

〔J R〕

(令和6(2024)年度)

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
北 海 道	函 館	琴 似 → 桑 園	7:30～8:30	6 × 10	8,650	8,484	98
		白 石 → 苗 穂	7:35～8:30	6 × 8	6,474	5,648	87
	千 歳	白 石 → 苗 穂	7:29～8:28	6 × 7	5,820	4,381	75
	札 沼	八 軒 → 桑 園	7:22～8:21	6 × 6	5,004	4,909	98
東 日 本	東 北	岩 沼 → 仙 台	7:45～8:45	5.2 × 12	8,558	9,296	109
		松 島 → 仙 台	7:30～8:30	4.9 × 7	4,630	4,981	108
	仙 山	作 並 → 仙 台	7:35～8:35	6 × 4	3,376	3,360	100
	仙 石	陸前原ノ町 → 仙 台	7:40～8:40	4 × 9	5,004	6,050	121
	信 越	新 津 → 新 潟	7:27～8:27	4.1 × 9	4,371	6,156	141
	白 新	新 発 田 → 新 潟	7:26～8:26	5 × 4	2,504	3,550	142
	越 後	吉 田 → 新 潟	7:53～8:53	5.2 × 5	3,286	4,107	125
	東 海 道	川 崎 → 品 川	7:41～8:41	13 × 17	31,348	48,420	154
	横 須 賀	武蔵小杉 → 西 大 井	7:26～8:26	13 × 10	18,680	24,960	134
	山 手	外 回 上 野 → 御 徒 町	7:47～8:47	11 × 16	26,032	34,940	134
		内 回 新大久保 → 新 宿	7:41～8:41	11 × 20	32,540	45,160	139
	中 央	快 速 中 野 → 新 宿	7:35～8:35	10 × 28	41,440	66,720	161
		緩 行 代々木 → 千駄ヶ谷	7:45～8:45	10 × 18	26,640	24,370	91
	宇 都 宮	土 呂 → 大 宮	7:08～8:08	13 × 12	22,128	25,790	117
	高 崎	宮 原 → 大 宮	7:07～8:07	13 × 14	25,816	33,460	130
		川 口 → 赤 羽	7:20～8:20	10 × 23	34,040	53,050	156
	京 浜 東 北	大 井 町 → 品 川	7:35～8:35	10 × 26	38,480	58,950	153
		三 河 島 → 日 暮 里	7:35～8:35	14.2 × 15	30,804	42,420	138
	常 磐	緩 行 亀 有 → 綾 瀬	7:19～8:19	10 × 20	28,000	34,360	123
		新 小 岩 → 錦 糸 町	7:31～8:31	13 × 18	33,624	51,450	153
	総 武	緩 行 錦 糸 町 → 両 国	7:34～8:34	10 × 25	37,000	53,550	145
		武蔵中原 → 武蔵小杉	7:30～8:30	6 × 24	21,312	32,570	153
	武 蔵 野	東 浦 和 → 南 浦 和	7:05～8:05	8 × 14	16,576	25,380	153
	横 浜	小 机 → 新 横 浜	7:21～8:21	8 × 17	20,128	27,480	137
	根 岸	新 杉 田 → 磯 子	6:57～7:57	10 × 14	20,720	15,210	73
	五 日 市	東 秋 留 → 拝 島	7:13～8:13	6 × 5	4,440	4,310	97
	青 梅	西 立 川 → 立 川	7:00～8:00	8.8 × 16	20,720	19,200	93
	埼 京	板 橋 → 池 袋	7:51～8:51	10 × 19	28,040	45,790	163
	京 葉	葛西臨海公園 → 新 木 場	7:32～8:32	9.2 × 21	28,712	34,160	119
東 海	東 海 道 (1)	東 静 岡 → 静 岡	7:33～8:29	5 × 9	6,088	4,870	80
		安 倍 川 → 静 岡	7:31～8:30	6 × 10	7,796	7,040	90
	東 海 道 (2)	熱 田 → 名 古 屋	7:48～8:47	6.1 × 15	13,000	12,390	95
		枇 杷 島 → 名 古 屋	7:25～8:24	7.2 × 15	14,634	14,021	96
	中 央	新 守 山 → 大 曽 根	7:40～8:39	8 × 14	16,800	21,610	129
	関 西	八 田 → 名 古 屋	7:47～8:46	4 × 7	4,120	4,650	113

