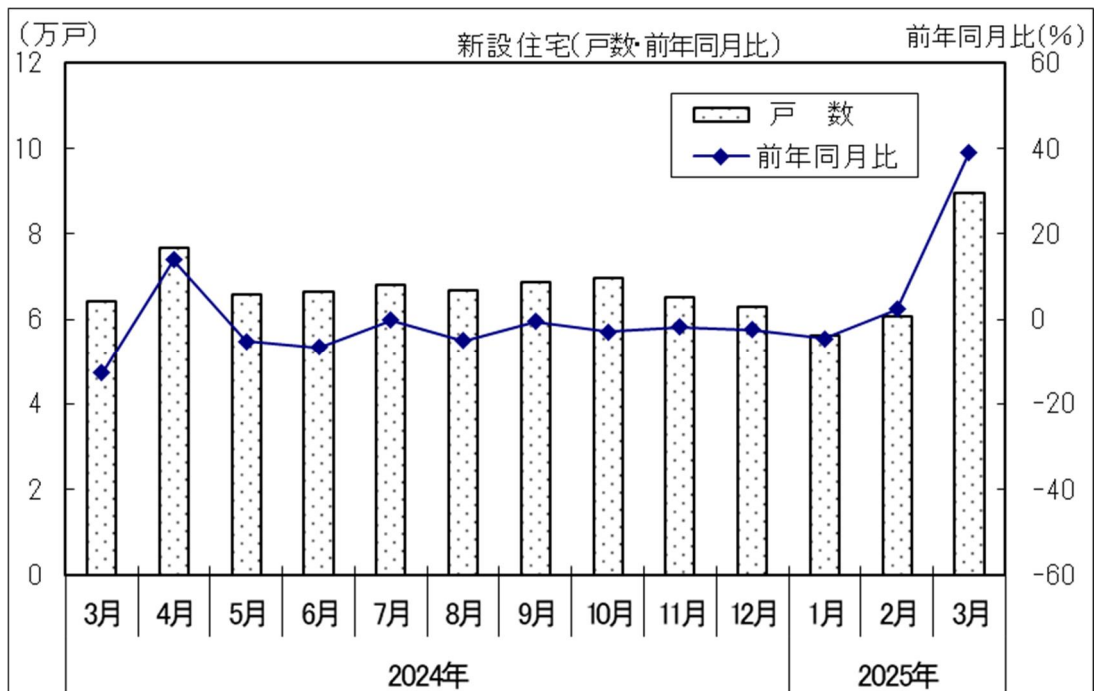
2025年3月の元請受注高は12兆2,718億円（前年同月比21.7%増）となった。そのうち、公共機関からの受注高は4兆829億円（前年同月比5.9%増）、民間等からの受注高は8兆1,889億円（前年同月比31.4%増）であった。また、下請受注高は4兆2,753億円（前年同月比14.3%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat「建設工事受注動態統計調査」

2. 新設住宅着工戸数

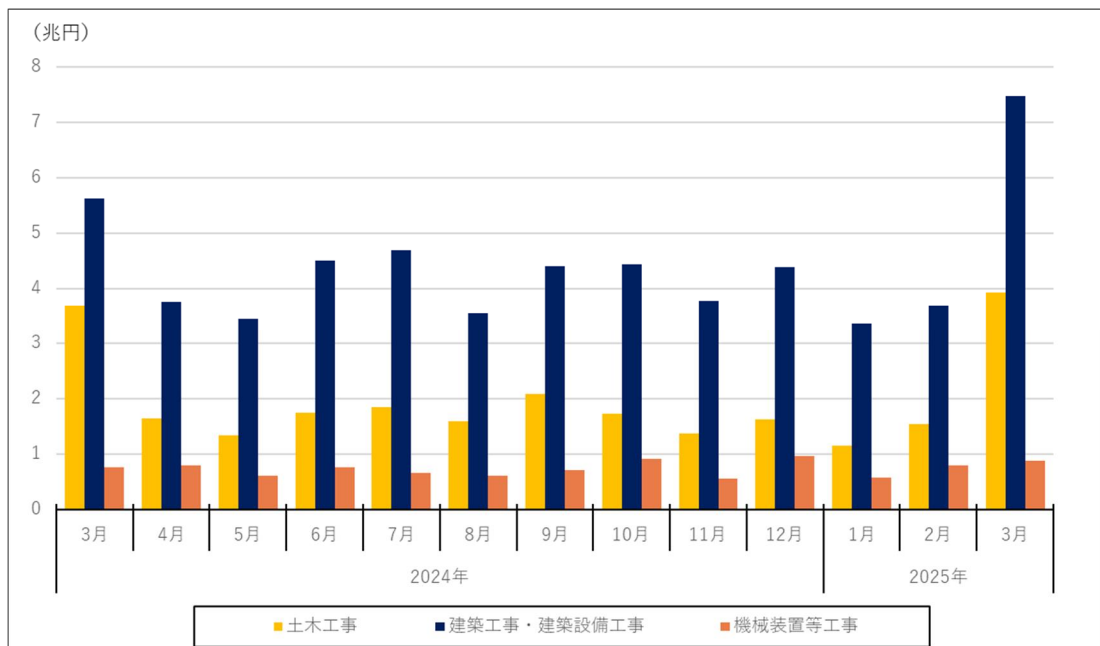
2025年3月の新設住宅着工戸数は89,432戸（前年同月比39.1%増）となった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat「建築着工統計調査（住宅着工統計）」

3. 建設工事の元請受注高（土木、建築、機械装置等）

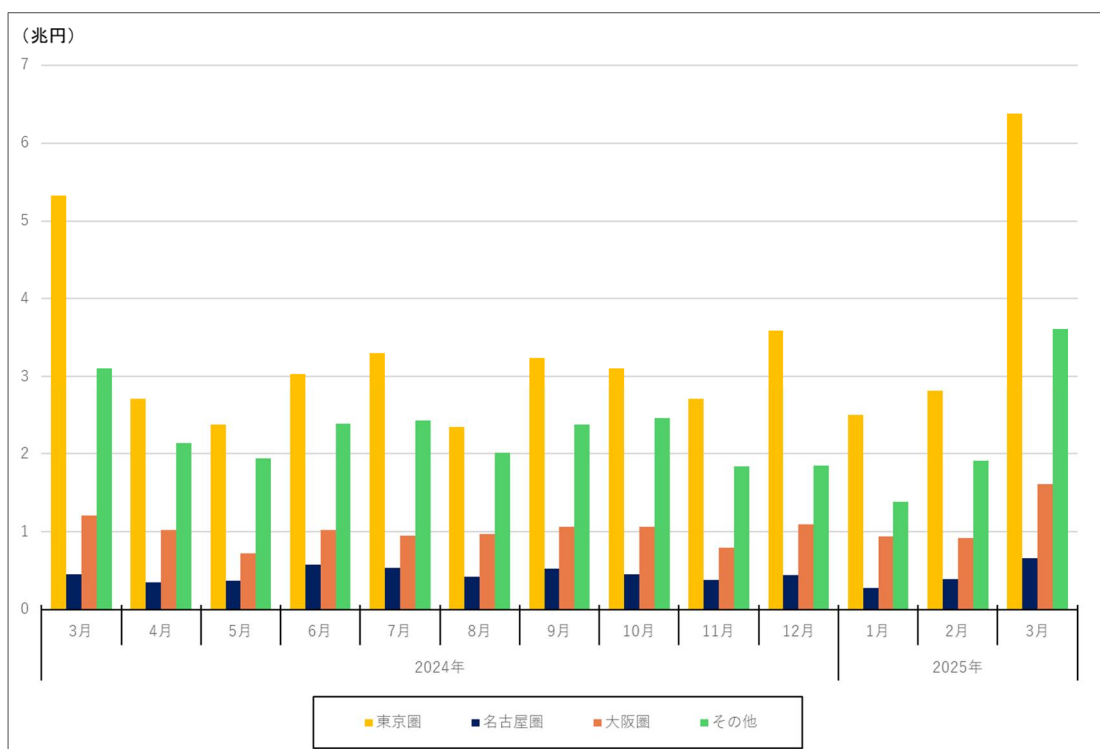
2025 年 3 月の土木工事の元請受注高は 3 兆 9,278 億円（前年同月比 6.2%増）、建築工事・建築設備工事の元請受注高は 7 兆 4,696 億円（前年同月比 33.0%増）、機械装置等工事の元請受注高は 8,745 億円（前年同月比 13.7%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建設工事受注動態統計調査」

4. 建設工事の元請受注高（三大圏（東京圏、名古屋圏、大阪圏）とその他）

2025 年 3 月の東京圏の元請受注高は 6 兆 3,801 億円（前年同月比 19.9%増）、名古屋圏の元請受注高は 6,647 億円（前年同月比 46.6%増）、大阪圏の元請受注高は 1 兆 6,130 億円（前年同月比 33.9%増）、その他の元請受注高は 3 兆 6,141 億円（前年同月比 16.5%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建設工事受注動態統計調査」

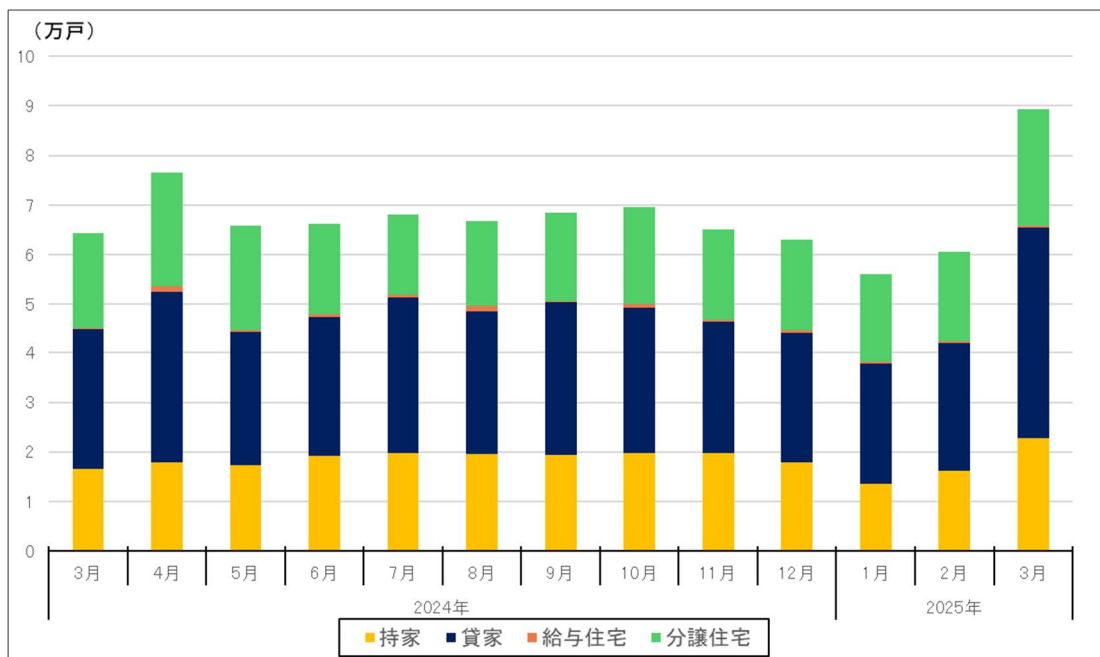
東 京 圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

