

連絡先：物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL：03-5253-8111 内線 42361
アドレス：<https://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和7年6月26日

リコール届出番号	5681	リコール開始日	令和7年6月27日
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 問い合わせ先：お客様相談センター 代表執行役社長 三部 敏宏 TEL 0120-086819		
不具合の部位（部品名）	原動機（エンジン制御コンピュータ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	直列2気筒エンジンにおいて、エンジン制御コンピュータの燃料噴射制御プログラム及び失火検知時のフェールセーフ制御プログラムが不適切なため、高地から低地までスロットルを低開度で走行すると、燃料噴射量を正しく制御できないことがある。そのため、燃焼に必要な燃料噴射量が不足して失火し、警告灯が点灯するとともに失火検知した気筒の燃料噴射を停止して、エンジン不調となり、最悪の場合、停止直前や発進時にエンストして再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジン制御コンピュータを対策プログラムに書き換える。		
不具合件数	19件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	8BL-SC83	「Rebel 1100」 「Rebel 1100 T」	SC83-1000011～SC83-1007410 令和3年1月29日～令和5年2月3日	7,400	
			SC83-1100011～SC83-1104717 令和4年12月5日～令和5年10月9日	4,707	
			SC83-1200001～SC83-1200631 令和5年12月26日～令和6年11月7日	620	
	(計1型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和3年1月29日～令和6年11月7日	(計12,727台)	