〔J R〕

(令和6(2024)年度)

事業者名	線 名		区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
西 日 本	東 海 道	快 速	茨 木 → 新 大 阪	7:40～8:40	12 × 12	19,752	20,053	102
			尼 崎 → 大 阪	7:30～8:30	11.8 × 11	17,774	17,665	99
		緩 行	東 淀 川 → 新 大 阪	7:30～8:30	7 × 12	13,068	14,750	113
			塚 本 → 大 阪	7:30～8:30	7 × 10	10,890	11,595	106
	大 阪 環 状		鶴 橋 → 玉 造	7:35～8:35	8 × 16	18,849	22,323	118
			京 橋 → 桜 ノ 宮	7:30～8:30	8 × 16	18,950	20,784	110
			玉 造 → 鶴 橋	7:25～8:25	8 × 13	14,913	11,389	76
	片 町		鳴 野 → 京 橋	7:35～8:35	7 × 15	16,335	19,390	119
	関 西	快 速	久 宝 寺 → 天 王 寺	7:35～8:35	7.3 × 9	8,967	10,050	112
		緩 行	東部市場前 → 天 王 寺	7:30～8:30	6 × 5	4,170	3,990	96
	阪 和	快 速	堺 市 → 天 王 寺	7:25～8:25	8 × 10	10,960	12,900	118
		緩 行	美 章 園 → 天 王 寺	7:15～8:15	5 × 6	4,149	4,420	107
	東 西		大阪天満宮 → 北 新 地	7:30～8:30	7 × 15	16,335	13,195	81
	福 知 山	快 速	伊 丹 → 尼 崎	7:05～8:05	7.1 × 8	8,420	8,755	104
		緩 行	塚 口 → 尼 崎	7:15～8:15	7 × 8	8,712	6,816	78
	お お さ か 東		久 宝 寺 → 放 出	7:30～8:30	6.6 × 7	6,289	5,936	94
	山 陽 (1)		西 条 → 広 島	7:30～8:30	7 × 6	5,646	5,490	97
			岩 国 → 広 島	7:30～8:30	6.1 × 9	7,380	7,090	96
	呉		広 島 → 広 島	7:30～8:30	5 × 7	4,686	4,411	94
	芸 備		志 和 口 → 広 島	7:30～8:30	4 × 4	1,928	1,584	82
	可 部		可 部 → 広 島	7:30～8:30	4 × 5	2,580	2,951	114
	山 陽 (2)		東 岡 山 → 岡 山	7:40～8:40	5.2 × 9	5,726	4,657	81
			倉 敷 → 岡 山	7:30～8:30	6.3 × 8	6,280	7,030	112
	宇 野		茶 屋 町 → 岡 山	7:30～8:30	6.4 × 5	3,326	3,397	102
	津 山		福 渡 → 岡 山	7:40～8:40	3 × 3	1,032	887	86
	吉 備		備 中 高 松 → 岡 山	7:40～8:40	3.7 × 3	1,280	1,289	101
九 州	鹿 児 島 (1)	快 速	香 椎 → 博 多	7:55～8:55	7 × 3	2,820	2,620	93
		普 通		8:01～9:01	9 × 5	5,940	5,410	91
		快 速	二 日 市 → 博 多	8:10～9:10	7 × 2	1,840	2,025	110
				普 通	8:05～9:05	8 × 6	5,900	5,725
	篠 栗	快 速	吉 塚 → 博 多	9:02～10:02	2 × 1	280	300	107
		普 通		8:18～9:18	5 × 6	3,630	2,960	82
	鹿 児 島 (2)	快 速	折 尾 → 小 倉	8:23～9:23	8 × 1	1,000	500	50
		普 通		7:35～8:35	7 × 7	5,940	5,575	94
	日 豊	快 速	行 橋 → 小 倉	7:45～8:45	6 × 1	840	650	77
		普 通		7:15～8:15	6 × 4	3,360	2,800	83
	日 田 彦 山	快 速	田川後藤寺 → 城 野	7:40～8:40	2 × 1	220	155	70
		普 通		8:00～9:00	2 × 1	220	175	80
	鹿 児 島 (3)		八 代 → 熊 本	8:00～9:00	2 × 4	1,200	1,205	100
	鹿 児 島 (4)		大 牟 田 → 熊 本	7:21～8:21	3 × 3	1,260	1,175	93
豊 肥		肥 後 大 津 → 熊 本	7:34～8:34	3 × 5	2,380	2,429	102	

