

連絡先	物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42361
アドレス	https://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和7年6月12日

リコール届出番号	5663	リコール開始日	令和7年6月13日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 代表執行役 加藤 隆雄 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	制動装置（ブレーキマスターシリンダー）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ブレーキマスターシリンダーにおいてピストン形状が不適切なため、ブレーキオートホールド機能(※1)、およびヒルスタートアシスト機能(※2)解除時に、ピストンが正規位置まで戻らず、ブレーキを引きずることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、アクセルペダルを離した際に、意図した以上に減速することがある。また、加速しないことでアクセルペダルを踏みこむ時があり、最悪の場合、走行中にブレーキの引きずりが解消すると、意図しない加速をするおそれがある。 ※1:ブレーキを踏んで停車したときにペダルから足を離しても停車状態を維持する機能。 ※2:坂道発進での車の後退を防ぐため、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える間、ブレーキを最大2秒間キープする機能。		
改善措置の内容	全車両、ブレーキマスターシリンダーを対策品と交換する。		
不具合件数	240件	事故の有無	有り(人身：1件、物損：1件)
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・各社のインターネットホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	ZAA-B5AW	「eK」	B5AW-0000201～B5AW-0007278 令和4年5月18日～令和5年3月7日	7,064 台	
ニッサン	ZAA-B6AW	「サクラ」	B6AW-0000038～B6AW-0034276 令和4年5月18日～令和5年3月14日	34,070 台	
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和4年5月18日～令和5年3月14日	(計 41,134 台)	