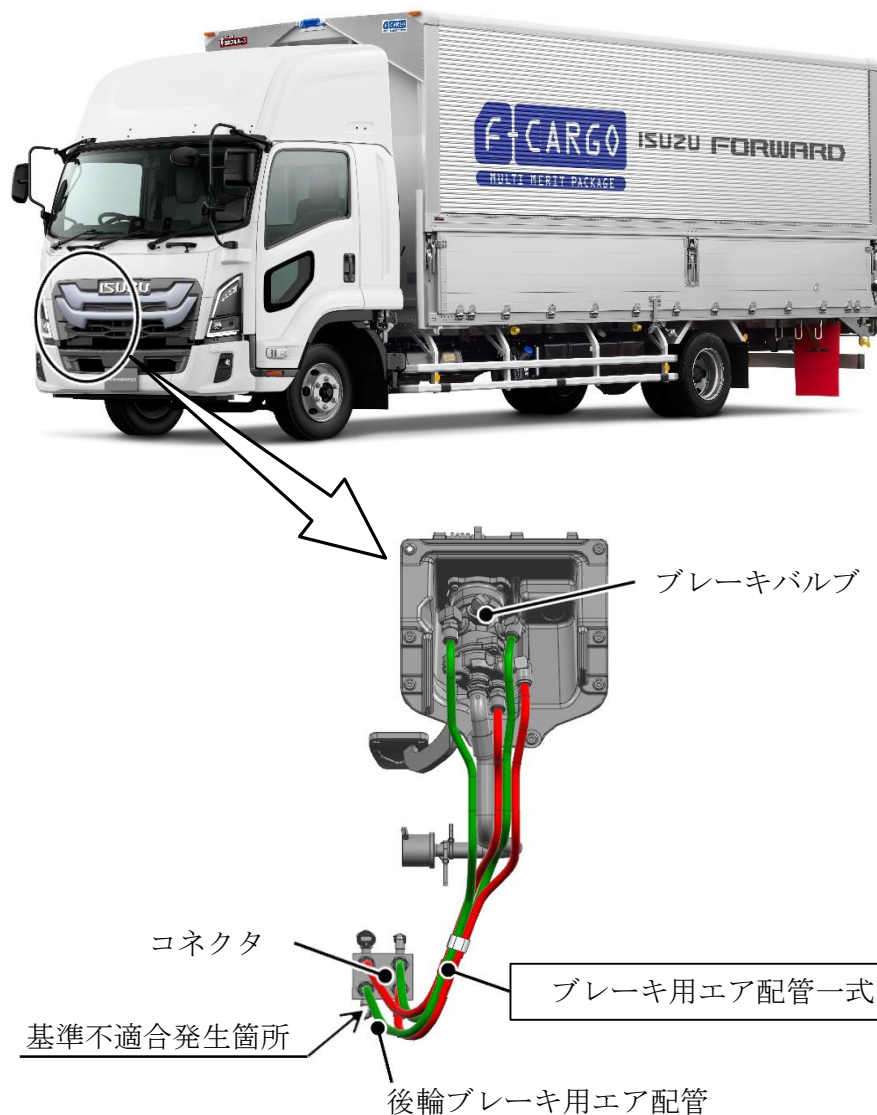


改善箇所説明図



制動装置において、ブレーキバルブとコネクタの搭載位置が左右にオフセットしていることに加え、後輪ブレーキ用エア配管（ナイロンチューブ）の形状が不適切なため、キャブの揺動によりナイロンチューブがコネクタから抜けることがある。そのため、後輪ブレーキへのエアの供給が絶たれ、後輪ブレーキが効かなくなるおそれがある。

改善の内容：

全車両、ブレーキ用エア配管一式を対策品に交換する。

識別：助手席側ドア開口部のドアストライカ右下に、識別シール（赤色）を貼付する。

注： は、措置する部品を示す。