名 古 屋 圏：愛知県、岐阜県、三重県

大 阪 圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

5. 新設住宅着工戸数（持家、貸家、給与住宅、分譲住宅）

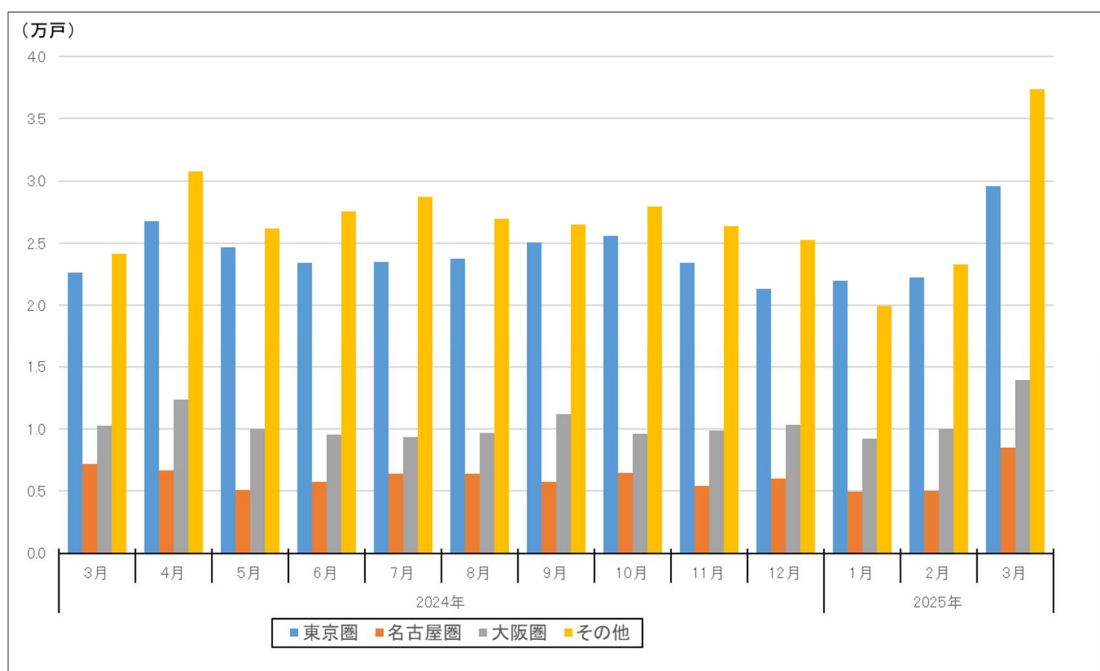
2025 年 3 月の持家の新設住宅着工戸数は 22,867 戸（前年同月比 37.4%増）、貸家の新設住宅着工戸数は 42,525 戸（前年同月比 50.6%増）、給与住宅の新設住宅着工戸数は 469 戸（前年同月比 99.6%増）、分譲住宅の新設住宅着工戸数は 23,571 戸（前年同月比 22.8%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat「建築着工統計調査(住宅着工統計)」

6. 新設住宅着工戸数（三大圏（東京圏、名古屋圏、大阪圏）とその他）

2025 年 3 月の東京圏の新設住宅着工戸数は 29,570 戸（前年同月比 30.6%増）、名古屋圏の新設住宅着工戸数は 8,523 戸（前年同月比 18.5%増）、大阪圏の新設住宅着工戸数は 13,935 戸（前年同月比 35.4%増）、その他の新設住宅着工戸数は、37,404 戸（前年同月比 54.9%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat「建築着工統計調査(住宅着工統計)」

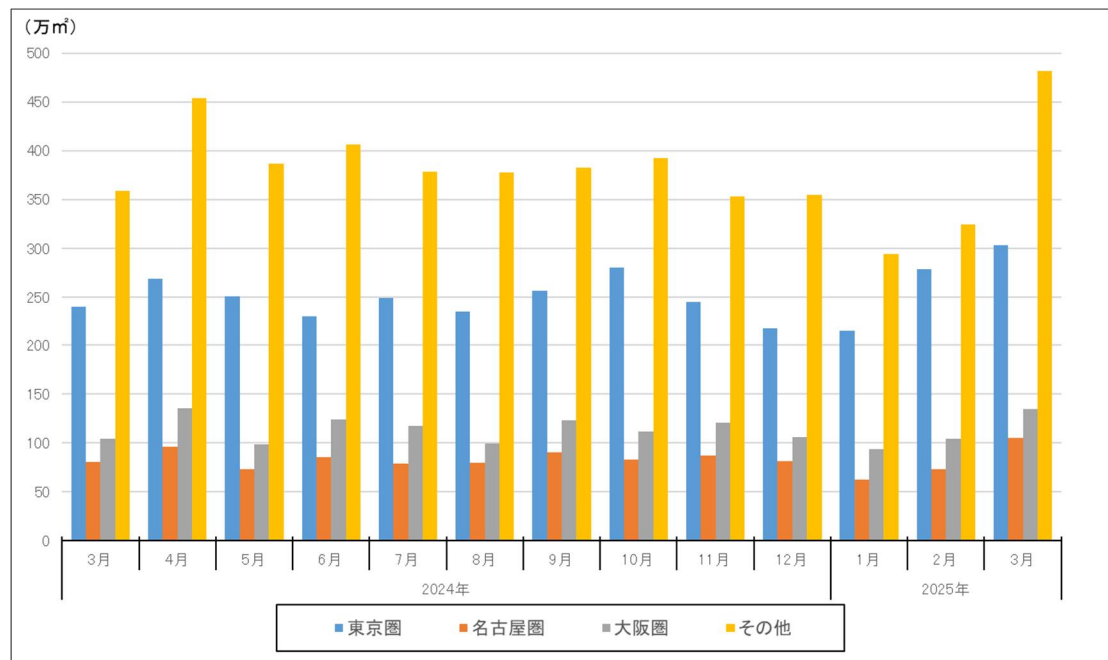
東 京 圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

名古屋圏：愛知県、岐阜県、三重県

大 阪 圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

7. 民間の建築物の着工床面積（三大圏（東京圏、名古屋圏、大阪圏）とその他）

2025年3月の民間建築主による建築物の着工床面積は1,025万㎡（前年同月比30.7%増）となった。そのうち、東京圏は303万㎡（前年同月比26.3%増）、名古屋圏105万㎡（前年同月比29.9%増）、大阪圏は135万㎡（前年同月比28.9%増）、その他は482万㎡（前年同月比34.4%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat「建築着工統計調査(建築物着工統計)」

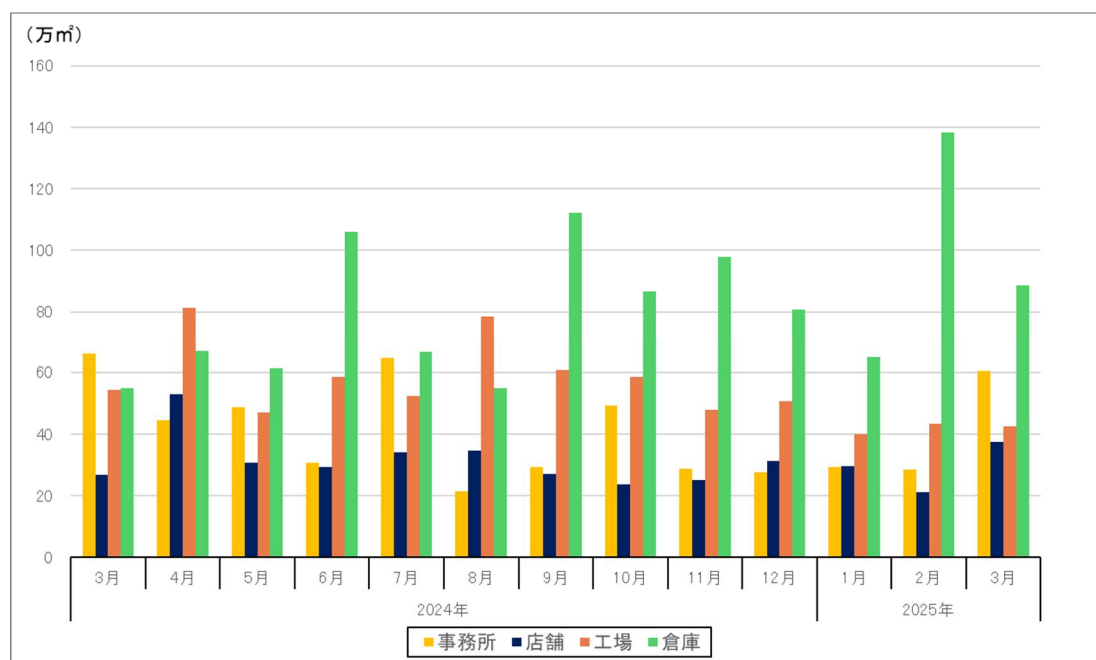
東京圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

名古屋圏：愛知県、岐阜県、三重県

大阪圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

8. 民間の非居住建築物の着工床面積（事務所、店舗、工場、倉庫）

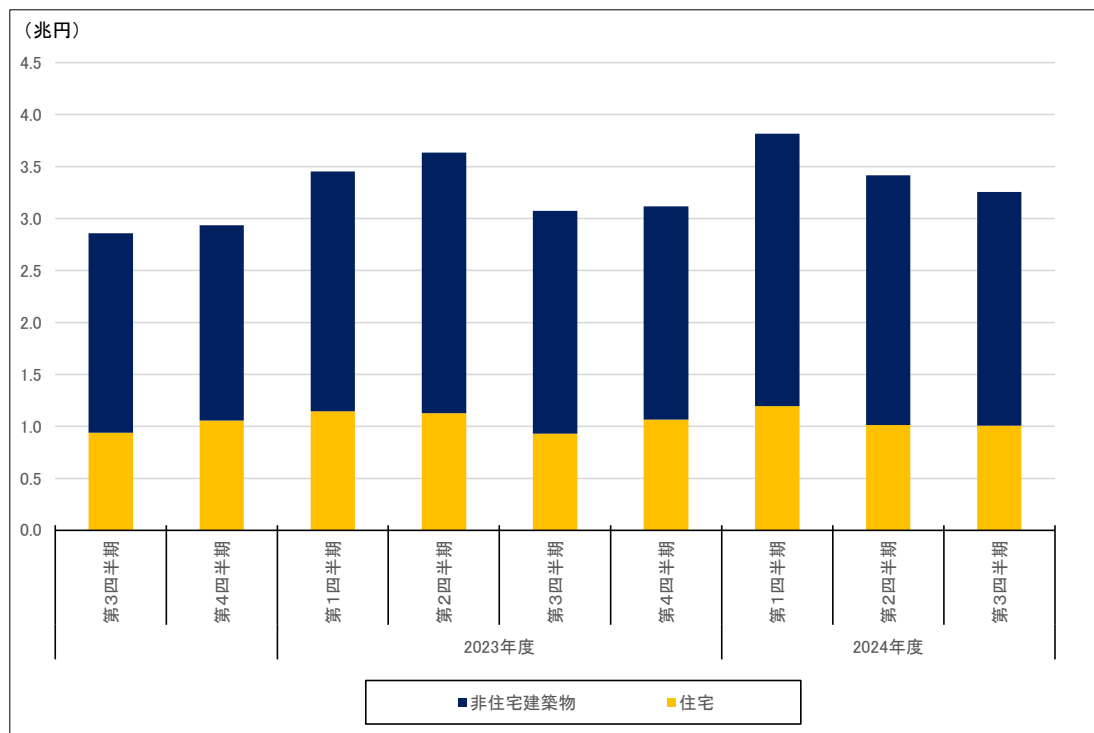
2025年3月の民間建築主による非居住用建築物の着工床面積は318万㎡（前年同月比10.4%増）となった。そのうち、事務所の床面積は60万6千㎡（前年同月比8.4%減）、店舗の床面積は37万6千㎡（前年同月比40.3%増）、工場の床面積は42万5千㎡（前年同月比21.7%減）、倉庫の床面積は88万7千㎡（前年同月比61.8%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat「建築着工統計調査(建築物着工統計)」

