

改善箇所説明図



注： は、プログラム更新部分を示す。

基準不適合発生箇所

ハイブリッドシステムを制御する電動インバータコンバータコントロールモジュールの制御プログラムにおいて、設計検討が不十分なため、イグニッションスイッチをオフにしても完全なスリープ状態にならないことがある。そのため、イグニッションスイッチをオンにしても、原動機が始動せずモーターでの走行モードとなり、そのまま走行を続けてハイブリッドバッテリーの容量がなくなった場合、走行不能となる。

改善の内容

全車両、当該モジュール及び関連するモジュールのプログラムを対策プログラムに書き換える。
識別：助手席ドアのボディ側上部、ドアヒンジボルトに銀色ペイントを塗布する。