

同時発表：警察庁

令和 7 年 6 月 17 日
道路局環境安全・防災課

生活道路の交通安全施策「ゾーン 30 プラス」の追加について ～新たに 71 地区で整備計画が策定されました～

国土交通省と警察庁が連携して進める生活道路の交通安全施策「ゾーン 30 プラス」は、令和 3 年から取組を開始しています。

今回新たに 71 地区（令和 7 年 3 月末時点（別紙））において、警察と道路管理者が地域の状況に応じた「整備計画」を策定し、全国 263 地区^{※1}で人優先の安全・安心な通行空間整備の更なる推進を目指していきます。

「ゾーン 30 プラス」は、警察と道路管理者が連携して、最高速度 30km/h の区域規制「ゾーン 30」と物理的デバイス（ハンプ、狭さく等）を組み合わせ、生活道路における交通安全の向上を図る取組です。

取組にあたり、警察と道路管理者は地域の交通安全への課題や地域住民との合意形成等を踏まえ、歩行者等の通行を最優先とした対策内容や、関係機関による取組の推進体制等を記載した「整備計画」を策定の上、都道府県警察本部及び地方整備局等^{※2}に報告し、「ゾーン 30 プラス」として取組を進めています。

国土交通省では、これらの「ゾーン 30 プラス」の取組を進める地区への技術支援や、道路管理者への財政支援を行い、人優先の安全・安心な通行空間整備の更なる推進を目指していきます。

※1 新たに取り組む 71 地区を含めた全国 263 地区の取組の詳細については、国土交通省ホームページにて公開しています。

<https://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/sesaku/syokai-jirei.html>

※2 北海道開発局、地方整備局又は沖縄総合事務局

<問合せ先>

道路局 環境安全・防災課 道路交通安全対策室

太田（内線 38138）

大住（内線 38129）

代表（03）5253-8111

直通（03）5253-8907

追加となる「ゾーン30プラス」

令和7年3月末時点

別紙

No.	都道府県	市町村	「ゾーン30プラス」 地区名
1	北海道	旭川市	新町小学校周辺地区
2	岩手県	雫石町	雫石小学校地区
3	宮城県	仙台市	原町本通り地区
4	秋田県	美郷町	六郷地区
5	山形県	米沢市	本町地区
6	福島県	福島市	飯坂町平野（東エリア）地区
7	福島県	福島市	飯坂町平野（西エリア）地区
8	福島県	郡山市	日和田町高倉地区
9	福島県	いわき市	小名浜愛宕町地区
10	福島県	いわき市	常磐湯本町山ノ神地区
11	茨城県	水戸市	千波地区
12	茨城県	ひたちなか市	外野地区
13	栃木県	鹿沼市	西茂呂4丁目地区
14	栃木県	宇都宮市	奈坪台地区
15	埼玉県	さいたま市	見沼区東大宮二丁目地区
16	埼玉県	さいたま市	緑区東浦和一・二丁目地区
17	埼玉県	熊谷市	別府一丁目ほか地区
18	埼玉県	草加市	川口市榛松1、2、3丁目、新堀町地先 草加市遊馬町及びその周辺地区
19	埼玉県	さいたま市	西区西大宮一丁目地区
20	埼玉県	さいたま市	大宮区吉敷町三・四丁目、天沼町二丁目、北袋町一丁目地区
21	埼玉県	さいたま市	南区鹿手袋四・五・六丁目、別所六・七丁目、四谷二丁目、沼影一丁目地区
22	埼玉県	さいたま市	緑区美園六丁目地区
23	千葉県	船橋市	葛飾地区
24	千葉県	船橋市	湊町地区
25	神奈川県	横浜市	青葉区藤が丘二丁目地区
26	神奈川県	横浜市	泉区緑園一丁目地区
27	神奈川県	横浜市	保土ヶ谷区新桜ヶ丘二丁目西側地区
28	神奈川県	横浜市	保土ヶ谷区新桜ヶ丘一丁目地区
29	神奈川県	横浜市	青葉区藤が丘二丁目東側地区
30	神奈川県	横浜市	金沢区泥亀一丁目地区
31	長野県	飯田市	上郷地区 南区
32	長野県	高森町	吉田区
33	新潟県	新潟市	美幸町三丁目地区
34	富山県	氷見市	上泉地区
35	静岡県	浜松市	中央区豊岡・三方原地区
36	静岡県	藤枝市	岡部町三輪地区

追加となる「ゾーン30プラス」

令和7年3月末時点

別紙

No.	都道府県	市町村	「ゾーン30プラス」 地区名
37	愛知県	豊田市	上丘地区
38	愛知県	尾張旭市	庄中南地区
39	愛知県	尾張旭市	東栄地区
40	愛知県	大口町	御供所地区
41	三重県	菰野町	朝上地区
42	三重県	菰野町	菰野地区
43	京都府	京都市	春日野・日野地区
44	京都府	城陽市	青谷地区
45	京都府	向日市	寺戸地区
46	大阪府	大阪市	江戸堀 1 丁目地区
47	大阪府	大阪市	十三東地区
48	和歌山県	有田市	糸我地区
49	和歌山県	湯浅町	湯浅地区
50	広島県	広島市	東区二葉の里地区
51	山口県	宇部市	西小串北部地区
52	香川県	三豊市	豊中町地区
53	香川県	琴平・まんのう町	琴平町榎井地区・まんのう町四條大橋地区
54	福岡県	北九州市	飛幡中学校地区
55	福岡県	福岡市	青葉小・中学校地区
56	福岡県	福岡市	筥松小学校地区
57	福岡県	久留米市	金丸地区
58	長崎県	長崎市	城山町・城栄町地区
59	長崎県	長崎市	松山町・岡町地区
60	長崎県	長崎市	文教町・千歳町地区
61	熊本県	熊本市	東区桜木地区（西側）
62	熊本県	熊本市	東区桜木地区（東側）
63	熊本県	熊本市	東区健軍地区（東側）
64	熊本県	熊本市	南区田迎南地区
65	熊本県	熊本市	東区尾ノ上地区
66	熊本県	大津町	美咲野 1 丁目～ 4 丁目地区
67	宮崎県	日向市	江良地区
68	鹿児島県	鹿児島市	荒田1丁目地区
69	鹿児島県	鹿児島市	紫原2、4丁目地区
70	鹿児島県	志布志市	通山地区
71	沖縄県	北中城村	北中城小学校地区

- 最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスとの適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとする区域を「ゾーン30プラス」として設定
- 道路管理者と警察が緊密に連携し、地域住民等の合意形成を図りながら、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間を整備
- 263地区において整備計画を策定（令和7年3月末時点）

「ゾーン30プラス」の入口（イメージ）



＜警察による交通規制＞

■ 最高速度30km/hの区域規制等（ゾーン30）



＜道路管理者による物理的デバイスの設置＞

● 進入抑制対策



ライジングボラード



ハンブ



スムーズ横断歩道

● 速度抑制対策



狭さく



クランク



スラローム