9. 建築物リフォーム・リニューアル工事の受注高（四半期単位）

2024 年度第 3 四半期の建築物リフォーム・リニューアル工事の受注高の合計は 3 兆 2, 552 億円（前年同期比 5. 9%増）となった。そのうち、住宅は 1 兆 46 億円（前年同期比 8. 0%増）、非住宅建築物は 2 兆 2, 506 億円（前年同期比 5. 0%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建築物リフォーム・リニューアル調査」

10. 建設工事費デフレーター

2025 年 2 月分の建設総合のデフレーターは、129. 8 ポイント（前年同月差 5. 5 ポイント増）となった。そのうち、建築総合は 129. 6 ポイント（前年同月差 5. 1 ポイント増）、土木総合は 129. 6 ポイント（前年同月差 5. 9 ポイント増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建設工事費デフレーター」

Ⅱ 交通分野

1. 旅客輸送

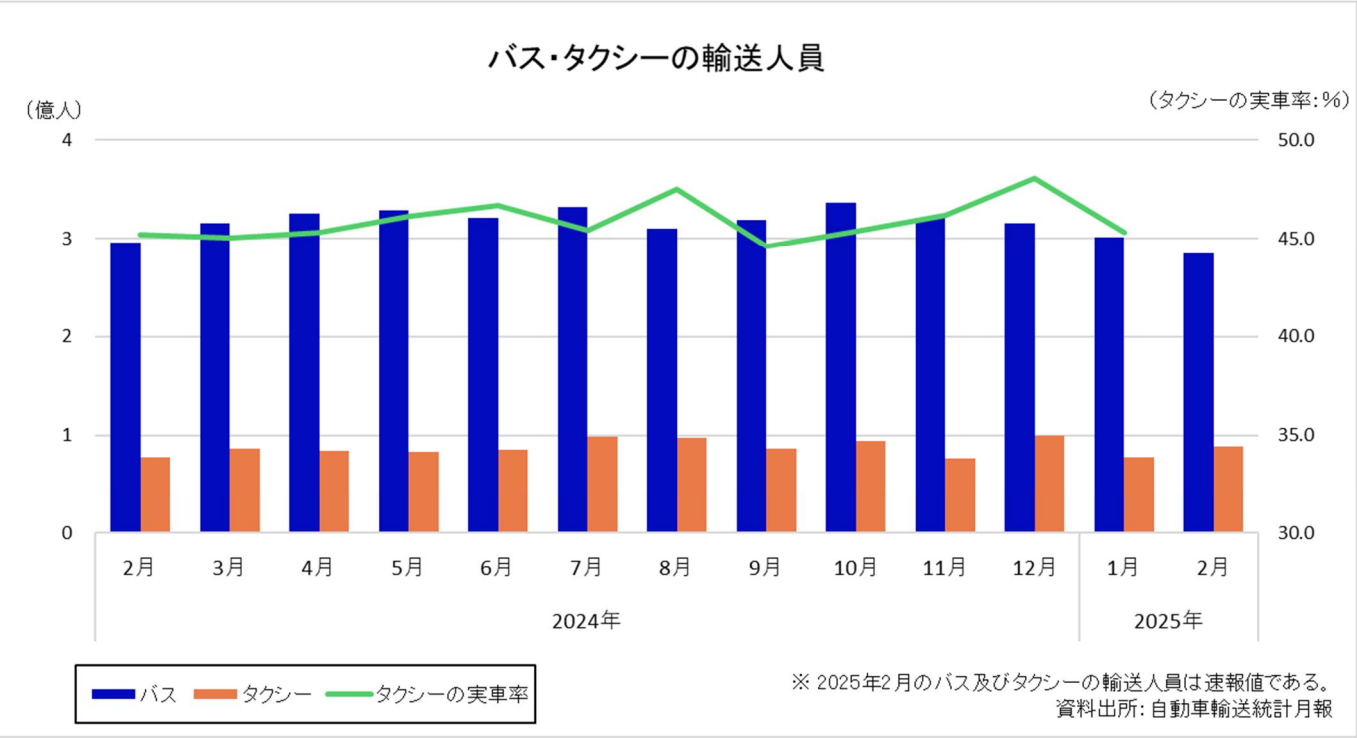
(1) バス・タクシー

2025 年 2 月のバス^(注1)の輸送人員は、2 億 8,462 万人（前年同月比 3.7%減）となった。

2025 年 2 月のタクシー^(注2)の輸送人員は、8,840 万人（前年同月比 14.2%増）となった。

(注 1) 乗車定員 11 人以上の乗合バス。

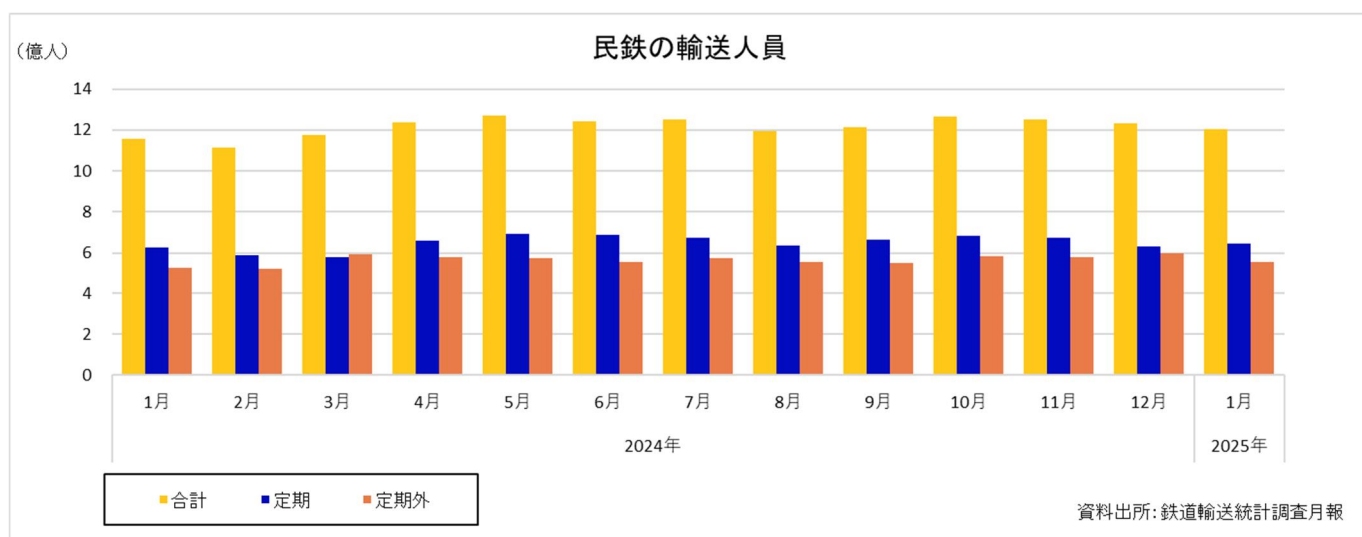
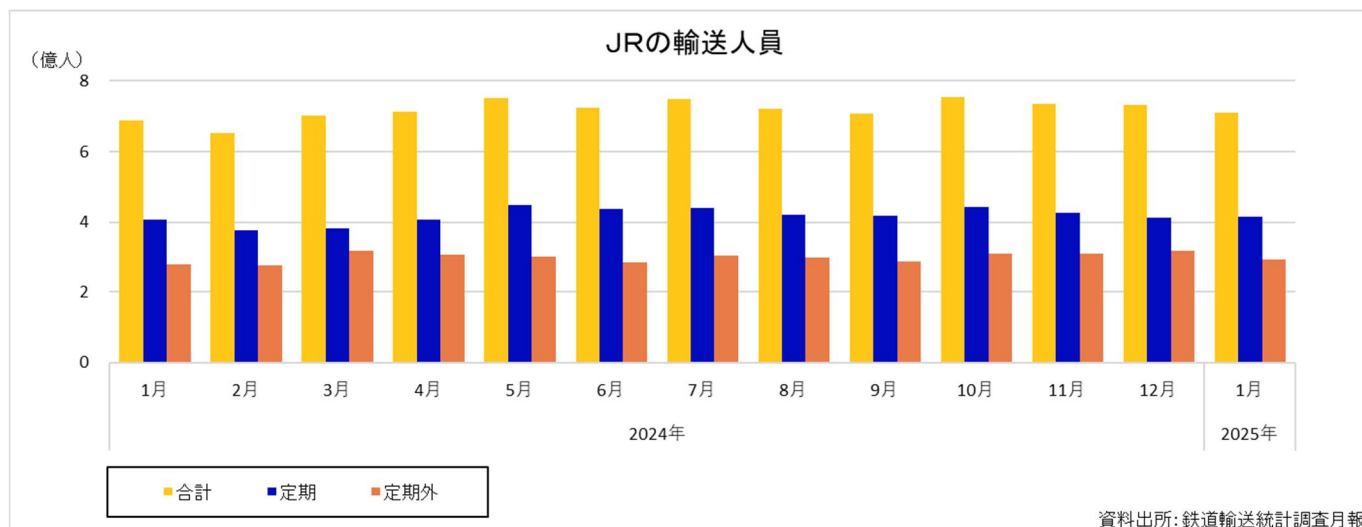
(注 2) 乗車定員 10 人以下の営業用乗用車。



(2) 鉄道

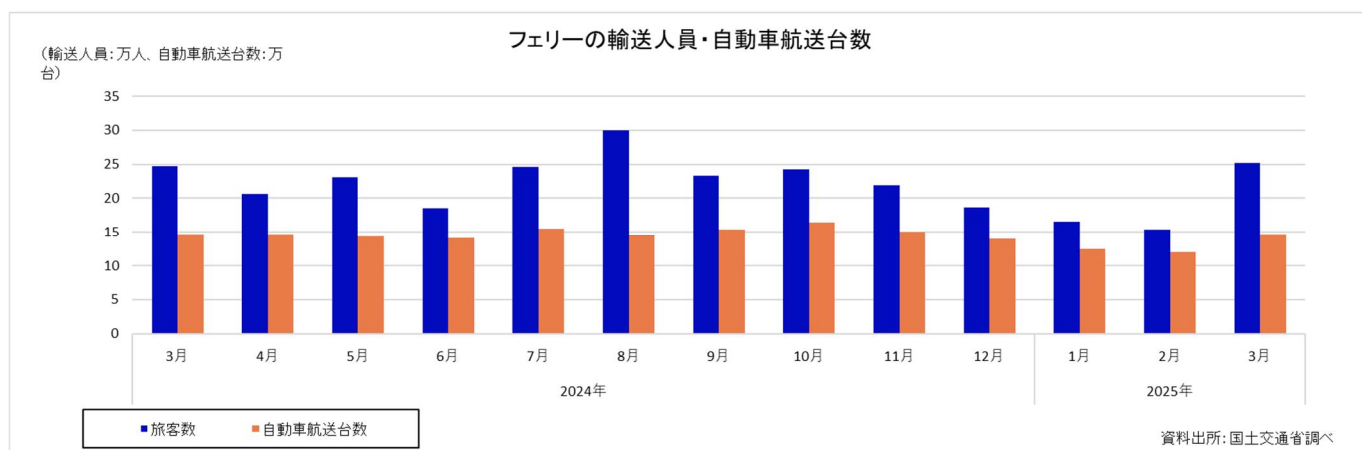
2025 年 1 月の J R の輸送人員は、7 億 1,066 万人（前年同月比 3.3%増）となった。そのうち、定期は 4 億 1,495 万人（前年同月比 1.6%増）、定期外は 2 億 9,571 万人（前年同月比 5.7%増）であった。