〔地下鉄・公営〕

(令和6(2024)年度)

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
札幌市	南北	中島公園→すすきの	8:00～9:00	6 × 15	12,420	13,659	110
	東西	菊水→バスセンター前	8:00～9:00	7 × 15	13,650	17,872	131
	東豊	北13条東→さっぽろ	8:00～9:00	4 × 16	8,256	10,099	122
仙台市	南北	北仙台→北四番丁	8:00～9:00	4 × 17	9,796	13,543	138
	東西	連坊→宮城野通	8:00～9:00	4 × 11	4,268	5,094	119
埼玉高速鉄道	埼玉高速鉄道	川口元郷→赤羽岩淵	7:13～8:13	6.3 × 16	15,012	17,271	115
東京地下鉄	日比谷	三ノ輪→入谷	7:50～8:50	7 × 27	27,945	45,550	163
	※銀座	赤坂見附→溜池山王	8:00～9:00	6 × 26	15,860	23,314	147
	丸ノ内	新大塚→茗荷谷	8:00～9:00	6 × 28	22,176	32,377	146
		四ツ谷→赤坂見附	8:10～9:10	6 × 29	22,968	29,169	127
	東西	木場→門前仲町	7:50～8:50	10 × 27	40,500	60,750	150
		高田馬場→早稲田	8:00～9:00	10 × 23	34,500	37,950	110
	南北	駒込→本駒込	8:00～9:00	6.4 × 19	18,090	27,497	152
	有楽町	東池袋→護国寺	7:45～8:45	10 × 23	34,914	50,625	145
	千代田	町屋→西日暮里	7:45～8:45	10 × 29	44,022	65,153	148
	半蔵門	渋谷→表参道	8:00～9:00	10 × 27	40,500	41,715	103
東京都	※副都心	要町→池袋	7:45～8:45	8.9 × 18	24,244	28,365	117
	浅草	本所吾妻橋→浅草	7:30～8:30	8 × 23	22,080	29,596	134
	三田	西巢鴨→巢鴨	7:40～8:40	7 × 20	19,600	28,176	144
	新宿	西大島→住吉	7:40～8:40	10 × 17	23,800	35,697	150
	大江戸	中井→東中野	7:50～8:50	8 × 20	15,308	23,749	155
横浜市	1・3号	三ツ沢下町→横浜	7:30～8:30	6 × 12	9,312	12,160	131
	4号	日吉本町→日吉	7:15～8:15	5 × 18	8,676	10,104	116
名古屋市	東山	名古屋→伏見	7:30～8:30	6 × 28	17,335	23,444	135
	名城・名港	東別院→上前津	7:30～8:30	6 × 19	11,790	15,601	132
	鶴舞	川名→御器所	7:30～8:30	6 × 13	11,292	12,439	110
	桜通	吹上→今池	8:00～9:00	5 × 13	9,151	11,139	122
	上飯田	上飯田→平安通	7:30～8:30	4 × 7	3,682	4,732	129
京都市	烏丸	京都→五条	7:30～8:30	6 × 15	12,540	14,632	117
	東山	山科→御陵	7:30～8:30	6 × 11	6,600	8,238	125

