

連絡先 物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL03-5253-8111(内線 42361)  
 アドレス: <https://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和7年7月3日

リコール届出番号	外-4021	リコール開始日	令和7年7月3日
届出者の氏名又は名称	ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社 代表取締役 若松 格 <span style="float: right;">( 製作国：米国 製作者名：ゼネラルモーターズ社 問い合わせ先：GMフリーダイヤル TEL 0120-711-276 )</span>		
不具合の部位 (部品名)	原動機 (エンジン)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンのクランクシャフトにおいて、製造工程が不適切なため、クランクシャフトのコネクティングロッド取り付け部の表面処理が不均一なものや、ジャーナルの寸法誤差があるものがある。そのため、使用過程においてコネクティングロッド及びクランクシャフトのベアリングが焼付きを起こしてエンジンが故障し、最悪の場合、走行中にエンジンが停止して走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、診断テスターで車両及びエンジンを診断し、診断において正常な場合は①、異常が見つかった場合は②の措置を行う。 ① エンジンオイル (0W40) / オイルフィルター (通常品) / フィラーキャップ (0W40 印字品) を対策品に交換し、オーナーズマニュアルに改訂版を挿入する。 ② エンジン Assy を良品に交換する。		
不具合件数	国内 8 件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に対する周知させるための措置	使用者：ダイレクトメール等で通知する。 自動車特定整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 弊社 HP に掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
キャデラック	「7BA-T1UL」	「エスカレード」	1GYS47KL2MR318758 ～ 1GYS47KL6RR284508 令和3年5月26日 ～令和6年9月18日	772	
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和3年5月26日 ～令和6年9月18日	(計 772 台)	

**【注意事項】**  
 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。