2025 年 1 月の民鉄の輸送人員は 12 億 248 万人（前年同月比 4.1%増）となった。そのうち、定期は 6 億 4,801 万人（前年同月比 3.2%増）、定期外は 5 億 5,447 万人（前年同月比 5.2%増）であった。



(3) フェリー

2025 年 3 月の長距離フェリーの輸送人員 25 万人（前年同月比 1.9%増）、自動車航送台数は 15 万台（前年同月比 0.0%増）となった。

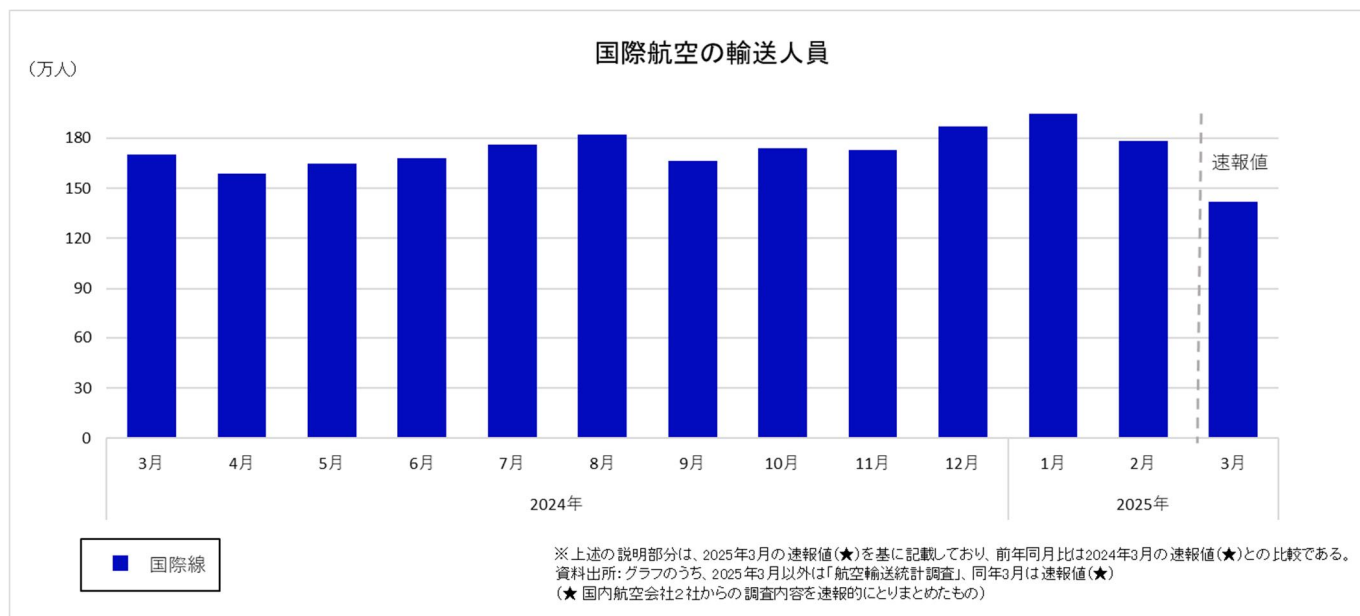
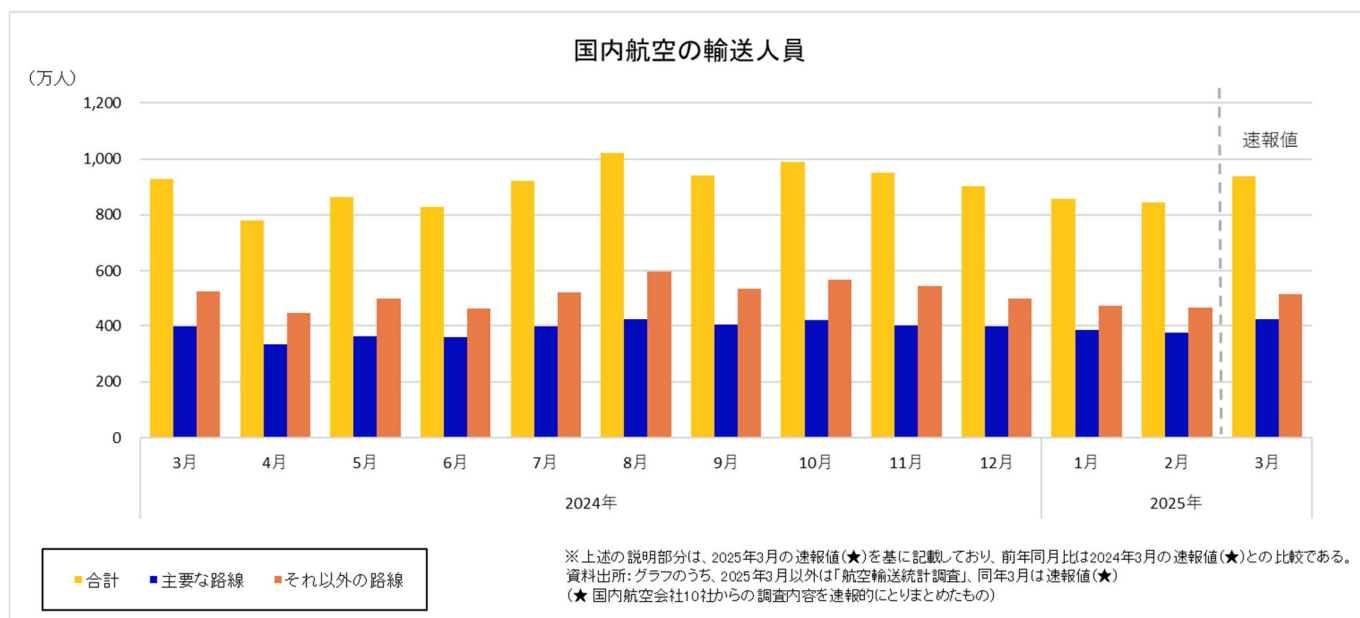


(4) 航空

2025年3月の国内線の輸送人員は、939万人（前年同月比5.2%増）となった。そのうち、主要な路線^(注3)における輸送人員は423万人（前年同月比5.9%増）、それ以外の路線における輸送人員は516万人（前年同月比4.7%増）であった。

2025年3月の国際線の輸送人員は、142万人（前年同月比13.7%増）となった。

(注3) 新千歳、東京（羽田）、東京（成田）、大阪（伊丹）、関西、福岡、沖縄（那覇）の7つの空港を相互に結ぶ路線である。



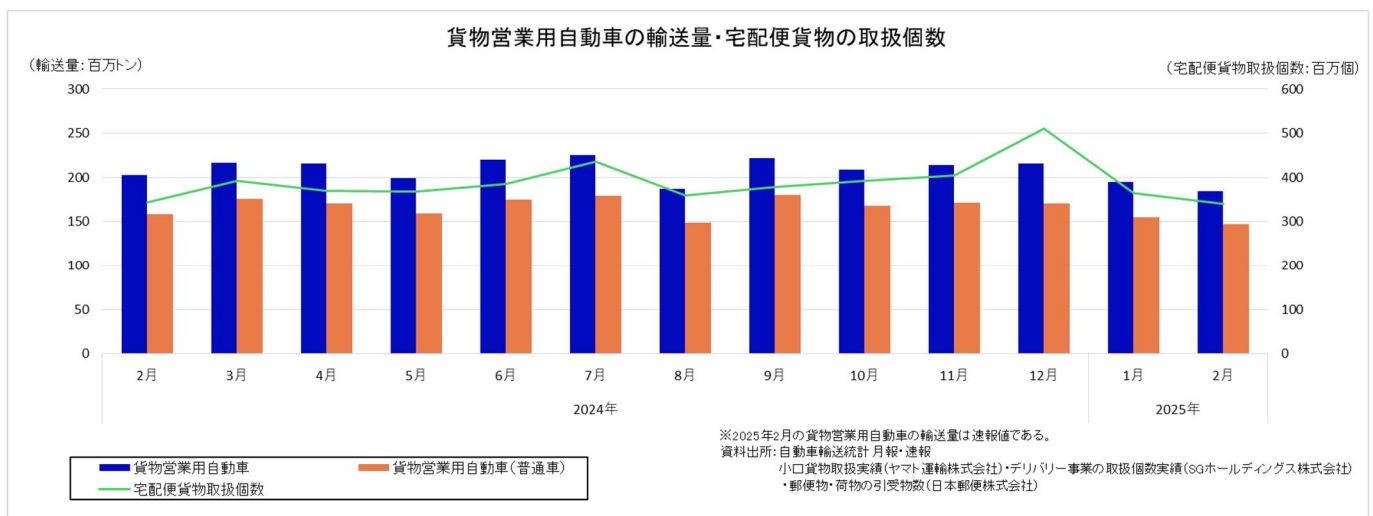
2. 貨物輸送

(1) 自動車

2025 年 2 月の貨物営業用自動車の輸送量は、1 億 8,495 万トン（前年同月比 8.8%減）となった。そのうち、貨物営業用自動車（普通車）^(注4) は 1 億 4,751 万トン（前年同月比 7.1%減）であった。

2025 年 2 月の宅配便貨物の取扱事業者（大手 3 社）による宅配便貨物の取扱個数は、3 億 3,971 万個（前年同月比 1.3%減）となった。

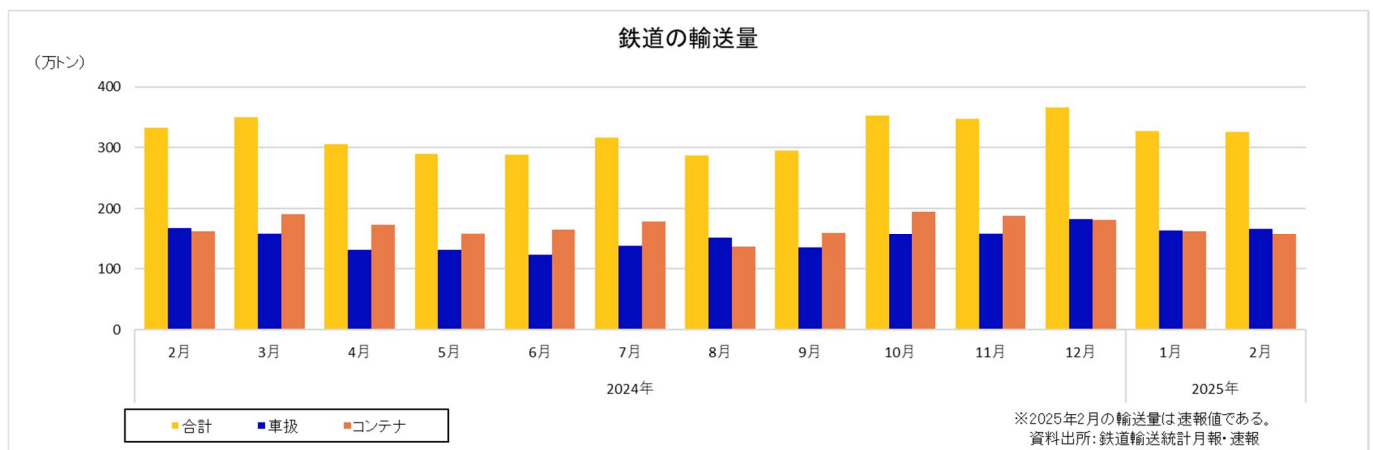
（注 4）普通自動車は、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車以外の自動車である（道路運送車両法施行規則別表第 1）。5 つの自動車の種別は、大きさ、構造、総排気量等の基準により分類され、総排気量の場合、小型自動車は 660 超 2,000cc 以下、軽自動車は 660cc 以下、普通自動車は 2,000cc 超の区分によっておおむね分類される。



