

連絡先	物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42361 アドレス : https://www.mlit.go.jp
-----	--

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和7年6月12日

リコール届出番号	5662	リコール開始日	令和7年6月13日
届出者の氏名又は名称	いすゞ自動車株式会社 代表取締役社長 南 真介 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-119-113		
不具合の部位（部品名）	緩衝装置（フロントリーフスプリング）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	前輪緩衝装置において、フロントリーフスプリングの設計検討が不十分なため、高重心および積載重量が大きい架装で使用された場合、ロール時の入力に対する強度が不足している。そのため、そのまま使用を続けると、当該リーフスプリングが折損し、最悪の場合、走行安定性が損なわれるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、フロントリーフスプリングを対策品に交換し、バンブラバーにスペーサを追加する。		
不具合件数	62件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・各社のインターネットホームページに掲載する。		

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備 考
いすゞ	2RG-NHR88A 2RG-NHR88AN	「エルフ」	NHR88-7000001～NHR88-7004264 令和元年6月24日～令和5年5月18日	1,931	高重心および積載重量が大きい架装車両（バン・冷蔵冷凍車等）
	ZAB-NJR48AM		NJR48-7000006～NJR48-7000498 令和5年9月25日～令和6年10月26日	484	
	2RG-NJR88A 2RG-NJR88AF 2RG-NJR88AM 2RG-NJR88AN 2TG-NJR88AF 2TG-NJR88AM		NJR88-7000046～NJR88-7022482 平成31年4月1日～令和6年12月14日	2,732	
	ZAB-NLR48AM		NLR48-7000005～NLR48-7000466 令和5年10月6日～令和6年11月9日	461	
	2RG-NLR88AM 2RG-NLR88AN 2TG-NLR88AM		NLR88-7000014～NLR88-7019573 平成30年11月7日～令和6年11月12日	16,272	
ニッサン	2RG-AHR88A 2RG-AHR88AN	「アトラス」	AHR88-7000004～AHR88-7002318 令和元年10月5日～令和5年6月23日	341	

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象車 の台数	備 考
ニッサン	2RG-AJR88A 2RG-AJR88AF 2RG-AJR88AM 2RG-AJR88AN 2TG-AJR88AF 2TG-AJR88AM	「アトラス」	AJR88-7000003～AJR88-7000827 令和3年6月10日～令和6年10月18日	125	
	2RG-ALR88AM 2RG-ALR88AN 2TG-ALR88AM		ALR88-7000006～ALR88-7000116 令和3年9月8日～令和6年11月6日	34	
UD トラックス	2RG-BJR88AM	「カゼット」	BJR88-7000007 令和6年6月21日	1	
	2TG-BLR88AM		BLR88-7000002～BLR88-7000008 令和6年4月18日～令和6年10月16日	4	
マツダ	2RG-LHR88A 2RG-LHR88AN	「タイタン」	LHR88-7000050～LHR88-7001398 令和元年8月7日～令和5年2月23日	234	
	2RG-LJR88A 2RG-LJR88AF 2RG-LJR88AM 2RG-LJR88AN 2TG-LJR88AF 2TG-LJR88AM		LJR88-7000019～LJR88-7000901 令和元年7月20日～令和6年11月18日	120	
	2RG-LLR88AM 2RG-LLR88AN 2TG-LLR88AM		LLR88-7000001～LLR88-7000245 令和元年7月9日～令和6年10月22日	113	
	(計37型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成30年11月7日～令和6年12月14日	(計22,852台)	

(備考) 本件は、令和4年2月3日付け届出番号「5093」にてリコール届出したものと同様な不具合であるが、新たな原因が判明したため、改善措置の内容並びに対象範囲を見直して新たに届出るものです。

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。