

令和 7 年 6 月 30 日  
総合政策局情報政策課  
交通経済統計調査室

## 航空輸送統計年報（令和 6 年度（2024 年度）分） 概要

### （要 旨）

#### 1. 国内定期航空輸送実績

令和 6 年度における国内定期航空輸送の旅客数は、幹線が 4,691 万人で前年度比 4.6% 増、ローカル線が 6,186 万人で前年度比 3.2% 増、全体として 10,876 万人で前年度比 3.8% 増となった。

また、貨物重量は、幹線が 46 万 394 トンで前年度比 7.3% 増、ローカル線が 15 万 7,723 トンで前年度比 25.1% 増、全体として 61 万 8,117 トンで前年度比 11.4% 増加となった。

#### 2. 国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

令和 6 年度における国際航空輸送の旅客数は、2,116 万人、前年度比 19.8% 増加であった。また、貨物重量は、153 万 4,768 トン、前年度比 11.8% 増加であった。

- （注） 1. 「幹線」とは、新千歳、東京（羽田）、東京（成田）、大阪、関西、福岡、沖縄（那覇）の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。
2. 貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。
3. 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。
4. 外国の航空運送事業者分も含めたものとしては、東京航空局及び大阪航空局作成の「管内空港の利用概況集計表」により、国内の各空港別の旅客数及び貨物量が集計・公表されている。

