

令和 7 年 8 月 1 日  
道路局 高速道路課

## 「原発事故による警戒区域等からの避難者に対する高速道路の無料措置」 適正化措置（中型トラックの除外）について

令和 7 年 9 月 1 日（月）より、原発事故による警戒区域等からの避難者に対する高速道路の無料措置について、中型車のうちトラックタイプの車両を無料措置の対象から除外いたします。

原発事故による警戒区域等からの避難者に対する高速道路の無料措置は、平成 24 年 4 月 1 日より、原発事故により政府として避難を指示又は勧奨している区域等にお住まいであった避難者の生活再建に向けた一時帰宅等の移動を対象に実施しているところです。

本措置については、一部の利用者において、業務や営業目的と思われる利用など制度本来の趣旨・目的に沿わない利用が確認されていることなどから、令和 4 年 4 月から対象車種を中型車以下に限定したところですが、なおも業務や営業目的と思われる利用が確認されている状況から、令和 7 年 3 月 7 日の記者発表資料において、令和 7 年夏頃より、中型車のうちトラックタイプの車両を無料措置対象から除外することを発表していたところです。

（参考 令和 7 年 3 月 7 日記者発表：[https://www.mlit.go.jp/report/press/road01\\_hh\\_001895.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001895.html)）

この度、中型車のうちトラックタイプの車両について、令和 7 年 9 月 1 日（月）より本措置の適用除外とすることとしましたので、お知らせいたします。

なお、本措置の適正な運用については、引き続き検討を行ってまいります。

### 今回変更の概要

高速道路料金の車種区分が「中型車」のうち、自動車検査証の「用途」に「貨物」と記載されている車両は、本無料措置の対象から除外されます。

（例：トラック、トレーラーヘッド 等）

なお、後部座席が設置され乗車定員が 4 人以上 10 人以下で、

- ・乗車設備と荷台に仕切りがないもの（例：ワンボックスバン）
- ・乗車設備と荷台が仕切られているもので最大積載量が 500kg 以下のもの（例：ピックアップトラック）

の車両は、引き続き無料措置の対象になります。

### <問い合わせ先>

道路局高速道路課 白木、内田（内線 38322）

TEL：（代表）03-5253-8111、（直通）03-5253-8500

# 原発事故による警戒区域等からの避難者に対する高速道路の無料措置 (令和7年9月1日(月)～)

## 1. 対象車両

- ①対象者：原発事故による避難者（被災時に警戒区域等<sup>※1</sup>を生活の本拠としていた方、及び居住地が特定避難勧奨地点の設定を受けた方）
- ②対象車種：トラックタイプを除く中型車<sup>※2</sup>、普通車、軽自動車等  
(生活再建に向けた一時帰宅等のために使用する避難者が運転又は同乗している車両)
- ③対象走行：福島県内等の対象インターチェンジを入口又は出口とする走行<sup>※3</sup>

- ・ 出口料金所で確認用書面を提示する必要があります。
- ・ 入口料金所、出口料金所では一般レーン（またはサポートレーン）を通行する必要があります。
- ・ ETC無線走行では無料措置されません。また、スマートIC（ETC専用IC）から出入りした場合は無料となりません。
- ・ 首都高速、東京外環道など、東北地方のNEXCO路線と一体で料金を徴収されない高速道路は対象外です。

- (※1) 警戒区域、計画的避難区域、緊急時避難準備区域、帰還困難区域、居住制限区域及び避難指示解除準備区域に指定されている、又はされていた区域
- (※2) 中型車のうち、自動車検査証の「用途」に貨物と記録されているもの（後部座席が設置され乗車定員が4人以上10人以下のものうち、乗車設備と荷台に仕切りがないもの又は乗車設備と荷台が仕切られているもので最大積載量が500kg以下のものを除く。）は対象となりません。
- (※3) 被災時に別表に住所を有していた方においては、上記の対象走行のうち、令和5年4月より受付を開始したカード更新の際に申請した区間の走行に限り対象となります。