大阪市高速 電気軌道	御 堂 筋	梅 田 → 淀 屋 橋	7:50～8:49	10 × 26	35,620	49,383	139
		な ん ば → 心 齋 橋	7:50～8:49	10 × 26	35,620	42,091	118
	谷 町	東 梅 田 → 南 森 町	7:50～8:49	6 × 22	18,084	17,635	98
		谷町九丁目 → 谷町六丁目	7:50～8:49	6 × 23	18,906	20,842	110
	四 つ 橋	西 梅 田 → 肥 後 橋	8:00～8:59	6 × 22	18,084	14,798	82
		な ん ば → 四 ツ 橋	8:00～8:59	6 × 22	18,084	17,125	95
	中 央	阿 波 座 → 本 町	8:00～8:59	6 × 14	11,256	10,262	91
		森 ノ 宮 → 谷町四丁目	7:50～8:49	6 × 17	13,668	18,220	133
	千 日 前	玉 川 → 阿波座	8:00～8:59	4 × 13	7,020	4,449	63
		鶴 橋 → 谷町九丁目	7:50～8:49	4 × 14	7,560	8,684	115
	堺 筋	南 森 町 → 北 浜	7:50～8:49	8 × 21	22,080	18,927	86
		日 本 橋 → 長 堀 橋	7:50～8:49	8 × 21	22,080	20,303	92
	長堀鶴見緑地	森 ノ 宮 → 大阪ビジネスパーク	7:40～8:39	4 × 18	6,840	4,864	71
		蒲生四丁目 → 京 橋	7:40～8:39	4 × 20	7,600	8,565	113
	今 里 筋	鳴 野 → 緑 橋	7:40～8:39	4 × 14	5,264	4,183	79
		鳴 野 → 蒲生四丁目	7:40～8:39	4 × 12	4,512	3,029	67
神 戸 市	西 神 ・ 山 手	妙 法 寺 → 板 宿	7:30～8:29	6 × 16	12,928	13,932	108
	海 岸	ハーバーランド → 中央市場前	7:30～8:29	4 × 10	3,620	4,441	123
	北 神 谷	上 → 新 神 戸	7:15～8:14	6 × 7	5,656	4,886	86
広島高速交通	1 号 線	牛 田 → 白 島	7:45～8:45	6 × 20	5,720	7,954	139
福 岡 市	空 港 ・ 箱 崎	大 濠 公 園 → 赤 坂	8:00～8:59	6 × 20	16,200	21,793	135
	七 隈	薬 院 大 通 → 薬 院	8:00～8:59	4 × 18	6,876	8,695	126
熊 本 市	水 前 寺	新水前寺駅前 → 味噌天神前	7:30～8:30	1.2 × 17	1,230	1,153	94

※東京地下鉄銀座線・副都心線について2023年度に列車混雑計測システムを導入し、2024年度に精度向上

〔大手民鉄〕

(令和6(2024)年度)