お問い合わせ先：

総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

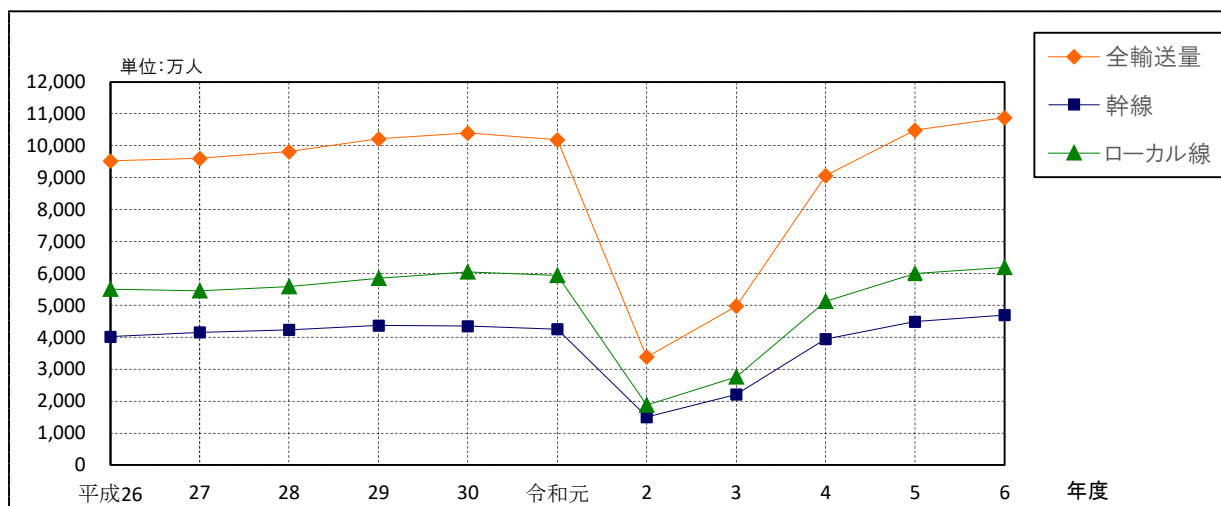
電話：代表 03-5253-8111 直通 03-5253-8348

担当：添田、小林（内線：28-721）

## 1. 国内定期航空輸送実績

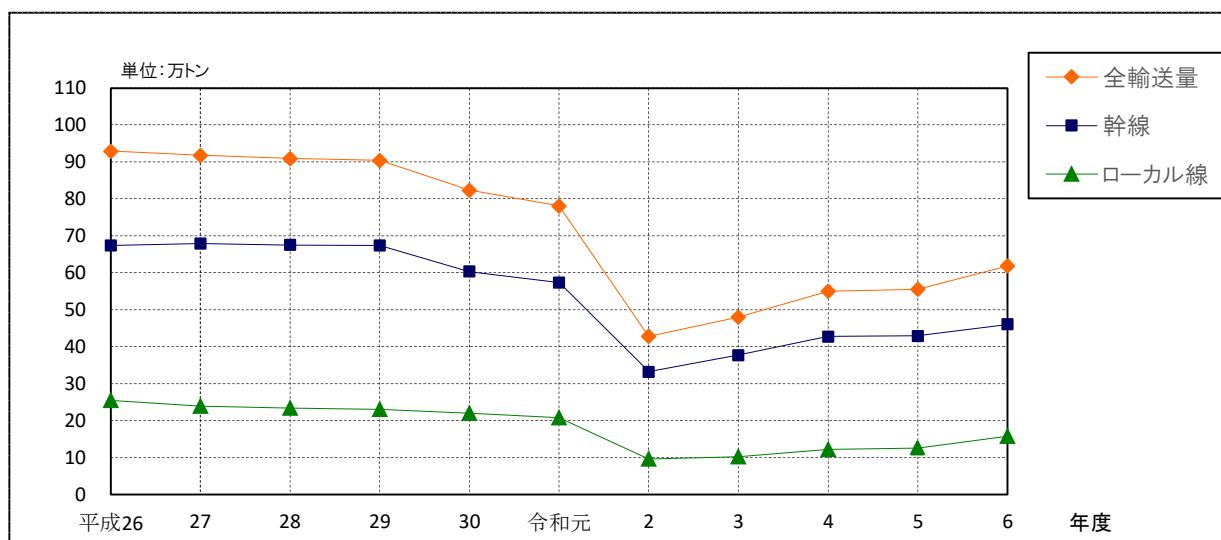
### (1) 旅 客

国内定期航空輸送の旅客数は、10,876 万人、1,033 億 8,358 万人キロで、前年度比それぞれ 3.8%増、4.1%増であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で 4,691 万人、前年度比 4.6%増、ローカル線で 6,186 万人、前年度比 3.2%増、人キロベースが、幹線で 499 億 8,191 万人キロ、前年度比 4.8%増、ローカル線で 534 億 167 万人キロ、前年度比 3.4%増であった。



### (2) 貨 物

国内定期航空輸送の貨物重量は、61 万 8,117 トン、6 億 5,926 万トンキロで、前年度比それぞれ 11.4%増、9.6%増であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で 46 万 394 トン、前年度比 7.3%増、ローカル線で 15 万 7,723 トン、前年度比 25.1%増、トンキロベースが幹線で 5 億 920 万トンキロ、前年度比 5.2%増、ローカル線で 1 億 5,006 万トンキロ、前年度比 28.2%増であった。



