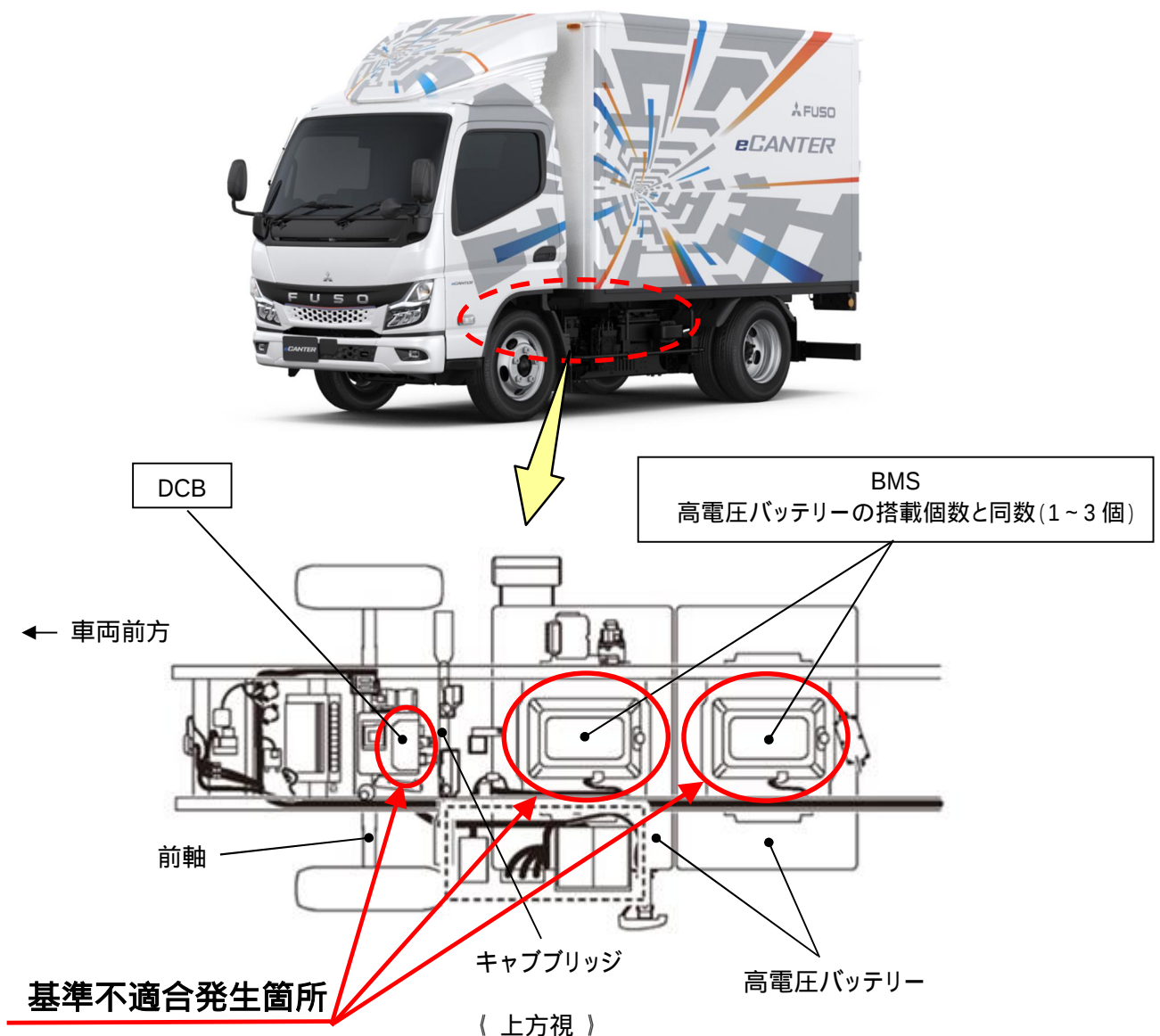


改善箇所説明図



BMSおよびDCBの制御プログラムが不適切なため、CAN通信エラーが生じたと誤判定することがある。そのため、EVシステム(赤色)の警告灯が点灯して、走行中にメーター内に表示されている高電圧バッテリーの充電率が0%を示して走行不能またはキーON時に高電圧システムが起動不可能状態になるおそれがある。

BMS (Battery management system : 高電圧バッテリー用 ECU)

DCB (DC Box : 急速充電用 ECU)

改善措置の内容

全車両、BMSおよびDCBの制御プログラムを対策品に書き換える。

注 : ☐ は、制御プログラムを対策品に書き換える部品を示す。

識別 : 作業完了車には、ステアリングコラム裏のブラケット側面に青色ペイントを塗布する。