## 2. 対象インターチェンジ

路線名	対象インターチェンジ
東北自動車道	国見、桑折ジャンクション、福島飯坂、福島ジャンクション、福島西、二本松、本宮、郡山、郡山南、須賀川、矢吹、白河、加須 <sup>※4</sup>
磐越自動車道	いわき三和、小野、船引三春、郡山東、磐梯熱海、猪苗代磐梯高原、磐梯河東、会津若松、会津坂下、西会津

常磐自動車道	山元、新地、相馬、南相馬、浪江、常磐双葉、大熊、常磐富岡、広野、いわき四倉、いわき中央、いわき湯本、いわき小名浜、いわき <small>なこそ</small> 勿来、桜土浦 <sup>※4</sup>
--------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

(※4) 福島県双葉郡双葉町からの避難者に限り対象となります。

### 3. 出口料金所で提示が必要なもの

入口料金所で受け取った通行券とあわせて、東日本高速道路株式会社が発行する「ふるさと帰還通行カード」の提示<sup>※5</sup>が必要となります。

(※5) 被災時に別表に住所を有していた方は、出口料金所において、令和5年4月より受付を開始したカード更新の際に申請した区間の確認をいたします。

#### (別表) 利用区間の申請を要する対象市町村

田村市、南相馬市（旧警戒区域及び帰還困難区域を除く地域）、伊達市、伊達郡川俣町、双葉郡広野町、双葉郡檜葉町、双葉郡川内村
--------------------------------------------------------------

# 制度本来の趣旨・目的に沿わない利用とみられる事例

## ○中型トラックにより多頻度かつ遠距離に利用されている事例

利用者A(R5.11～R6.10)  
走行回数:454回



## 原発事故の警戒区域等に居住されていた方を対象とした 高速道路の無料措置について、車種制限が追加されます

一部の利用者において、業務や営業目的と思われる利用など、本無料措置制度本来の趣旨・目的に沿わない利用が確認されていることなどから、制度趣旨に合った適切な利用となるよう、

### ■令和7年9月1日(月)から、中型車のうちトラックタイプの車両を 無料措置対象から除外します。

＜令和7年9月以降の対象車種＞ ・軽自動車等 ・普通車 ・中型車（トラックタイプを除く）

また、ご利用実態を踏まえ、制度趣旨に合わない走行が認められた場合は、当該走行に係る通行料金を請求させていただくとともに、利用者資格の取消をさせていただくことがありますので、あらかじめご了承ください。

#### 無料措置対象外となる中型車のうちトラックタイプの例



トラック

トレーラーヘッド（2車軸）

中型車のうち、自動車検査証の「用途」に貨物と記録されている車両は、

後部座席が設置され乗車定員が4人以上10人以下で、

・乗車設備と荷台に仕切りがないもの(例：ワンボックスバン)

・乗車設備と荷台が仕切られているもので最大積載量が500kg以下のもの(例：ピックアップトラック) } の車両を除き

無料措置対象外となります。

#### 【ご協力のお願いと注意喚起】

■ 出口料金所で本人確認させていただく場合がございますので、ご協力をお願いいたします。

■ ふるさと帰還通行カードの貸借により、本来、無料措置を受けることができない者が、カード利用者本人になりすまし、本来支払うべき通行料金を免れる不正利用を繰り返し行っていた事案が発生しました。

**本無料措置は生活再建に向けた一時帰宅等の移動を対象に実施しております。**

**本無料措置制度の趣旨に沿った適切なご利用をお願いいたします。**

24時間、365日、お客様の声をお聞きしています。

NEXCO東日本お客様センター

0570-024-024

または 03-5308-2424

高速道路に関する情報は「**ドラぷら**」で

[www.driveplaza.com/](http://www.driveplaza.com/)

ドラぷら

検索

あなたに、ベスト・ウェイ。



NEXCO東日本コーポレート  
サイト専用ページ



ふるさと帰還通行カードの情報はこちら  
([http://www.e-nexco.co.jp/road\\_info/important\\_info/h29/card/](http://www.e-nexco.co.jp/road_info/important_info/h29/card/))