## 2. 令和6年度路線別輸送実績

### (1) 旅客（上位30路線）

| 順位 | 路線別            | 令和6年度     |          | 令和5年度     |          | 対前年度比<br>(%) |
|----|----------------|-----------|----------|-----------|----------|--------------|
|    |                | 旅客数(人)    | 座席利用率(%) | 旅客数(人)    | 座席利用率(%) |              |
| 1  | 東京(羽田)—新千歳線    | 9,859,940 | 81.6     | 9,151,776 | 77.9     | 107.7        |
| 2  | 東京(羽田)—福岡線     | 9,056,475 | 78.7     | 8,583,976 | 77.2     | 105.5        |
| 3  | 東京(羽田)—沖縄(那覇)線 | 6,723,868 | 83.9     | 6,358,594 | 81.0     | 105.7        |
| 4  | 東京(羽田)—大阪線     | 5,098,354 | 77.2     | 4,891,706 | 76.9     | 104.2        |
| 5  | 東京(羽田)—鹿児島線    | 2,512,846 | 75.6     | 2,441,664 | 74.9     | 102.9        |
| 6  | 福岡—沖縄(那覇)線     | 2,184,093 | 75.5     | 2,061,207 | 72.7     | 106.0        |
| 7  | 東京(成田)—新千歳線    | 2,026,919 | 87.2     | 2,210,339 | 85.3     | 91.7         |
| 8  | 東京(羽田)—熊本線     | 2,025,633 | 73.7     | 1,922,500 | 70.6     | 105.4        |
| 9  | 東京(羽田)—広島線     | 1,900,113 | 71.3     | 1,822,187 | 65.3     | 104.3        |
| 10 | 東京(羽田)—長崎線     | 1,751,801 | 75.5     | 1,612,827 | 71.1     | 108.6        |
| 11 | 東京(羽田)—松山線     | 1,572,159 | 73.7     | 1,507,638 | 73.8     | 104.3        |
| 12 | 東京(成田)—福岡線     | 1,547,559 | 88.0     | 1,597,508 | 86.6     | 96.9         |
| 13 | 東京(羽田)—宮崎線     | 1,470,694 | 71.3     | 1,389,257 | 69.5     | 105.9        |
| 14 | 関西—新千歳線        | 1,465,816 | 81.5     | 1,436,821 | 81.1     | 102.0        |
| 15 | 中部—新千歳線        | 1,399,328 | 84.1     | 1,402,146 | 85.0     | 99.8         |
| 16 | 大阪—新千歳線        | 1,355,005 | 86.4     | 1,326,862 | 85.4     | 102.1        |
| 17 | 中部—沖縄(那覇)線     | 1,319,557 | 82.5     | 1,251,156 | 80.9     | 105.5        |
| 18 | 関西—沖縄(那覇)線     | 1,304,955 | 80.7     | 1,274,881 | 77.2     | 102.4        |
| 19 | 東京(羽田)—大分線     | 1,235,956 | 72.3     | 1,175,030 | 66.7     | 105.2        |
| 20 | 東京(羽田)—高松線     | 1,222,344 | 71.2     | 1,186,603 | 67.3     | 103.0        |
| 21 | 大阪—沖縄(那覇)線     | 1,220,830 | 83.2     | 1,127,933 | 79.8     | 108.2        |
| 22 | 東京(羽田)—関西線     | 1,191,221 | 69.6     | 1,151,223 | 70.4     | 103.5        |
| 23 | 東京(羽田)—函館線     | 1,168,125 | 85.0     | 1,066,313 | 79.6     | 109.5        |
| 24 | 東京(羽田)—北九州線    | 1,045,592 | 71.2     | 1,039,529 | 65.5     | 100.6        |
| 25 | 沖縄(那覇)—石垣線     | 1,021,771 | 59.0     | 961,452   | 54.1     | 106.3        |
| 26 | 東京(羽田)—旭川線     | 974,467   | 78.7     | 954,481   | 76.3     | 102.1        |
| 27 | 沖縄(那覇)—宮古島線    | 963,012   | 61.1     | 866,675   | 55.5     | 111.1        |
| 28 | 東京(羽田)—徳島線     | 945,784   | 70.0     | 948,687   | 61.4     | 99.7         |
| 29 | 東京(羽田)—高知線     | 941,062   | 72.4     | 939,640   | 68.6     | 100.2        |
| 30 | 大阪—仙台線         | 931,567   | 70.4     | 882,967   | 70.3     | 105.5        |

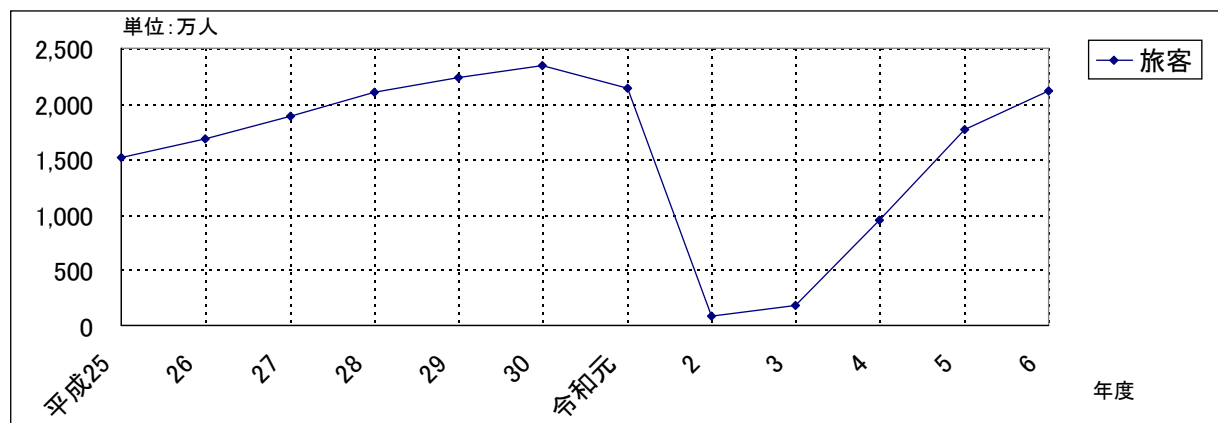
## (2) 貨物 (上位30路線)