(2) 鉄道

2025 年 2 月の鉄道の輸送量は、326 万トン（前年同月比 1.9%減）となった。そのうち、車扱^(注5) は 168 万トン（前年同月比 0.6%減）、コンテナは 158 万トン（前年同月比 3.2%減）であった。

（注 5）車扱貨物（しゃあつかいかもつ）を略して記載しており、貨車を一両単位で借り切って輸送する貨物列車のことである。

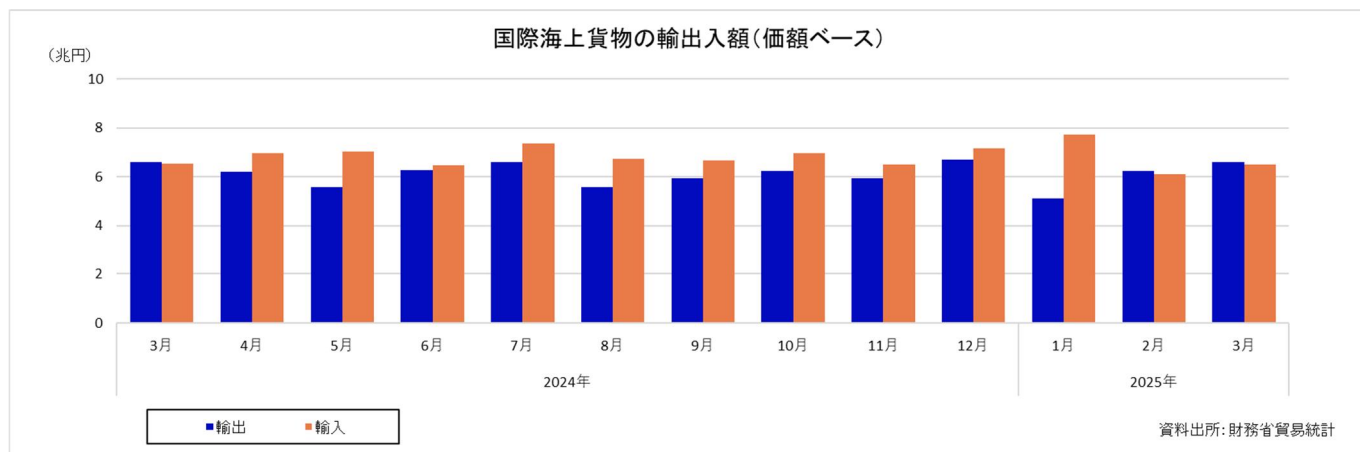
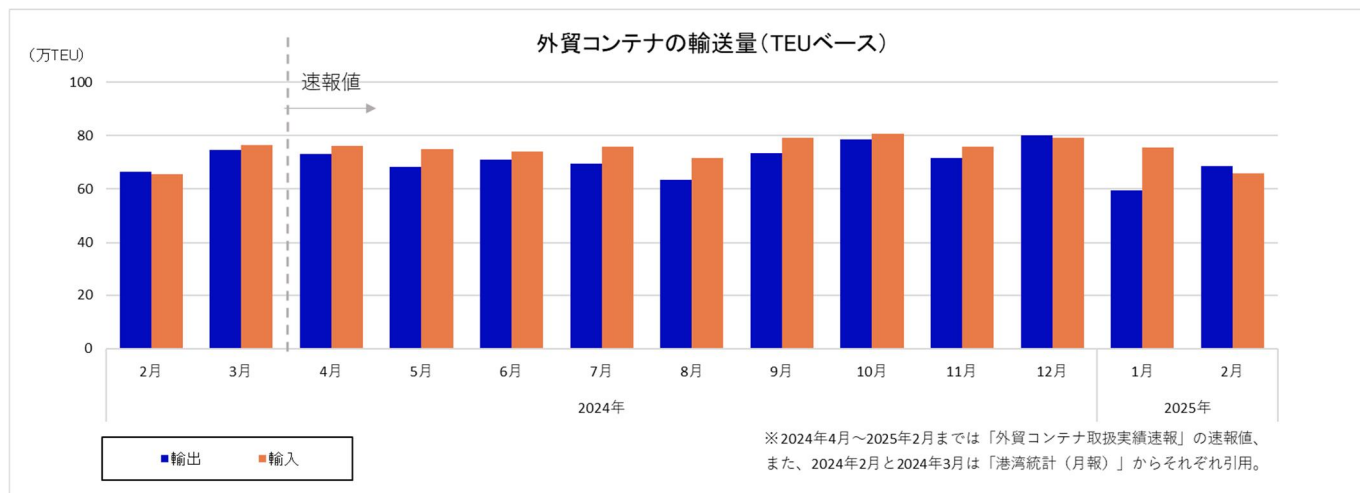
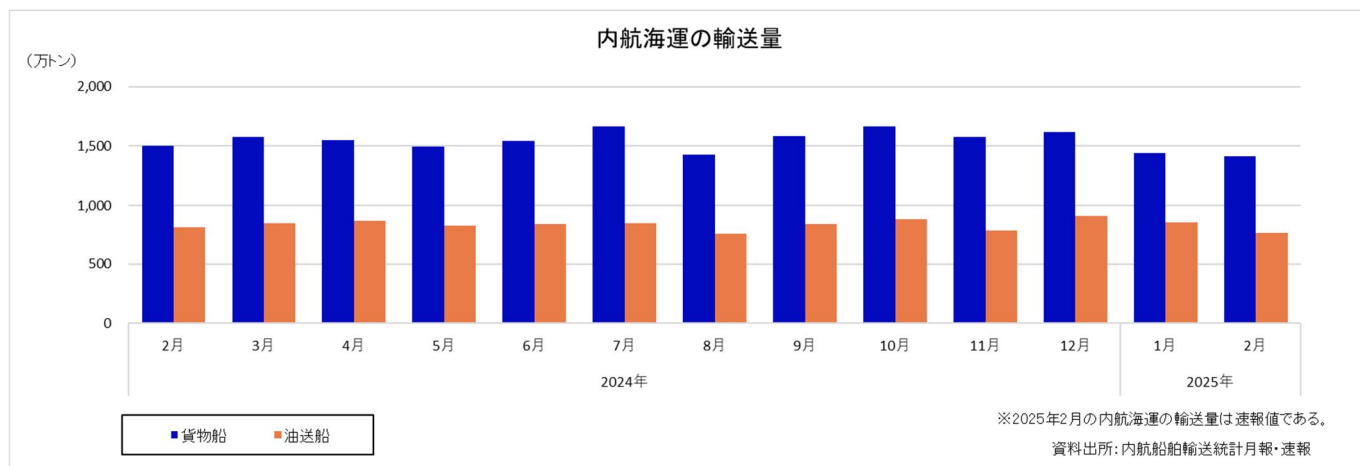


(3) 海運

2025年2月の内航海運の輸送量は、貨物船1,415万トン（前年同月比5.9%減）、油送船768万トン（前年同月比6.2%減）となった。

2025年2月の外航海運（外貿コンテナ）の輸送量は、輸出68万TEU（前年同月比7.0%増）、輸入66万TEU（前年同月比1.0%減）となった。

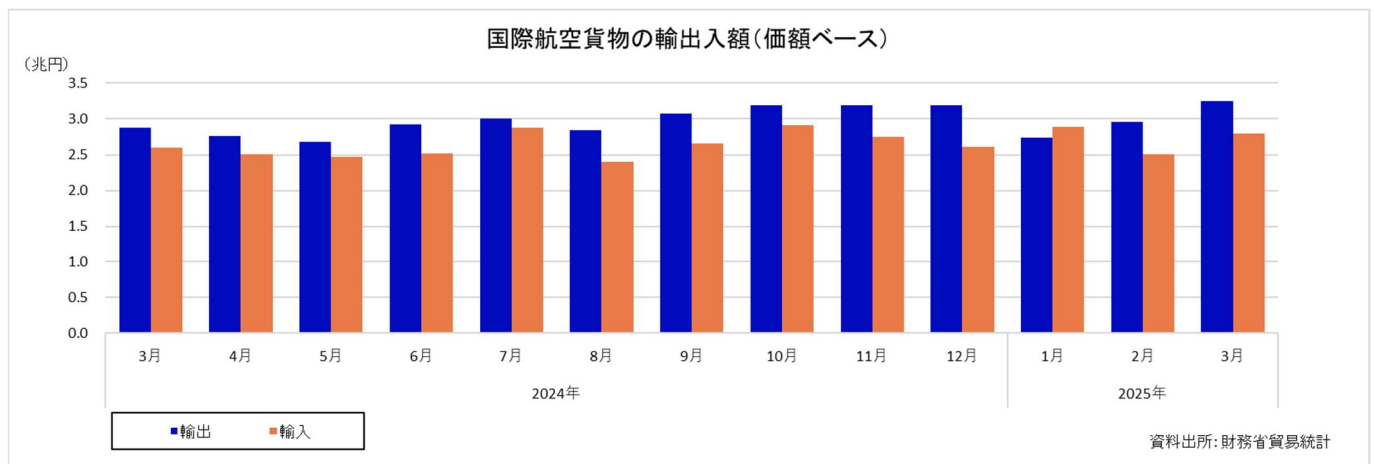
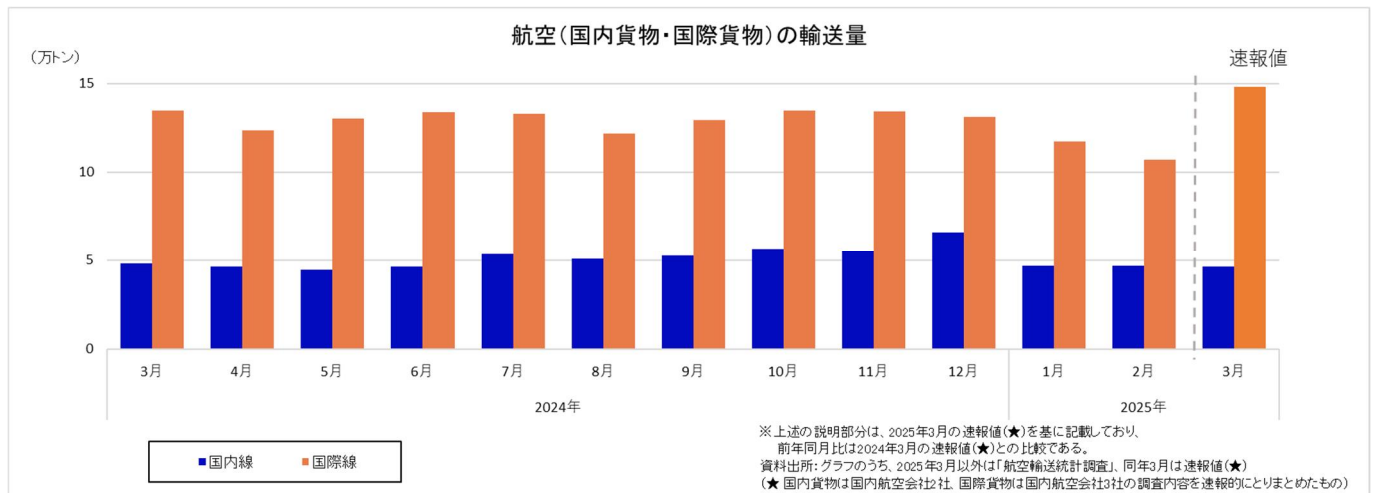
2025年3月の国際海上貨物（価額ベース）は、輸出6.6兆円（前年同月比0.2%増）、輸入6.5兆円（前年同月比0.5%減）となった。



