

少数台数のリコール届出の公表について (令和7年7月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和7年7月は12件の届出がありましたので公表します。

なお、対象が100台未満となるリコールで、既に公表済みの1件については、こちらへの記載はしておりません。

1. Aston Martin Japan 合同会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	輸入期間
7月4日	外4030	車名：アストンマーティン 型式：不明 通称名：Valkyrie	6台	令和4年10月31日 ～ 令和6年 3月28日
不具合の部位等				
リヤヒューズボックスのパネル固定用スクリューにおいて、製造工程が不適切なため、長さの異なるものを使用され、電気配線に接触しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、走行振動等により電気配線が損傷して警告灯が点灯し、車両への供給電力が損なわれて走行中にエンジンが停止し、最悪の場合、火災となるおそれがある。				

2. Hyundai Mobility Japan 株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	輸入期間
7月7日	外4026	車名：ヒョンデ 型式：ZAA-NENLRG 通称名：IONIQ5 N	54台	令和6年 3月10日 ～ 令和7年 1月 6日
不具合の部位等				
Nモードにおいて、設計検討が不十分なため、ESCを解除した状態での走行中にブレーキペダル操作及びアクセルペダル操作の信号が同時にVCUに入力されると、車両がスリップ状態と判断し、本来保持されるブレーキ圧力が保持されないことがある。そのため、車両が意図せず前進するおそれがある。 ※Nモード：最大加速を上げたり、ブレーキやアクセルの同時操作を可能にし、スポーツ走行を可能にするモードを指す。				

3. ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
7月14日	外4039	車名：MINI 型式：ZAA-82GC32 通称名：MINI Aceman SE	1台	令和6年 7月19日
不具合の部位等				
高電圧バッテリーのセルモジュールにおいて、製造が不適切なため、電極シート（正極）の端部がわずかにずれていることにより、セパレーターが損傷することがある。そのため、セルモジュール内部で微小短絡が発生し、チェックコントロールメッセージが表示され、高電圧バッテリーの充電量が最大 30%までに制限されるおそれがある。				

4. 株式会社豊田自動織機

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
7月15日	5690	車名：トヨタ 型式：408FDL18 通称名：トヨタジェネオ	28台	令和7年 2月14日 ～ 令和7年 2月21日
不具合の部位等				
エンジン式フォークリフトのラジエーター冷却用エンジンファンの構成部品であるブッシュにおいて、生産ロット毎に設定する設備条件の設定不備により、かしめ量が不足しているものがある。そのため、ファン摺動時に異音が発生し、そのままの状態で使用を続けるとブッシュが破断してファンが脱落、エンジンがオーバーヒートし、最悪の場合、エンジンが破損するおそれがある。				

5. Stellantis ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	輸入期間
7月17日	外4042	車名：プジョー 型式：3BA-P54HN05 他 通称名：408 他	81台	令和6年 3月13日 ～ 令和6年12月 8日
不具合の部位等				
フロントドアコントロールユニットにおいて、制御プログラムが不適切なため、以下の不具合が発生するおそれがある。 <ul style="list-style-type: none">・ドアガラスの挟み込み防止機能が働かない・集中ドアロックが作動しない・ドアミラーの折り畳み・展開ができない・ギアがPに固定されて車両が動かない・ドアガラスが昇降しない				

6. プツマイスタージャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
7月22日	外4009	車名：スカニア 型式：不明 通称名：BSF27-4.16H コンクリートポンプ 他	6台	令和6年12月5日 ～ 令和7年1月24日
不具合の部位等				
交通状況の情報を制御しているユニットにおいて、プログラムの設計検討が不十分なため、前方の障害物に対して感知が遅れることがある。そのため、協定規則159号に適合しない。				

7. マセラティジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
7月23日	外4044	車名：マセラティ 型式：7BA-MC30 通称名：MC20	3台	令和3年7月20日 ～ 令和3年7月22日
不具合の部位等				
左右ドアのロックストライカーを取り付けるベースプレートにおいて、ドアフレームとの溶接が不十分なものがある。そのため、ドアの開閉や走行中の振動等により、ベースプレートの溶接が徐々に剥がれ、最悪の場合、ベースプレートがストライカーとともにドアフレーム内部に脱落するおそれがある。				

8. 有限会社荒井商事

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
7月24日	外4050	車名：スカニア 型式：不明 通称名：スカニア (LPGRS シリーズトラック)	1台	令和3年9月16日
不具合の部位等				
前照灯ユニットにおいて、設計検討が不十分なため、LED構造自体で発生する熱の影響等により内部の構成部品が通常よりも早く劣化することがある。そのため、連続使用により内部の構成部品が熱損し、昼間走行灯及び車幅灯の照度が低下して灯光の色が変化するおそれがある。				

9. いすゞ自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
7月30日	5700	車名：いすゞ 型式：PKG-RU1ESAJ 通称名：いすゞガーラ	2台	平成19年 2月10日 ～ 平成20年 1月 8日
不具合の部位等				
交換修理用部品のサプライポンプにおいて、表面処理工程が不適切なため、部品強度が不足しているものがある。そのため、高負荷運転の繰り返しにより亀裂が生じ、燃料漏れに至るおそれがある。				

10. 日野自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
7月30日	5701	車名：日野 型式：ADG-FR1EXYA 他 通称名：日野プロフィア 他	49台	平成15年12月22日 ～ 平成22年 5月26日
不具合の部位等				
交換修理用部品のサプライポンプにおいて、表面処理工程が不適切なため、部品強度が不足しているものがある。そのため、高負荷運転の繰り返しにより亀裂が生じ、燃料漏れに至るおそれがある。				

11. スズキ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
7月31日	5697	車名：スズキ 型式：8BK-ED22Y 通称名：ジクサー	6台	令和5年 6月22日 ～ 令和6年 5月30日
不具合の部位等				
後輪の制動装置において、製造時の部品管理が不適切であったため、異なる機種ブレーキキャリパーが組付けられたものがある。そのため、制動時にブレーキパッドがブレーキディスクを正しい位置で押さえることができず、制動力が低下し、最悪の場合、後輪のブレーキが効かなくなるおそれがある。				

【参考】

●令和7年7月のリコール届出件数

	全体 (件)	内 訳 (件)	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	22 (-2)	18 (+5)	4 (-7)
輸入車	15 (+1)	7 (-1)	8 (+2)
計	37 (-1)	25 (+4)	12 (-5)

※ () 内は、対前年度同月比

●令和7年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

月	届出件数 (件)			対 象 台 数 (台)		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	9(+3)	21(+12)	30(+15)	142,771(+3,851)	39,331(+30,347)	182,102(+34,198)
5	16(+4)	18(+2)	34(+6)	140,390(-220,251)	23,504(-138,131)	163,894(-358,382)
6	22(+4)	28(+11)	50(+15)	142,323(-237,965)	38,349(-897)	180,672(-238,862)
7	22(-2)	15(+1)	37(-1)	700,376(+387,097)	25,977(-67,593)	726,353(+319,504)
小計	69(+9)	82(+26)	151(+35)	1,125,860(-67,268)	127,161(-176,274)	1,253,021(-243,542)

※ () 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省物流・自動車局審査・リコール課 リコール監理室 久米・藤坂 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42353)
--