

連絡先:物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL:03-5253-8111 内線42361
アドレス:https://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日: 令和7年7月25日

リコール届出番号	5696	リコール開始日	令和7年7月25日
届出者の氏名又は名称	株式会社 クボタ 代表取締役 社長 北尾 裕一	問い合わせ先: 作業機品質保証部 TEL:072 - 260 - 9149	
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(テンションアーム支点軸)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	刈取脱穀作業車の動力伝達装置において、設計検討が不適切なため、テンションアーム支点軸周辺の溶接の溶け込みが不足しているものがある。そのため、機械稼働による振動や衝撃により、溶接溶け込み不足部位に応力が集中し、最悪の場合、テンションアーム支点軸が破断し、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	以下対策を実施した部品へ全数交換する。 ①テンションアーム支点軸径を大きくし、溶接を追加したもの。 ②テンションアームの板厚を大きくし、剛性を向上させたもの。 ③テンションスプリングを変更し、密着長に余裕をもたせたもの。 ④テンションロッド組み付け部に回転支点を追加したもの。		
不具合件数	圃場私有地内 13件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	・使用者:ダイレクトメールにて周知する。 ・弊社ホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
クボタ	YDN-C438	DR472	KBH13100PN6G10006~KBH13100AR6B10618 令和4年7月19日 ~令和6年3月4日	34	販売名:DR472 (区分:S-YQW2)
	-		KBH13100LN6G10001~KBH13100VR6B10617 令和4年7月11日 ~令和6年3月4日	584	販売名:DR472 (区分:S-YQW2以外)
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和4年7月11日 ~令和6年3月4日	計618台	

[注意事項] リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。