(4) 航空

2025年3月の航空（国内貨物、国際貨物）の輸送量は、国内線4.6万トン（前年同月比2.1%増）、国際線14.8万トン（前年同月比4.7%増）となった。

2025年3月の国際航空貨物（価額ベース）は、輸出3.2兆円（前年同月比12.6%増）、輸入2.8兆円（前年同月比7.7%増）となった。

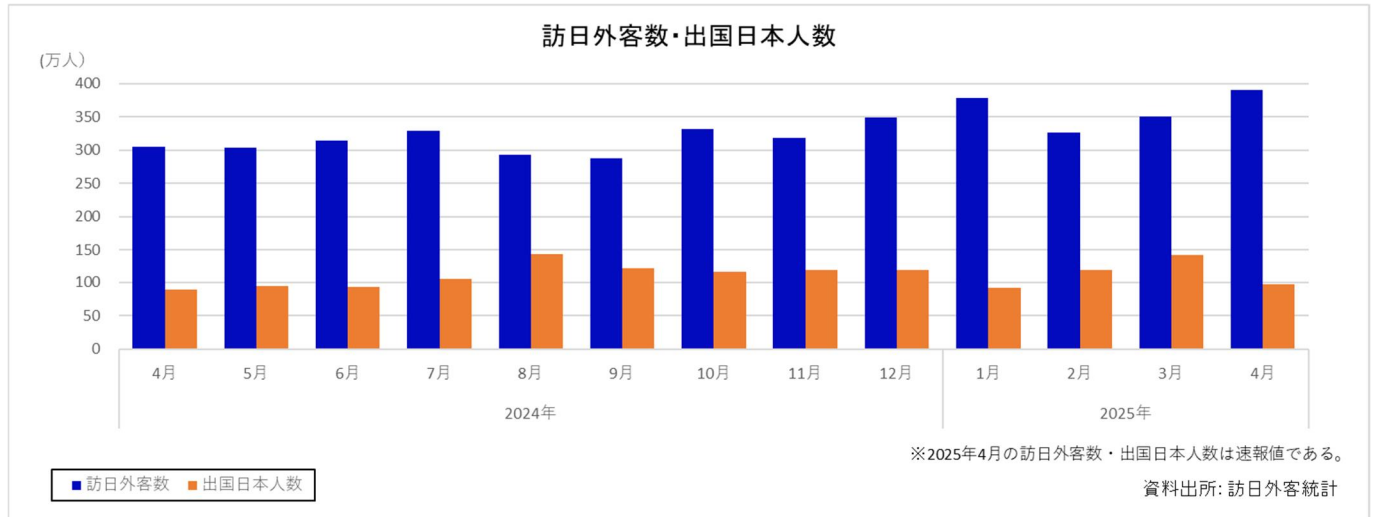


3. 観光分野

(1) 訪日外客数、出国日本人数

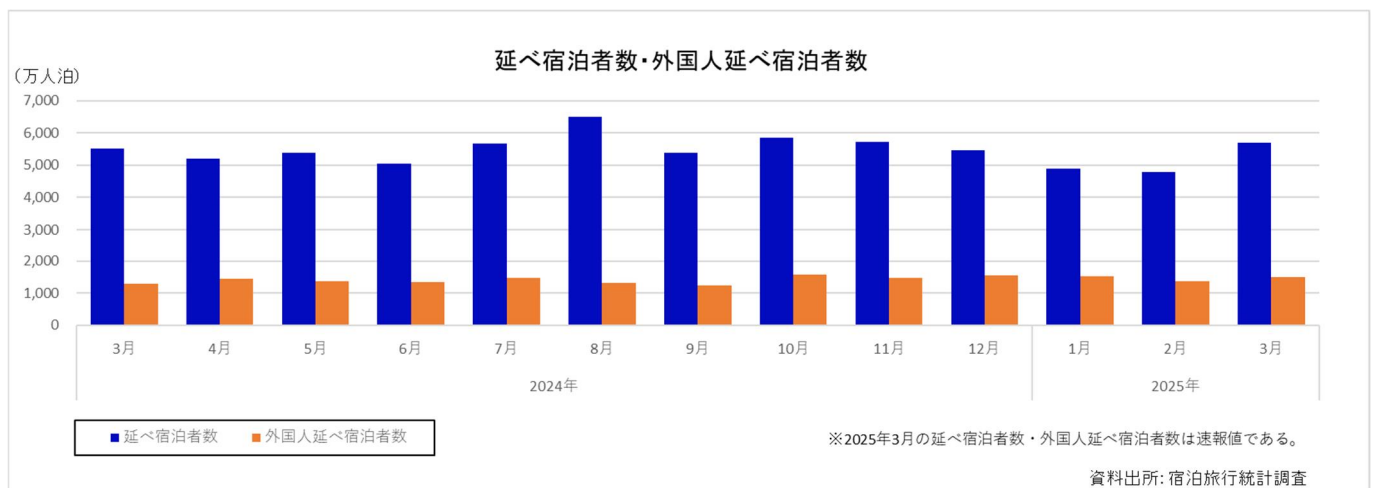
2025 年 4 月の訪日外客数は、391 万人（前年同月 28.5%増）となった。そのうち、韓国は 72 万人（前年同月比 9.1%増）、中国は 77 万人（前年同月比 43.4%増）、台湾は 54 万人（前年同月比 16.9%増）、香港は 26 万人（前年同月比 42.9%増）であった。

また、2025 年 4 月の出国日本人数は、96 万人（前年同月比 8.2%増）となった。



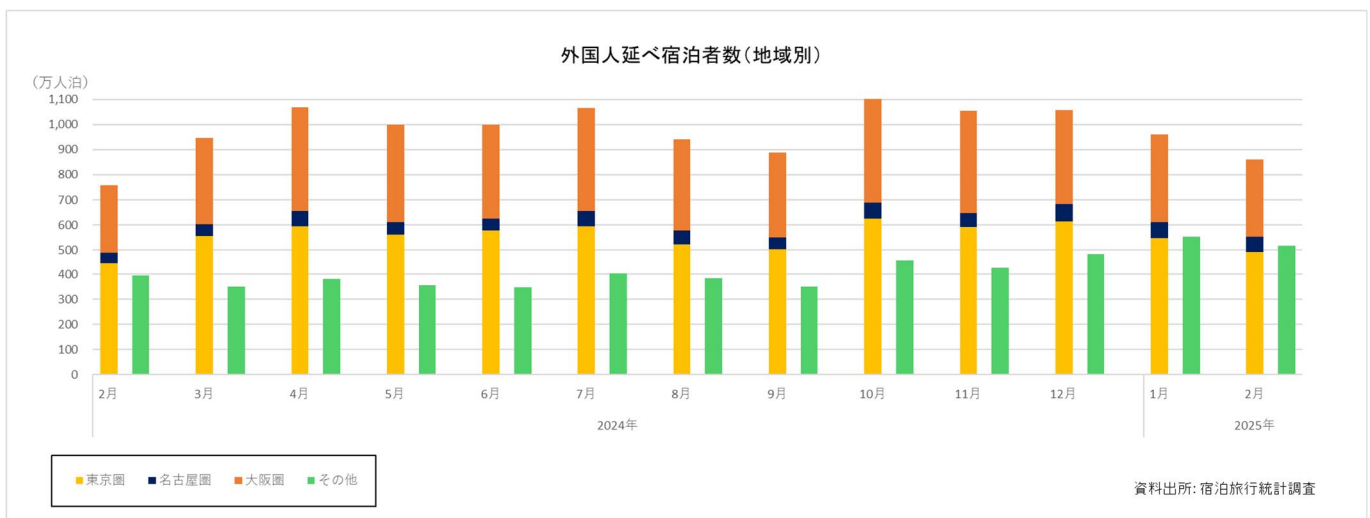
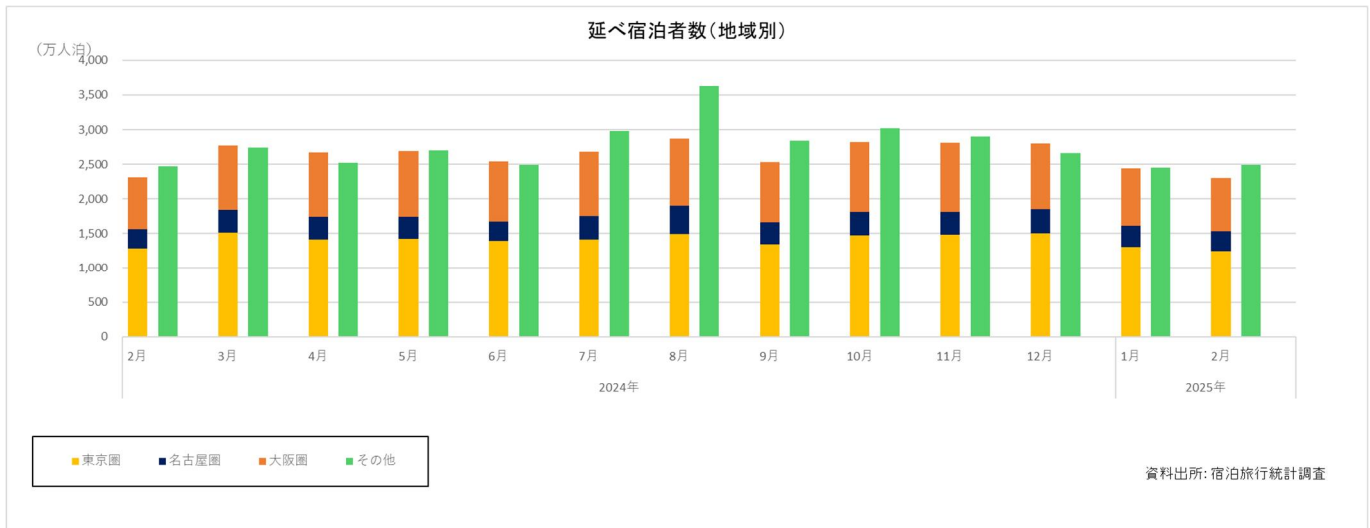
(2) 宿泊者数

2025 年 3 月の延べ宿泊者数は、5,697 万人泊（前年同月比 3.4%増）となった。そのうち、外国人延べ宿泊者数は、1,504 万人泊（前年同月比 15.9%増）であり、その割合は 26.4%であった。



2025 年 2 月の延べ宿泊者数（4,793 万人泊）のうち、東京圏は 1,240 万人泊（前年同月比 3.2%減）、名古屋圏は 292 万人泊（前年同月比 2.6%増）、大阪圏は 773 万人泊（前年同月比 3.1%増）、その他は 2,489 万人泊（前年同月比 0.8%増）であった。

2025 年 2 月の外国人延べ宿泊者数（1,376 万人泊）のうち、東京圏は 493 万人泊（前年同月比 9.9%増）、名古屋圏は 59 万人泊（前年同月比 48.2%増）、大阪圏は 308 万人泊（前年同月比 14.7%増）、その他は 516 万人泊（前年同月比 30.7%増）であった。