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東 武 鉄 道	伊 勢 崎	小 菅 → 北 千 住	7:30～8:30	8.1 × 36	39,590	55,143	139
	東 上	北 池 袋 → 池 袋	7:40～8:40	10 × 22	30,360	39,303	129
	野 田	北 大 宮 → 大 宮	7:30～8:30	6 × 13	10,764	11,318	105
		初 石 → 流山おおたかの森	7:10～8:10	6 × 10	8,280	8,031	97
		新 船 橋 → 船 橋	7:20～8:20	6 × 12	9,936	11,845	119
西 武 鉄 道	池 袋	椎 名 町 → 池 袋	7:40～8:40	9 × 25	30,314	40,224	133
	新 宿	下 落 合 → 高田馬場	7:41～8:41	9.2 × 24	30,022	43,666	145
	西 武 有 楽 町	新 桜 台 → 小 竹 向 原	7:38～8:38	9.6 × 15	19,929	20,395	102
京 成 電 鉄	本 線	大神宮下 → 京成船橋	7:20～8:20	7 × 17	14,520	18,580	128
	押 上	京成曳舟 → 押 上	7:40～8:40	8 × 23	22,264	30,770	138
	松 戸	前 原 → 新津田沼	7:05～8:05	6 × 13	9,698	9,734	100
京 王 電 鉄	京 王	下 高 井 戸 → 明 大 前	7:45～8:45	9.9 × 26	37,520	53,680	143
	井 の 頭	池 ノ 上 → 駒場東大前	7:45～8:45	5 × 27	18,900	23,246	123
	相 模 原	京王多摩川 → 調 布	7:20～8:20	10 × 12	16,800	16,959	101
小 田 急 電 鉄	小 田 原	世田谷代田 → 下 北 沢	7:35～8:35	9.8 × 37	48,878	71,153	146
	江 ノ 島	南 林 間 → 中央林間	7:15～8:15	7.8 × 11	12,212	15,059	123
	多 摩	五 月 台 → 新百合ヶ丘	7:20～8:20	7.8 × 11	12,212	9,225	76
東 急 電 鉄	東 横 埜	祐 天 寺 → 中 目 黒	7:50～8:50	9 × 24	32,568	39,733	122
	目 黒	不 動 前 → 目 黒	7:50～8:50	7 × 24	25,080	32,353	129
	新 横 浜	新 綱 島 → 日 吉	7:30～8:30	8.3 × 15	18,648	10,070	54
	田 園 都 市	池 尻 大 橋 → 洪 谷	7:50～8:50	10 × 27	40,338	53,650	133
	大 井 町	九 品 仏 → 自由が丘	7:30～8:30	5.7 × 21	17,472	19,569	112
	池 上	大 崎 広 小 路 → 五 反 田	7:50～8:50	3 × 24	8,904	10,952	123
	多 摩 川	矢 口 渡 → 蒲 田	7:40～8:40	3 × 18	6,678	7,145	107
京 浜 急 行 電 鉄	本 線	戸 部 → 横 浜	7:30～8:30	9 × 24	27,000	31,845	118
相 模 鉄 道	相 鉄 本 線	鶴 ケ 峰 → 西 谷	7:20～8:19	9.5 × 28	37,240	43,352	116
名 古 屋 鉄 道	本 線 (東)	神 宮 前 → 金 山	7:40～8:40	6.2 × 34	22,132	31,046	140
	本 線 (西)	栄 生 → 名鉄名古屋	7:30～8:30	7.2 × 28	21,744	29,918	138
	常 滑	豊 田 本 町 → 神 宮 前	7:40～8:40	5.6 × 17	9,522	13,371	140
	犬 山	下 小 田 井 → 枇杷島分岐点	7:30～8:30	7.6 × 11	8,730	12,163	139
	瀬 戸	矢 田 → 大 曾 根	7:30～8:30	4 × 13	6,500	9,066	139
	小 牧	味 鏡 → 上 飯 田	7:30～8:30	4 × 7	3,248	3,908	120
	津 島	甚 目 寺 → 須 ケ 口	7:30～8:30	6.7 × 6	4,800	5,880	123
近 畿 日 本 鉄 道	名 古 屋	米 野 → 名 古 屋	7:41～8:41	4.6 × 18	11,288	12,317	109
	奈 良	河内小阪 → 河内永和	7:39～8:39	7.9 × 20	21,674	25,187	116
	大 阪	俊 徳 道 → 布 施	7:40～8:40	6.7 × 20	18,224	20,985	115
	南 大 阪	北 田 辺 → 河 堀 口	7:31～8:31	6.9 × 19	18,084	20,636	114
	京 都	向 島 → 桃山御陵前	7:30～8:30	6 × 16	13,344	14,763	111
	け い は ん な	荒 本 → 長 田	7:36～8:36	6 × 16	12,576	10,444	83
南 海 電 気 鉄 道	南 海 本 線	粉 浜 → 岸 里 玉 出	7:16～8:16	6.5 × 21	16,660	19,045	114
	高 野	百舌鳥八幡 → 三 国 ケ 丘	7:20～8:20	7.2 × 24	22,590	24,023	106
京 阪 電 気 鉄 道	京 阪 本 線	野 江 → 京 橋	7:40～8:40	7.4 × 32	27,798	33,798	122
阪 急 電 鉄	神 戸 本 線	神 崎 川 → 十 三	7:34～8:35	8.3 × 24	25,800	36,500	141
	宝 塚 本 線	三 国 → 十 三	7:33～8:33	8 × 23	23,736	29,825	126
	京 都 本 線	上 新 庄 → 淡 路	7:33～8:33	7.8 × 23	23,036	25,938	113
	千 里	下 新 庄 → 淡 路	7:32～8:32	8 × 11	11,616	14,363	124
阪 神 電 気 鉄 道	本 線	出 屋 敷 → 尼 崎	7:32～8:31	5.6 × 25	17,242	18,025	105
	な ん ば	千 鳥 橋 → 西 九 条	7:32～8:31	6.4 × 11	9,118	7,830	86
西 日 本 鉄 道	天 神 大 牟 田	平 尾 → 葉 院	8:00～9:00	6.2 × 18	13,592	18,866	139
	貝 塚	名 島 → 貝 塚	7:30～8:30	2 × 6	1,488	2,443	164

