

変更比較表

令和7年8月5日

(本文) 港湾労働者不足対策等アクションプラン 2025

訂正箇所	変更後	変更前
8Pの「運賃料金の主な決定方法」のグラフの凡例	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">■</span> 原価計算</li> <li><span style="color: yellow;">■</span> 過去に国が認可した運賃料金表</li> <li><span style="color: green;">■</span> 取引先からの提示</li> <li><span style="color: orange;">■</span> 同業他社の運賃料金を参考</li> <li><span style="color: gray;">■</span> その他</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">■</span> 原価計算</li> <li><span style="color: yellow;">■</span> 取引先からの提示</li> <li><span style="color: green;">■</span> 過去に国が認可した運賃料金表</li> <li><span style="color: orange;">■</span> 同業他社の運賃料金を参考</li> <li><span style="color: gray;">■</span> その他</li> </ul>

(参考資料) 港湾運送事業における実態調査

訂正箇所	変更後	変更前
6Pの「運賃料金について取引先との主な決定方法」のグラフの凡例	<ul style="list-style-type: none"> <li style="margin-right: 10px;"><span style="color: blue;">■</span> 原価計算</li> <li style="margin-right: 10px;"><span style="color: green;">■</span> 取引先から提示されたもの</li> <li style="margin-right: 10px;"><span style="color: yellow;">■</span> 過去に国が認可した運賃料金表</li> <li style="margin-right: 10px;"><span style="color: orange;">■</span> 同業他社の運賃料金を参考</li> <li><span style="color: gray;">■</span> その他</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li style="margin-right: 10px;"><span style="color: blue;">■</span> 原価計算</li> <li style="margin-right: 10px;"><span style="color: yellow;">■</span> 取引先から提示されたもの</li> <li style="margin-right: 10px;"><span style="color: green;">■</span> 過去に国が認可した運賃料金表</li> <li style="margin-right: 10px;"><span style="color: red;">■</span> 同業他社の運賃料金を参考</li> <li><span style="color: gray;">■</span> その他</li> </ul>