| 順位 | 路線別            | 令和6年度<br>貨物重量(kg) | 令和5年度<br>貨物重量(kg) | 対前年度比<br>(%) |
|----|----------------|-------------------|-------------------|--------------|
| 1  | 東京(羽田)—新千歳線    | 127,551,022       | 112,492,047       | 113.4        |
| 2  | 東京(羽田)—沖縄(那覇)線 | 104,513,526       | 109,570,961       | 95.4         |
| 3  | 東京(羽田)—福岡線     | 101,660,991       | 99,620,171        | 102.0        |
| 4  | 東京(羽田)—大阪線     | 49,832,637        | 47,644,629        | 104.6        |
| 5  | 大阪—沖縄(那覇)線     | 26,431,275        | 26,975,214        | 98.0         |
| 6  | 東京(羽田)—北九州線    | 14,328,037        | 1,878,004         | 762.9        |
| 7  | 東京(羽田)—鹿児島線    | 14,219,608        | 12,722,009        | 111.8        |
| 8  | 東京(成田)—北九州線    | 13,481,256        | —                 | —            |
| 9  | 東京(成田)—新千歳線    | 12,738,384        | 83,622            | 15,233.3     |
| 10 | 福岡—沖縄(那覇)線     | 10,539,886        | 10,303,592        | 102.3        |
| 11 | 沖縄(那覇)—宮古島線    | 10,023,234        | 10,605,140        | 94.5         |
| 12 | 沖縄(那覇)—石垣線     | 9,554,532         | 10,092,905        | 94.7         |
| 13 | 東京(羽田)—広島線     | 9,311,386         | 7,372,295         | 126.3        |
| 14 | 大阪—新千歳線        | 8,024,281         | 6,649,352         | 120.7        |
| 15 | 東京(羽田)—熊本線     | 7,392,362         | 7,762,685         | 95.2         |
| 16 | 東京(羽田)—関西線     | 7,006,351         | 5,494,526         | 127.5        |
| 17 | 東京(羽田)—長崎線     | 5,071,960         | 4,731,584         | 107.2        |
| 18 | 東京(羽田)—石垣線     | 5,070,841         | 5,106,471         | 99.3         |
| 19 | 東京(羽田)—松山線     | 4,968,016         | 4,555,332         | 109.1        |
| 20 | 東京(羽田)—旭川線     | 4,247,087         | 3,974,219         | 106.9        |
| 21 | 中部—沖縄(那覇)線     | 4,229,268         | 4,580,697         | 92.3         |
| 22 | 東京(羽田)—宮古島線    | 4,093,216         | 3,976,035         | 102.9        |
| 23 | 東京(羽田)—大分線     | 3,290,049         | 3,318,204         | 99.2         |
| 24 | 福岡—新千歳線        | 3,288,419         | 3,906,811         | 84.2         |
| 25 | 北九州—沖縄(那覇)線    | 3,280,966         | —                 | —            |
| 26 | 東京(成田)—沖縄(那覇)線 | 3,246,790         | 701,048           | 463.1        |
| 27 | 東京(羽田)—函館線     | 3,110,073         | 3,062,776         | 101.5        |
| 28 | 東京(羽田)—宮崎線     | 3,068,646         | 2,899,135         | 105.8        |
| 29 | 東京(羽田)—岡山線     | 2,974,222         | 2,801,409         | 106.2        |
| 30 | 関西—沖縄(那覇)線     | 2,915,125         | 3,191,754         | 91.3         |