〔準大手・中小民鉄〕

(令和6(2024)年度)

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
関 東 鉄 道	竜ヶ崎	竜ヶ崎→佐 貴	6:55～7:55	2 × 3	810	432	53
	常 総	取 手→西 取 手	6:55～7:55	2 × 8	2,240	1,458	65
流 鉄	流 山	小 金 城 趾→幸 谷	7:00～8:00	2 × 4	1,132	835	74
北 総 鉄 道	北 総	新 柴 又→京 成 高 砂	6:50～7:50	8 × 9	8,712	8,240	95
東 葉 高 速 鉄 道	東 葉 高 速	東 海 神→西 船 橋	7:07～8:07	10 × 12	18,216	16,163	89
東 京 臨 海 高 速 鉄 道	り ん か い	大 井 町→品川シーサイド	8:00～9:00	10 × 11	17,180	20,179	117
江 ノ 島 電 鉄	江ノ島電鉄	和 田 塚→鎌 倉	13:55～14:54	4 × 5	1,500	2,197	146
首 都 圏 新 都 市 鉄 道	つくばエクスプレス	青 井→北 千 住	7:29～8:29	6 × 25	20,775	30,353	146
三 岐 鉄 道	三 岐	暁学園前駅→山 城 駅	6:56～7:56	4 × 11	1,749	943	54
	北 勢	西 別 所→馬 道	6:54～7:54	3.5 × 4	882	855	97
樽 見 鉄 道	樽 見	横 屋→東 大 垣	7:36～8:36	1 × 2	239	166	69
長 良 川 鉄 道	越 美 南	前 平 公 園→美 濃 太 田	7:00～8:00	1.5 × 2	325	130	40
愛 知 環 状 鉄 道	愛知環状鉄道	新 上 挙 母→三 河 豊 田	7:34～8:34	3 × 8	3,166	2,273	72
JR 東 海 交 通 事 業	城 北	比 良→小 田 井	7:40～8:40	1 × 3	330	119	36
名 古 屋 臨 海 高 速 鉄 道	西 名 古 屋 港	ささしまライブ→名 古 屋	7:30～8:30	4 × 6	3,486	2,486	71
四 日 市 あ す な ろ う 鉄 道	内 部	赤 堀→あすなろう四日市	7:00～8:00	3 × 6	1,044	793	76
静 岡 鉄 道	静 岡 清 水	古 庄→長 沼	7:30～8:30	2 × 10	2,380	2,132	90
遠 州 鉄 道	鉄 道	助 信→八 幡	6:40～7:40	4 × 5	2,720	2,690	99
養 老 鉄 道	養 老	北 大 垣→室	7:10～8:10	2.7 × 3	1,088	1,056	97
天 竜 浜 名 湖	天竜浜名湖	西 掛 川→掛川市役所前	7:00～8:00	1 × 3	360	233	65
叡 山 電 鉄	叡 山 本 線	元 田 中→出 町 柳	7:00～8:00	1.5 × 11	1,642	983	60
京 福 電 気 鉄 道	嵐 山 本 線	蚕 ノ 社→嵐電天神川	7:30～8:29	2 × 7	1,274	967	76
	北 野 線	撮 影 所 前→常 盤	7:20～8:19	1 × 8	728	419	58
北 大 阪 急 行 電 鉄	南 北	緑 地 公 園→江 坂	7:00～8:00	10 × 11	15,125	14,336	95
泉 北 高 速 鉄 道	泉北高速鉄道	深 井→中 百 舌 島	6:54～7:53	7.7 × 13	13,302	15,767	119
水 間 鉄 道	水 間	近 義 の 里→貝塚市役所前	7:00～8:00	2 × 3	750	397	53
能 勢 電 鉄	妙 見	絹 延 橋→川西能勢口	7:00～8:00	5.3 × 12	8,020	5,677	71
	日 生	日 生 中 央→山 下	6:45～7:45	5.5 × 11	7,519	1,329	18
神 戸 電 鉄	有 馬	花 山→谷 上	7:00～8:00	3.6 × 11	4,560	3,620	79
山 陽 電 気 鉄 道	本 線	西 新 町→明 石	7:15～8:15	4.3 × 15	7,865	6,183	79
阪 堺 電 気 軌 道	阪 堺	今 船→今 池	7:30～8:30	1 × 4	292	128	44
	上 町	松 虫→阿 倍 野	7:30～8:30	1.5 × 19	1,387	1,173	85
広 島 電 鉄	2 号 線	東 高 須→広電西広島	7:00～7:59	3 × 15	2,250	2,345	104
岡 山 電 気 軌 道	東 山	岡山駅前停留場→東山停留場	7:13～8:13	1 × 13	1,040	725	70
筑 豊 電 気 鉄 道	筑豊電気鉄道	萩 原→熊 西	6:53～7:52	1.8 × 10	942	1,088	115
熊 本 電 気 鉄 道	菊 池	亀 井→北 熊 本	7:30～8:30	2 × 4	1038	939	90

