令和7年度 北海道特定特別総合開発事業推進費 実施計画

(単位:千円)

テーマ	事業名	事業主体	配分額	テーマとの関係
「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進				
	国道40号 天塩防災 道路改良 L=3.1km	国土交通省	670,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道39号 交通安全対策事業(網走地区) 道路改良 L=3.9km	国土交通省	261,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」及び「観光立国を先導する世界トップクラスの観光地づくり」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興及び観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道241号 土幌路肩改良事業 道路改良 L=1.7km	国土交通省	200,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道337号 交通安全対策事業(長沼地区) 道路改良 L=2.8km	国土交通省	360,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	農村整備事業(東泊津地区) 農道工 L=0.6km	北海道	(100,000) 55,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、農道整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	水利施設等保全高度化事業(東滝川地区) 水路工 L=0.3km	北海道	(100,000) 55,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、農地整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	農業競争力強化農地整備事業(幌第1地区) 水路工 L=0.8km	北海道	(100,000) 50,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、農地整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	農業競争力強化農地整備事業(北友南地区) 取水工 N=1箇所	北海道	(280,000) 154,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、農地整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進				
	石狩川下流一般河川改修事業(石狩川滝川地区西滝川地先) 築堤 V=23千m3	国土交通省	100,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	石狩川下流一般河川改修事業(豊平川雁来・米里地区雁来・米里地先) 河道掘削 V=45千m3	国土交通省	300,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	十勝川一般河川改修事業(利別川美加登・大森地区美加登・大森地先) 河道掘削 V=78千m3	国土交通省	530,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	国道278号 尾札部道路 道路改良 L=2.0km	国土交通省	400,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	復旧治山事業(岩部覆道地先) 山腹工 A=0.31ha	北海道	(206,000) 103,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	復旧治山事業(高丘地区) 山腹工 A=0.91ha	北海道	(184,000) 92,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	復旧治山事業(鴉舌地区) 山腹工 A=0.35ha	北海道	(270,000) 135,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	復旧治山事業(津軽地区) 山腹工 A=0.10ha	北海道	(130,000) 65,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進				
	国道244号 交通安全対策事業(根北地区) 道路改良 L=1.0km	国土交通省	360,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域及び国境周辺地域の振興」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
	復旧治山事業(大野地区) 山腹工 A=0.21ha	北海道	(260,000) 143,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域及び国境周辺地域の振興」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
「地域の強みを活かした成長産業の育成・振興」を支える社会資本整備の推進				
	十勝港本港地区航路整備事業 浚渫工 V=36千m3	国土交通省	292,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「地域の強みを活かした成長産業の形成」に向けて、港湾施設の整備を促進するとともに、食料産業拠点の形成・物流効率化の取組を進めることで、地域の強みを活かした成長産業の育成・振興を推進する。
合計			4,325,000	

※()内の数字は、補助事業の事業費を示す。