### 3.国際航空輸送実績

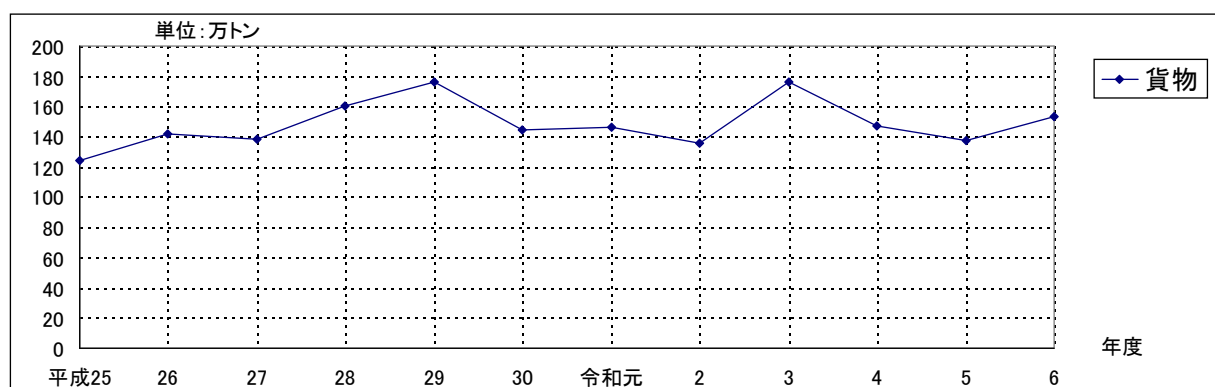
#### (1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、2,116 万人、1,038 億 1,529 万人キロで、前年度比それぞれ 19.8%増、15.9%増であった。



#### (2) 貨物

国際航空輸送の貨物重量は、153 万 4,768 トン、86 億 2,634 万トンキロで、前年度比それぞれ 11.8%増、8.7%増であった。



(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

| 方 面    | 旅客数(人)     | 前年度比  | 貨物重量(kg)      | 前年度比  | 備 考                                   |
|--------|------------|-------|---------------|-------|---------------------------------------|
| 中国     | 2,922,354  | 158.5 | 383,521,925   | 119.1 | 中国路線                                  |
| 韓国     | 1,761,951  | 120.3 | 42,006,474    | 141.8 | 韓国路線                                  |
| その他アジア | 9,197,651  | 114.7 | 494,389,539   | 112.0 | ※その他アジアとは、中国、韓国以外の路線。台湾はその他アジアに含む。    |
| 米大陸    | 3,401,196  | 106.8 | 415,844,487   | 103.5 | ※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。 |
| 太平洋    | 1,931,027  | 121.8 | 54,155,093    | 122.3 | ※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。                   |
| 欧州     | 1,433,219  | 128.9 | 119,856,101   | 107.4 | ※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。              |
| オセアニア  | 512,523    | 112.8 | 24,994,143    | 112.2 | ※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。        |
| 合計     | 21,159,921 | 119.8 | 1,534,767,762 | 111.8 |                                       |

(注) 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。

貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。

4. 燃料消費量

単位：キロリットル、( ) 内は前年度比

| 油 種    | 国 内       |        | 国 際       |           | 小 計               | 無 償    | 合 計               |
|--------|-----------|--------|-----------|-----------|-------------------|--------|-------------------|
|        | 国内定期      | その他    | 国内給油      | 国外給油      |                   |        |                   |
| ジェット燃料 | 4,086,158 | 24,766 | 2,928,532 | 2,976,034 | 10,015,490(105.9) | 25,577 | 10,041,067(105.9) |
| 航空ガソリン | —         | 2,161  | 10        | —         | 2,171(92.8)       | 87     | 2,258(91.9)       |
| 計      | 4,086,158 | 26,927 | 2,928,542 | 2,976,034 | 10,017,661(105.9) | 25,664 | 10,043,325(105.9) |

