

## 改善箇所説明図



○ は、不具合箇所を示す

### <不具合内容>

燃料タンクの給油口において、給油時にガソリンが大量に溢れ出た際に、気化したガソリンがエンジン冷却用ファンにより、ラジエーターに吸い込まれることがある。そのため、ラジエーターが高温になっている場合、気化したガソリンがラジエーター表面に付着することにより、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

### <改善内容>

暫定措置として、全車両、給油時の注意喚起レターを送付し、対策が決定次第、恒久対策を実施する。

### <識別方法>

ユーザーへの注意喚起レター発送のため識別マークはしない。  
恒久対策が出来た時点で新たにリコールを出し、識別マークを施す。