〔モノレール〕

(令和6(2024)年度)

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東京モノレール	東京モノレール 羽田空港	モノレール 浜松町 → 天王洲 アイル	7:30～8:30	6 × 15	8,700	7,329	84
多摩都市モノレール	多摩都市モノレール	柴崎体育館 → 立川南	7:25～8:25	4 × 9	3,708	3,519	95
千葉都市モノレール	2号	千葉公園 → 千葉	8:00～9:00	2 × 9	1,440	2,174	151
湘南モノレール	江の島	富士見町 → 大船	7:11～8:04	3 × 8	1,776	2,721	153
大阪モノレール	大阪モノレール	少路 → 千里中央	8:00～8:59	4 × 7	2,839	3,347	118
北九州高速鉄	北九州モノレール	片野 → 香春口三萩野	7:30～8:30	4 × 9	3,528	2,762	78

〔新交通システム〕

(令和6(2024)年度)

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
山万	ユーカリが丘	地区センター → ユーカリが丘	7:00～8:00	3 × 4	560	253	45
埼玉新都市交通	伊奈	鉄道博物館 → 大宮	7:02～8:01	6 × 12	3,144	3,990	127
東京都	日暮里・舎人ライナ	赤土小学校前 → 西日暮里	7:30～8:30	5 × 19	4,887	8,664	177
ゆりかもめ	東京臨海新交通臨海	汐留 → 竹芝	9:00～10:00	6 × 16	4,896	4,701	96
横浜シーサイドライン	金沢シーサイドライン	新杉田 → 南部市場	7:19～8:17	5 × 14	3,304	3,928	119
愛知高速交通	東部丘陵	枳ヶ池公園 → 長久手古戦場	8:00～9:00	3 × 9	2,196	2,594	118
名古屋ガイドウェイバス	志段味	守山 → 砂田橋	7:22～8:22	1 × 23	1,587	1,396	88
大阪市高速電気軌道	南ポートタウン	コスモスクエア → トレードセンター前	8:00～8:59	4 × 25	4,032	4,359	108
		住之江公園 → 平林	7:50～8:49	4 × 25	4,032	2,953	73
神戸新交通	ポートアイランド	貿易センター → ポートターミナル	8:00～9:00	6 × 27	8,127	8,613	106
	六甲アイランド	魚崎 → 南魚崎	7:30～8:30	4 × 21	3,822	3,993	104