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

| 種別<br>使用機 | 航空機使用事業             |                     | 遊覧                 |                     | 貸切                   |                      | 合計                   |                      |
|-----------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|           | 令和6年度               | 令和5年度               | 令和6年度              | 令和5年度               | 令和6年度                | 令和5年度                | 令和6年度                | 令和5年度                |
| 飛行機       | 40,489:12<br>(91.1) | 44,437:07<br>(90.0) | 152:37<br>(50.4)   | 302:37<br>(117.2)   | 3,024:44<br>(84.7)   | 3,570:21<br>(98.9)   | 43,666:33<br>(90.4)  | 48,310:05<br>(90.7)  |
| ヘリコプター    | 32,512:40<br>(97.2) | 33,434:30<br>(91.0) | 3,712:53<br>(79.2) | 4,686:51<br>(136.9) | 24,798:06<br>(105.4) | 23,517:00<br>(101.2) | 61,023:39<br>(99.0)  | 61,638:21<br>(97.2)  |
| 合 計       | 73,001:52<br>(93.7) | 77,871:37<br>(90.4) | 3,865:30<br>(77.5) | 4,989:28<br>(135.5) | 27,822:50<br>(102.7) | 27,087:21<br>(100.9) | 104,690:12<br>(95.2) | 109,948:26<br>(94.2) |

(注) ( ) 内は前年度比

6. 航空輸送量推移表（年度）

（1）国内定期

| 年 \ 項目       | 旅 客     |         |          |          | 貨 物     |         |
|--------------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|
|              | 旅客数(千人) | 人キロ(百万) | 座席キロ(百万) | 座席利用率(%) | 重量(トン)  | トンキロ(千) |
| 平成26年度(2014) | 95,197  | 86,762  | 131,538  | 66.0     | 928,757 | 959,743 |
| 27年度(2015)   | 96,059  | 88,214  | 129,719  | 68.0     | 918,033 | 958,747 |
| 28年度(2016)   | 98,124  | 90,576  | 129,445  | 70.0     | 909,426 | 959,635 |
| 29年度(2017)   | 102,119 | 94,427  | 130,282  | 72.5     | 904,327 | 969,469 |
| 30年度(2018)   | 103,903 | 96,171  | 131,600  | 73.1     | 823,357 | 880,896 |
| 令和元年度(2019)  | 101,873 | 94,490  | 133,364  | 70.9     | 781,345 | 834,765 |
| 2年度(2020)    | 33,768  | 31,543  | 68,793   | 45.9     | 428,032 | 463,969 |
| 3年度(2021)    | 49,695  | 46,658  | 92,479   | 50.5     | 479,889 | 527,730 |
| 4年度(2022)    | 90,662  | 86,382  | 129,753  | 66.6     | 549,556 | 599,286 |
| 5年度(2023)    | 104,805 | 99,354  | 132,196  | 75.2     | 555,035 | 601,249 |
| 6年度(2024)    | 108,765 | 103,384 | 132,713  | 77.9     | 618,117 | 659,262 |

（注）貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

（2）国 際

| 年 \ 項目       | 旅 客     |         |          |          | 貨 物       |            |
|--------------|---------|---------|----------|----------|-----------|------------|
|              | 旅客数(千人) | 人キロ(百万) | 座席キロ(百万) | 座席利用率(%) | 重量(トン)    | トンキロ(千)    |
| 平成26年度(2014) | 16,777  | 75,219  | 100,790  | 74.6     | 1,421,979 | 7,996,179  |
| 27年度(2015)   | 18,852  | 84,770  | 109,758  | 77.2     | 1,386,118 | 7,807,357  |
| 28年度(2016)   | 21,054  | 92,559  | 118,307  | 78.2     | 1,603,172 | 8,777,305  |
| 29年度(2017)   | 22,387  | 98,805  | 125,119  | 79.0     | 1,763,226 | 9,828,688  |
| 30年度(2018)   | 23,396  | 102,841 | 129,469  | 79.4     | 1,446,565 | 7,889,818  |
| 令和元年度(2019)  | 21,434  | 98,602  | 131,464  | 75.0     | 1,459,081 | 8,207,700  |
| 2年度(2020)    | 798     | 5,106   | 26,816   | 19.0     | 1,358,562 | 7,698,273  |
| 3年度(2021)    | 1,761   | 11,712  | 45,157   | 25.9     | 1,763,893 | 10,434,043 |
| 4年度(2022)    | 9,514   | 57,025  | 79,658   | 71.6     | 1,471,049 | 8,539,084  |
| 5年度(2023)    | 17,665  | 89,582  | 114,633  | 78.1     | 1,373,022 | 7,935,446  |
| 6年度(2024)    | 21,160  | 103,815 | 128,819  | 80.6     | 1,534,768 | 8,626,340  |

（注）貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。