

連絡先 : 物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
TEL : 03-5253-8111 内線 42361  
アドレス : <https://www.mlit.go.jp>

## リコール届出一覧表

リコール届出日 : 令和7年9月4日

リコール届出番号	5716	リコール開始日	令和7年9月5日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 問い合わせ先 : お客様相談センター 代表執行役社長 三部 敏宏 TEL 0120-086819			
不具合の部位 (部品名)	電気配線 (左ハンドルスイッチハーネス)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電気配線において、左ハンドルスイッチハーネス電線間の端子かしめが不適切なため、ハンドル転舵操作によるハーネスの摺動が繰り返されると、端子のかしめ部が摩耗することがある。そのため、そのまま使用を続けると、かしめ部が酸化して抵抗値が高くなり、警音器が吹鳴しない、走行用前照灯が点灯しないおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、電線間に端子かしめがない左ハンドルスイッチハーネスの対策品と交換する。なお、対策品の供給に時間を要することから、暫定措置として、左ハンドルスイッチハーネスの配索を変更し、部品準備が整い次第、改めて案内し対策品と交換する。			
不具合件数	2件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者 : ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等 : 日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	2BL-SD10	「CRF1100L Africa Twin」	SD10-1000018~SD10-1001621 令和元年10月29日~令和3年7月21日	1,604	
	8BL-SD10		SD10-1100003~SD10-1100757 令和3年9月30日~令和5年12月20日	755	
	8BL-SD15		SD15-1000001~SD15-1000613 令和5年2月24日~令和7年3月20日	601	
	(計3型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和元年10月29日~令和7年3月20日	(計2,960台)	