

改善箇所説明図



注： は、対策された制御プログラムに書き換える部位を示す。

エンジンコントロールユニットにおいて、故障診断プログラムが不適切なため、空気流量計や低圧排気ガス循環バルブが故障した際に、正しく制御できないこと、エンジン警告灯(MIL)が正しく点灯しないことがある。そのため、空気流量計や低圧排気ガス循環バルブ故障時の制御が行われないことで、最悪の場合、排出ガスが基準値を超えるおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンコントロールユニットの制御プログラムを対策された制御プログラムに書き換える。

識別：車台番号の付近に黄色の識別ペイントを塗布する