東京圏における主要区間の混雑率

(令和6(2024)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東武	伊勢崎	小菅 → 北千住	7:30~8:30	8.1 × 36	39,590	55,143	139
	東上	北池袋 → 池袋	7:40~8:40	10.0 × 22	30,360	39,303	129
西武	池袋	椎名町 → 池袋	7:40~8:40	9.0 × 25	30,314	40,224	133
	新宿	下落合 → 高田馬場	7:36~8:36	9.2 × 24	30,022	43,666	145
京成	※押上	京成曳舟 → 押上	7:40~8:40	8.0 × 23	22,264	30,770	138
	本線	大神宮下 → 京成船橋	7:20~8:20	7.0 × 17	14,520	18,580	128
京王	京王	下高井戸 → 明大前	7:45~8:45	9.9 × 27	37,520	53,680	143
	※井の頭	池ノ上 → 駒場東大前	7:45~8:45	5.0 × 27	18,900	23,246	123
小田急	小田原	世田谷代田 → 下北沢	7:35~8:35	9.8 × 37	48,878	71,153	146
東急	東横	祐天寺 → 中目黒	7:50~8:50	9.0 × 24	32,568	39,733	122
	※田園都市	池尻大橋 → 渋谷	7:50~8:50	10.0 × 27	40,338	53,650	133
京急	本線	戸部 → 横浜	7:30~8:30	9.0 × 24	27,000	31,845	118
東京都	※浅草	本所吾妻橋 → 浅草	7:30~8:30	8.0 × 23	22,080	29,596	134
	三田	西巢鴨 → 巢鴨	7:40~8:40	7.0 × 20	19,600	28,176	144
	※新宿	西大島 → 住吉	7:40~8:40	10.0 × 17	23,800	35,697	150
東京地下鉄	日比谷	三ノ輪 → 入谷	7:50~8:50	7.0 × 27	27,945	45,550	163
	※銀座	赤坂見附 → 溜池山王	8:00~9:00	6.0 × 26	15,860	23,314	147
	丸ノ内	新大塚 → 茗荷谷	8:00~9:00	6.0 × 28	22,176	32,377	146
	※東西	木場 → 門前仲町	7:50~8:50	10.0 × 27	40,500	60,750	150
	有楽町	東池袋 → 護国寺	7:45~8:45	10.0 × 23	34,914	50,625	145
	千代田	町屋 → 西日暮里	7:45~8:45	10.0 × 29	44,022	65,153	148
	半蔵門	渋谷 → 表参道	8:00~9:00	10.0 × 27	40,500	41,715	103
JR東日本	東海道	川崎 → 品川	7:41~8:41	13.0 × 17	31,348	48,420	154
	横須賀	武蔵小杉 → 西大井	7:26~8:26	13.0 × 10	18,680	24,960	134
	中央(快速)	中野 → 新宿	7:35~8:35	10.0 × 28	41,440	66,720	161
	中央(緩行)	代々木 → 千駄ヶ谷	7:45~8:45	10.0 × 18	26,640	24,370	91
	※京浜東北	川口 → 赤羽	7:20~8:20	10.0 × 23	34,040	53,050	156
	※常磐(快速)	三河島 → 日暮里	7:35~8:35	14.2 × 15	30,804	42,420	138
	常磐(緩行)	亀有 → 綾瀬	7:19~8:19	10.0 × 20	28,000	34,360	123
	総武(快速)	新小岩 → 錦糸町	7:31~8:31	13.0 × 18	33,624	51,450	153
総武(緩行)	錦糸町 → 両国	7:34~8:34	10.0 × 25	37,000	53,550	145	
31区間の平均混雑率							139