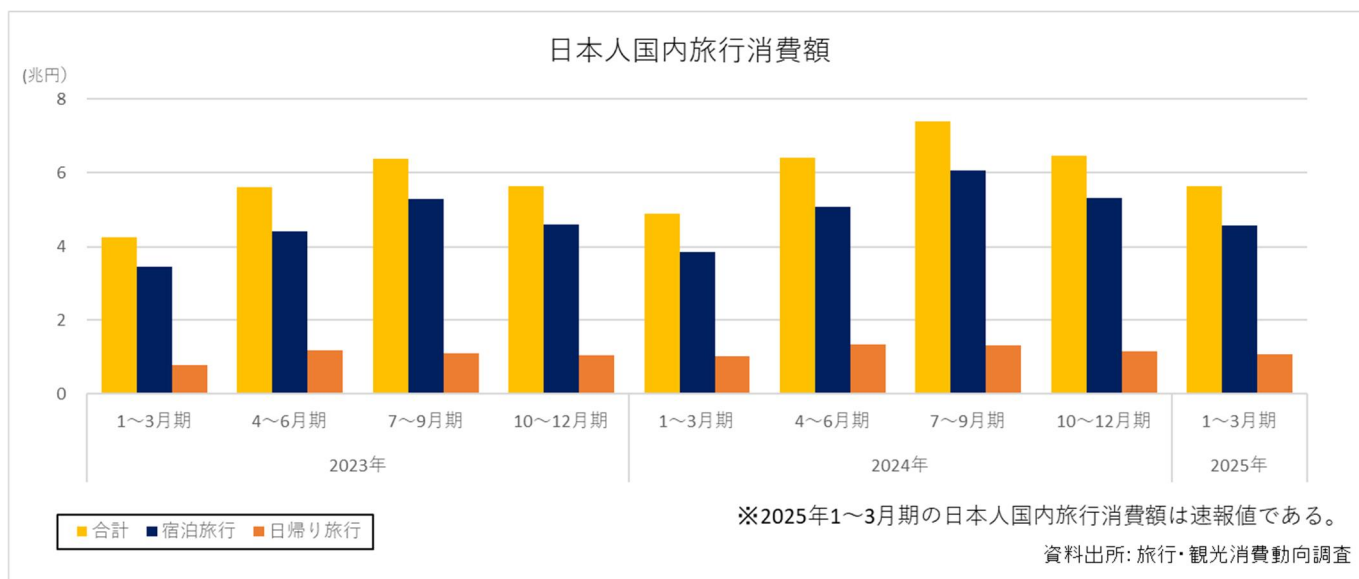
東 京 圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

名古屋圏：愛知県、岐阜県、三重県

大 阪 圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

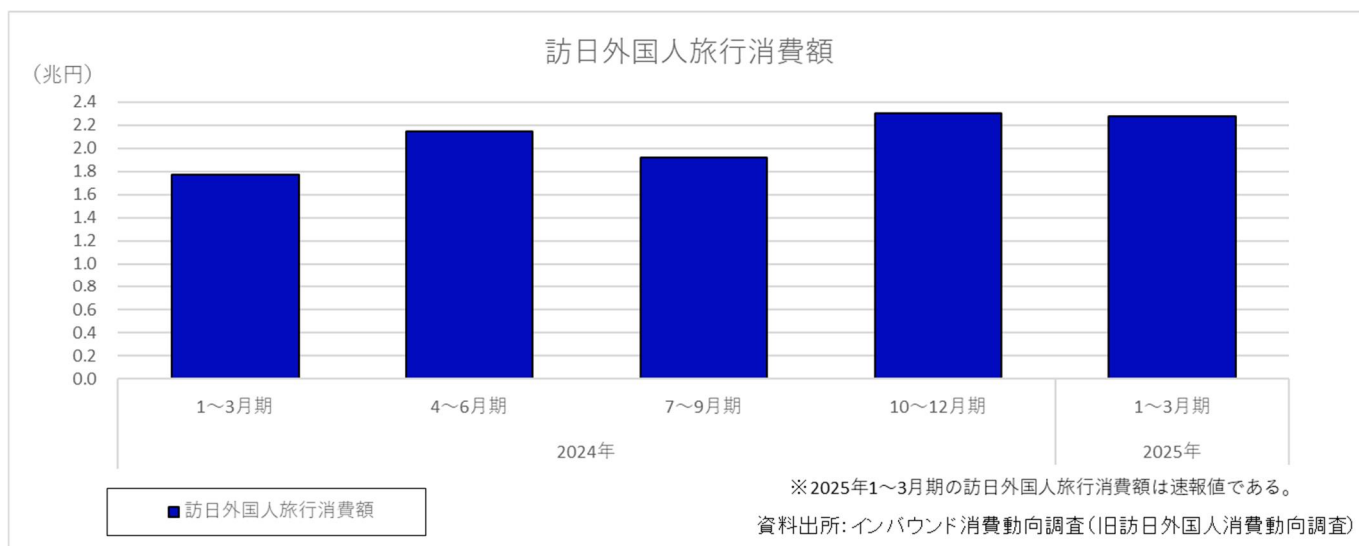
(3) 日本人国内旅行消費

2025 年 1 月～3 月期の日本人国内旅行消費額は、5 兆 6,483 億円（前年同期比 15.5%増）となった。そのうち、宿泊旅行は 4 兆 5,866 億円（前年同期比 18.5%増）、日帰り旅行は 1 兆 617 億円（前年同期比 4.1%増）であった。



(4) 訪日外国人旅行消費

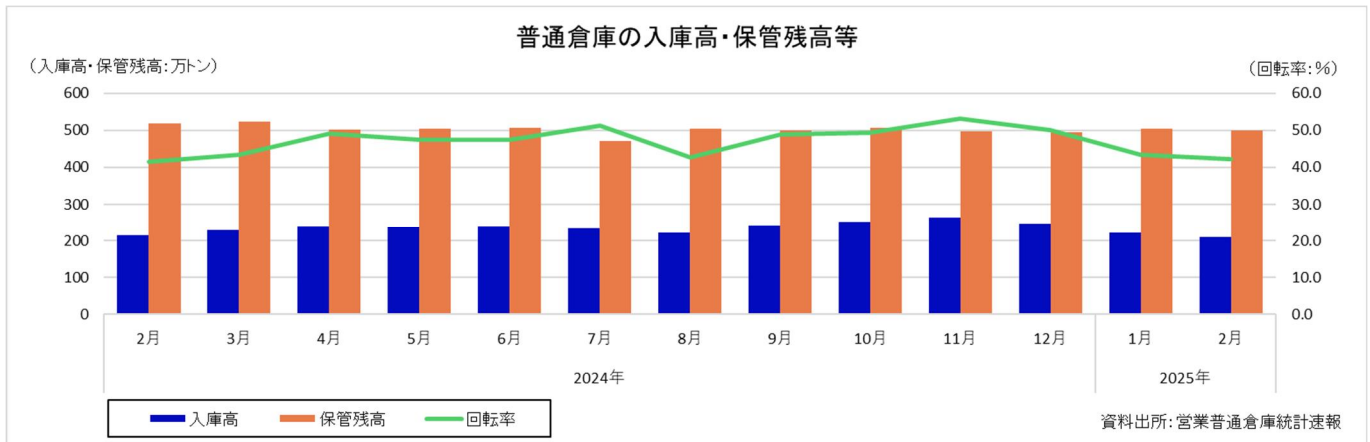
2025 年 1 ～ 3 月期の訪日外国人旅行消費額は、2 兆 2,720 億円（前年同期比 28.4%増）となった。



4. その他

(1) 倉庫

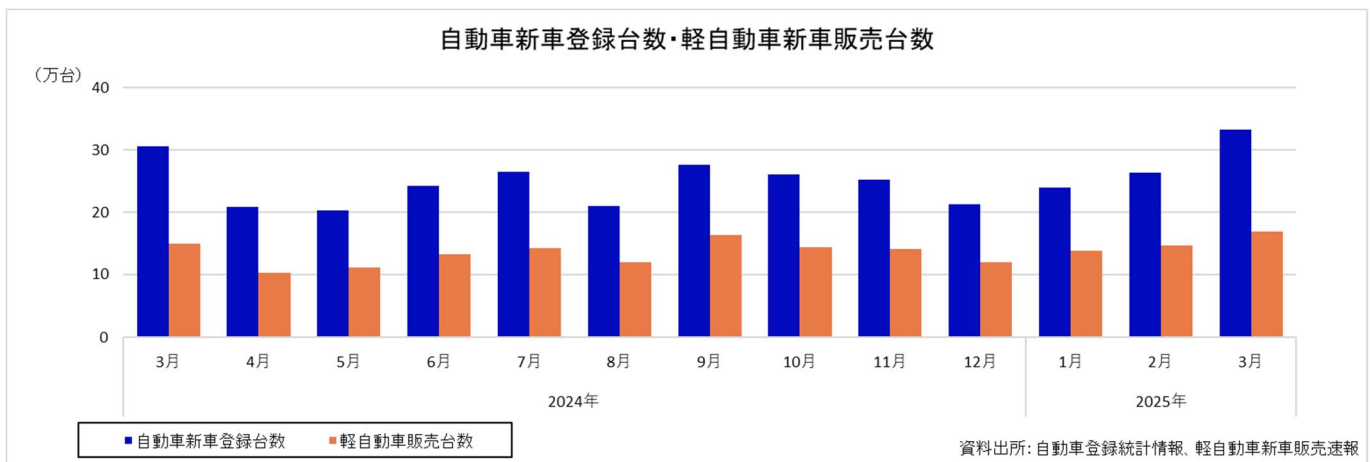
2025 年 2 月の普通倉庫の入庫高は、210 万トン（前年同月比 2.4%減）、保管残高は 500 万トン（前年同月比 3.5%減）、回転率 42.2%となった。



(2) 自動車新車登録台数、軽自動車販売台数

2025 年 3 月の自動車新車登録台数は、33 万台（前年同月比 8.7%増）となった。そのうち、旅客車登録台数は 29 万台（前年同月比 7.4%増）、貨物車登録台数は 3 万台（前年同月比 21.9%増）であった。

