

国際物流の多元化・強靱化に関する情報共有会合 議事次第

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. 挨拶 | 国土交通省 |
| 2. 令和6年度事業に実施した実証輸送の説明 | 国土交通省 |
| 3. 令和6年度実証輸送の結果報告 | |
| 3-1【中央回廊に関する実証調査】（発地→仕向地） | |
| (1) 神戸 → イタリア,ミラノ | 株式会社東洋トランス |
| (2) 名古屋 → トルコ,コジャエリ | 豊田通商株式会社 |
| (3) 名古屋 → フランス,ヴァラシエンヌ | 豊田通商株式会社 |
| (4) 博多 → ドイツ,ハンブルク | 株式会社 Green World Group ロジスティクス |
| (5) 博多 → トルコ,イズミット | 株式会社 Green World Group ロジスティクス |
| 3-2【国際物流の多元化・強靱化】（発地→仕向地、ルート名） | |
| (1) キルギス,ビシュケク → 東京 (トランスアフガニスタンルート) | 株式会社東洋トランス |
| (2) 名古屋 → オランダ,ロッテルダム (北米ランドブリッジルート) | ジャパントラスト株式会社 |
| (3) 名古屋 → タイ,バンコク (南シナ海迂回ルート) | 豊田通商株式会社 |
| (4) 名古屋 → ベルギー,アントワープ (中央回廊ルート) | 本田技研工業株式会社 |
| 4. 令和6年度事業のまとめ | 事務局 |
| 5. 令和7年度事業の取り組みについて説明 | 国土交通省 |