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間等

※銀座線の区間は平成9年度から赤坂見附→虎ノ門より変更、

2023年度に列車混雑計測システムを導入し、2024年度に精度向上

※東急田園都市線の線名は平成12年度から新玉川線より変更

※東京地下鉄東西線の区間は平成13年度から門前仲町→茅場町より変更

※京成押上線の区間は平成14年度から四ツ木→八広より変更

※都営浅草線の区間は平成16年度から押上→本所吾妻橋より変更

※都営新宿線の区間は平成16年度から新宿→新宿3丁目より変更

※京王井の頭線の区間は平成25年度から神泉→渋谷より変更

※JR東日本京浜東北線の区間は平成27年度から上野→御徒町より変更

※JR東日本常磐線(快速)は(中電)と同区間・同停車駅であるため、平成29年度から合算値とした。

※JR東日本常磐線(快速)の区間は令和3年度から松戸→北千住より変更

大阪圏における主要区間の混雑率

(令和6(2024)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
近鉄	奈良	河内小阪 → 河内永和	7:39~8:39	7.9 × 20	21,674	25,187	116
	大阪	俊徳道 → 布施	7:40~8:40	6.7 × 20	18,224	20,985	115
	※南大阪	北田辺 → 河堀口	7:31~8:31	6.9 × 19	18,084	20,636	114
	※京都	向島 → 桃山御陵前	7:30~8:30	6.0 × 16	13,344	14,763	111
南海	※南海本線	粉浜 → 岸里玉出	7:16~8:16	6.5 × 21	16,660	19,045	114
	高野	百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	7:20~8:20	7.2 × 24	22,590	24,023	106
京阪	京阪本線	野江 → 京橋	7:40~8:40	7.4 × 32	27,798	33,798	122
阪急	宝塚本線	三国 → 十三	7:33~8:33	8.0 × 23	23,736	29,825	126
	神戸本線	神崎川 → 十三	7:34~8:35	8.3 × 24	25,800	36,500	141
	京都本線	上新庄 → 淡路	7:33~8:33	7.8 × 23	23,036	25,938	113
阪神	※本線	出屋敷 → 尼崎	7:32~8:31	5.6 × 25	17,242	18,025	105
大阪市高速電気軌道	御堂筋	梅田 → 淀屋橋	7:50~8:49	10.0 × 26	35,620	49,383	139
	※谷町	谷町九丁目 → 谷町六丁目	7:50~8:49	6.0 × 23	18,906	20,842	110
	四つ橋	なんば → 四ツ橋	8:00~8:59	6.0 × 22	18,084	17,125	95
	堺筋	日本橋 → 長堀橋	7:50~8:49	8.0 × 21	22,080	20,303	92
JR西日本	東海道(快速)	茨木 → 新大阪	7:40~8:40	12.0 × 12	19,752	20,053	102
	※東海道(緩行)	東淀川 → 新大阪	7:30~8:30	7.0 × 12	13,068	14,750	113
	大阪環状	鶴橋 → 玉造	7:35~8:35	8.0 × 16	18,849	22,323	118
	片町	鳴野 → 京橋	7:35~8:35	7.0 × 15	16,335	19,390	119
	阪和(快速)	堺市 → 天王寺	7:25~8:25	8.0 × 10	10,960	12,900	118
20区間の平均混雑率							116

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※阪神本線の区間は平成21(2009)年度から淀川→野田より変更

※近鉄南大阪線の区間は平成23(2011)年度から河堀口→大阪阿部野橋より変更

※近鉄京都線の区間は平成24(2012)年度から桃山御陵前→丹波橋より変更

※JR西日本東海道線(緩行)の区間は平成24(2012)年度から新大阪→大阪より変更

※大阪市高速電気軌道谷町線の区間は平成25(2013)年度から天王寺→四天王寺前夕陽ヶ丘より変更

※南海本線区間は平成30(2018)年度から湊→堺より変更

名古屋圏における主要区間の混雑率

(令和6(2024)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
名鉄	本線(東)	神宮前 → 金山	7:40~8:40	6.2 × 34	22,132	31,046	140
	本線(西)	栄生 → 名鉄名古屋	7:30~8:30	7.2 × 28	21,744	29,918	138
近鉄	名古屋	米野 → 名古屋	7:41~8:41	4.6 × 18	11,288	12,317	109
名古屋市	東山	名古屋 → 伏見	7:30~8:30	6 × 28	17,335	23,444	135
	名城・名港	東別院 → 上前津	7:30~8:30	6 × 19	11,790	15,601	132
	※鶴舞	川名 → 御器所	7:30~8:30	6 × 13	11,292	12,439	110
JR東海	東海道	枇杷島 → 名古屋	7:25~8:24	7.2 × 15	14,634	14,021	96
	中央	新守山 → 大曾根	7:40~8:39	8 × 14	16,800	21,610	129
8区間の平均混雑率							126

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※名古屋市鶴舞線の区間は平成24(2012)年度から川名→御器所より変更

令和6年度(2024)年度から塩釜口→八事より変更

※名古屋市名城・名港線の区間は令和2(2020)年度から金山→東別院より変更