

連絡先： 国土交通省 物流・自動車局 審査・リコール課  
リコール監理室  
電話番号： 03-5253-8111 内線:42361  
国土交通省ホームページアドレス： <https://www.mlit.go.jp/>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：令和7年7月15日

|                                  |                                                                                                                                                                                   |         |           |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| リコール届出番号                         | 5691                                                                                                                                                                              | リコール開始日 | 令和7年7月15日 |
| 届出者の氏名又は名称                       | 株式会社 豊田自動織機<br>取締役社長 伊藤 浩一<br>（ 問い合わせ先：トヨタL&Fカンパニー<br>品質保証部<br>TEL : 0566-53-7200 ）                                                                                               |         |           |
| 不具合の部位（部品名）                      | 原動機（走行モータ制御コントローラ）                                                                                                                                                                |         |           |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 電動式フォークリフトに搭載しているコントローラの設計検討が不十分なため、高負荷作業を繰り返し長期間行くと金属製のコントローラの端子台が高温となり、クリープ現象を起こすことがある。<br>そのため、端子を締結しているナットの締結力が低下し、端子部の接触抵抗が増加して発熱し、そのままの状態で使用を続けると、コントローラが焼損し走行できなくなるおそれがある。 |         |           |
| 改善措置の内容                          | 全車両、コントローラを対策品に交換する。<br>なお、対策品の準備に時間を要するため、暫定対策としてコントローラ端子部のナットを規定トルクに増し締めする。                                                                                                     |         |           |
| 不具合件数                            | 5 件                                                                                                                                                                               | 事故の有無   | 無し        |
| 発見の動機                            | 市場からの情報による。                                                                                                                                                                       |         |           |
| 自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置   | ・使用者：直接訪問または、電話にて連絡する。<br>・自動車特定整備事業者等：使用者を全て把握しているので、周知のための措置はとらない。<br>・改善措置済車には、フロントプロテクターの前面にNo. 5691のステッカーを貼付する。                                                              |         |           |

| 車名  | 型式             | 通称名              | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間                          | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|----------------|------------------|--------------------------------------------------------|------------|----|
| トヨタ | 3FBK5          | 「トヨタ<br>フォークリフト」 | 3FBK5-10011 ～ 3FBK5-10880<br>平成8年9月3日 ～ 平成18年5月30日     | 869台       | -  |
|     | ZAF-<br>A3FBK5 |                  | A3FBK5-10882 ～ A3FBK5-11267<br>平成18年6月19日 ～ 平成28年3月28日 | 386台       |    |
|     | (計2型式)         | (計1車種)           | (製作期間の全体の範囲)<br>平成8年9月3日 ～ 平成28年3月28日                  | (計1,255台)  |    |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。