2025 年 3 月の軽自動車販売台数は、17 万台（前年同月比 14.6%増）となった。

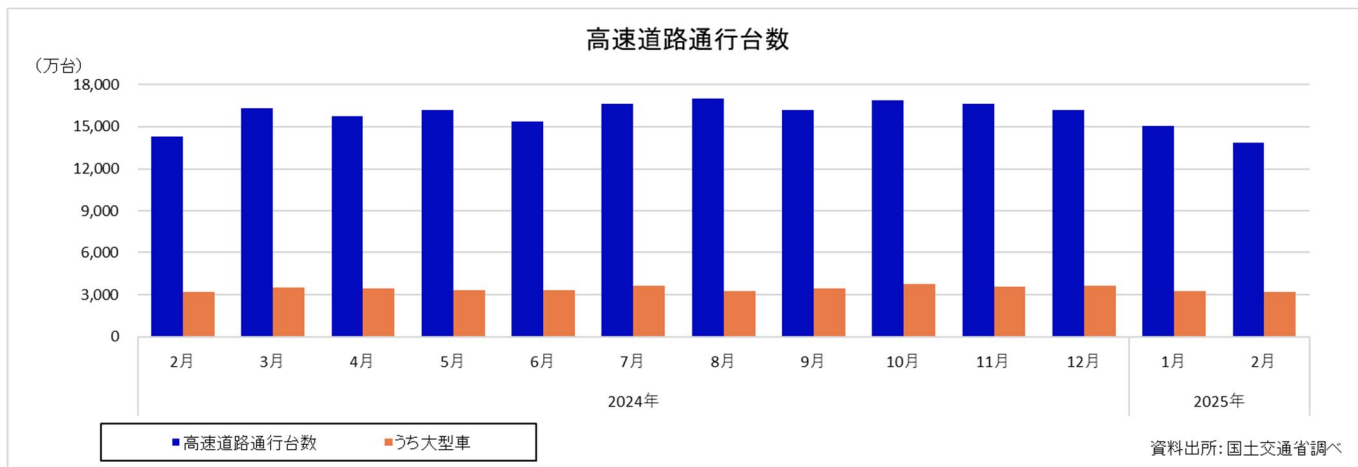


(3) 自動車保有車両数

2025 年 2 月の自動車保有車両数は、8,312 万台（前年同月比 0.2%増）となった。

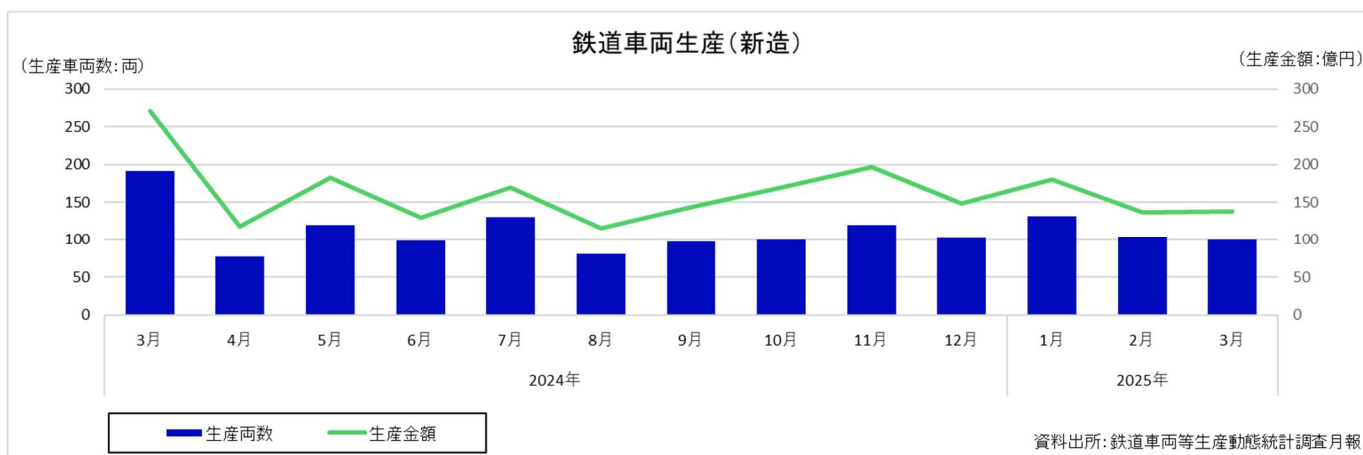
(4) 高速道路通行台数

2025 年 2 月の高速道路通行台数は、1 億 3,874 万台（前年同月比 3.1%減）となった。そのうち、大型車通行台数は、3,202 万台（前年同月比 0.5%増）、東名高速道路通行台数は、1,175 万台（前年同月比 0.4%減）であった。



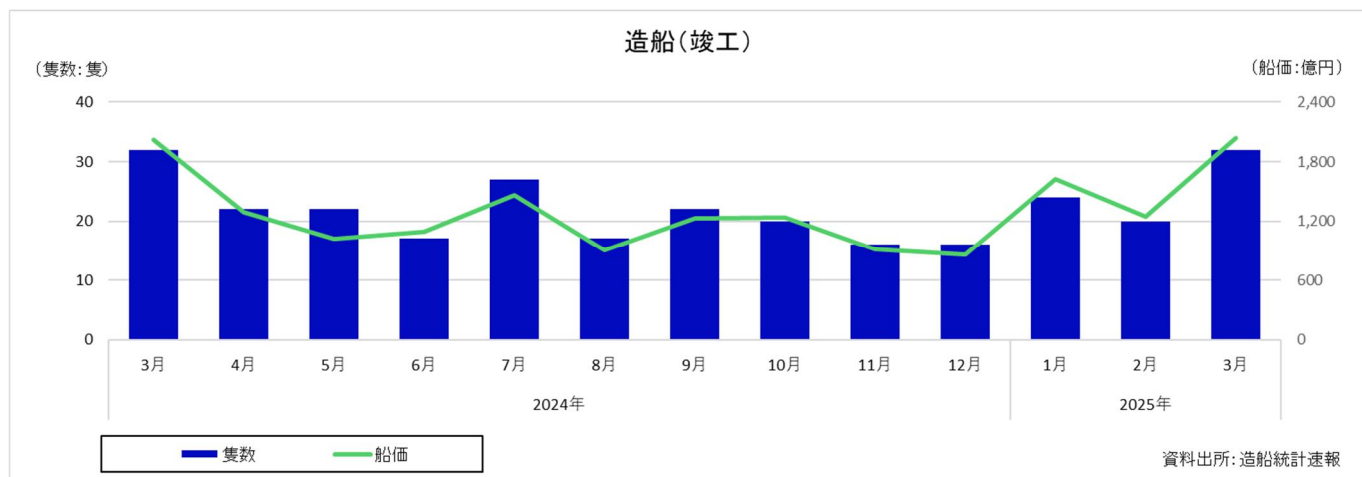
(5) 鉄道車両生産

2025 年 3 月の鉄道車両（新造）の生産車両数及び生産金額は、それぞれ 100 両、138 億円となった。



(6) 造船

2025 年 3 月の造船（竣工）の隻数、トン数及び船価は、それぞれ 32 隻、1,078,176G/T、2,035 億円となった。
※G/T…Gross Tonnage（総トン数）の略



分野	見出し	データ項目	出典 (注)	掲載データの最新月
建設	建設工事の元請受注高	元請受注高	建設工事受注動態統計調査	R7年 3月
		[発注者別] 公共機関、民間等		R7年 3月
		[工事種類別] 土木工事、建築工事・建築設備工事、機械装置等工事		R7年 3月
		[地域別] 東京圏、名古屋圏、大阪圏、その他	建設工事受注動態統計調査	R7年 3月
		下請受注高		R7年 3月
建築	新設住宅着工戸数	新設住宅着工戸数	建築着工統計調査（住宅着工統計）	R7年 3月
		[利用関係別] 持家、貸家、給与住宅、分譲住宅		R7年 3月
		[地域別] 東京圏、名古屋圏、大阪圏、その他		R7年 3月
	民間の建築物の着工床面積	[地域別] 東京圏、名古屋圏、大阪圏、その他	建築着工統計調査（建築物着工統計）	R7年 3月
		民間非居住建築物の着工床面積		R7年 3月
		[主な使途別] 事務所、店舗、工場、倉庫		R7年 3月
旅客	建築物リフォーム・リニューアル工事の受注高	受注高	建築物リフォーム・リニューアル調査	R6年度 10-12月期
	建設工事費デフレーター	[用途別] 住宅、非住宅建築物		R6年度 10-12月期
		建設総合、建築総合、土木総合	建設工事費デフレーター	R7年 2月
	バス・タクシーの輸送人員	バスの輸送人員	自動車輸送統計月報 [自動車輸送統計速報]	R7年 2月
		タクシーの輸送人員		R7年 2月
		タクシーの実車率		R7年 1月
	JRの輸送人員	輸送人員合計（うち定期、定期外）	鉄道輸送統計月報	R7年 1月
	民鉄の輸送人員	輸送人員合計（うち定期、定期外）	鉄道輸送統計月報	R7年 1月
	長距離フェリーの輸送人員 ・自動車航送台数	旅客数	国交省調べ	R7年 3月
		自動車航送台数		R7年 3月
	航空の輸送人員	国内線の輸送人員（うち主要な路線、それ以外の路線）	航空輸送統計速報（※ 1）	R7年 3月
		国際線の輸送人員	航空輸送統計速報（※ 2）	R7年 3月
貨物	自動車の輸送量	貨物営業用自動車の輸送量（うち普通車）	自動車輸送統計月報 [自動車輸送統計速報]	R7年 2月
	鉄道の輸送量	宅配貨物取扱個数	（※ 3）	R7年 2月
		輸送量合計（うち車扱、コンテナ）	鉄道輸送統計月報 [鉄道輸送統計速報]	R7年 2月
	内航海運・外航海運の輸送量	貨物船輸送量	内航船舶輸送統計月報 [内航船舶輸送統計速報]	R7年 2月
		油送船輸送量		R7年 2月
		外貿コンテナ輸送量（輸出）		R7年 2月
		外貿コンテナ輸送量（輸入）		R7年 2月
	国際海上貨物（輸出入総額）	海上貨物（輸出総額）	[外貿コンテナ取扱実績速報]	R7年 2月
		海上貨物（輸入総額）	貿易統計（※ 4）	R7年 3月
	航空の輸送量	国内線貨物輸送量	航空輸送統計速報（※ 5）	R7年 3月
		国際線貨物輸送量	航空輸送統計速報（※ 6）	R7年 3月
	国際航空貨物（輸出入総額）	航空貨物（輸出総額）	貿易統計	R7年 3月
		航空貨物（輸入総額）		R7年 3月
観光	訪日外客数・出国日本人数	訪日外客数	訪日外客統計	R7年 4月
		[主要方面別] 韓国、中国、台湾、香港		R7年 4月
		出国日本人数		R7年 4月
	延べ宿泊者数	延べ宿泊者数（うち外国人）	宿泊旅行統計調査	R7年 3月
		[延べ宿泊者数・地域別] 東京圏、名古屋圏、大阪圏、その他		R7年 2月
		[外国人延べ宿泊者数・地域別] 東京圏、名古屋圏、大阪圏、その他		R7年 2月
		外国人シェア		R7年 3月
	日本人国内旅行消費	日本人国内旅行消費額（うち宿泊旅行、日帰り旅行）	旅行・観光消費動向調査	R7年 1-3月期
その他	普通倉庫の入庫量・保管残高等	訪日外国人旅行消費額	インバウンド消費動向調査	R7年 1- 3 月期
		入庫高	営業普通倉庫の実績(主要21社)	R7年 2月
		保管残高		R7年 2月
		回転率		R7年 2月
	自動車新車登録台数 ・軽自動車新車販売台数	自動車新車登録台数（うち旅客車、貨物車）	自動車登録統計情報	R7年 3月
		軽自動車新車販売台数	軽自動車新車販売速報	R7年 3月
	自動車保有車両数	自動車保有車両数	自動車保有車両数統計	R7年 2月
	高速道路通行台数	高速道路通行台数（うち大型車、東名高速道路）	国交省調べ	R7年 2月
	鉄道車両（新造）	生産車両数	鉄道車両等生産動態統計月報	R7年 3月
		生産金額		R7年 3月
	造船（竣工）	隻数	造船統計速報	R7年 3月
		トン数		R7年 3月
		船価		R7年 3月

(※ 1) 国内航空会社10社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

(※ 2) 国内航空会社2社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

(※ 3) 宅配大手3社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

(※ 4) 輸出（輸入）総額から航空貨物の金額を差し引いた数値

(※ 5) 国内航空会社2社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

(※ 6) 国内航空会社3社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

(※ 7) 「延べ宿泊者数」のうち「うち外国人延べ宿泊者数」の割合