

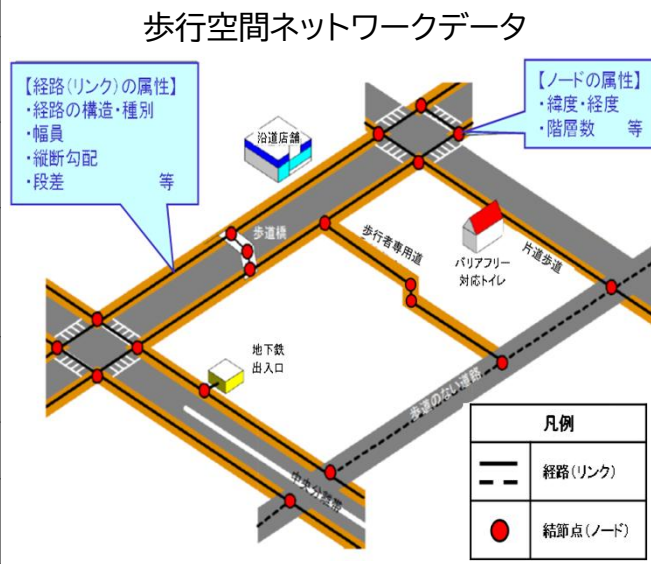


- 歩行空間ネットワークデータとは、歩行空間の形状に合わせてノード(点)とリンク(線)を配置し、属性としてリンク延長や経路の構造・種別のほか、段差や幅員などの情報を持たせてデータ化したもの。
- 現地調査の結果や走行軌跡をもとに判定した、幅員・縦断勾配・段差それぞれのランクを順に並べて、英字3文字で表現するランク区分を設定することで、人やモビリティの移動支援に対応できようしている。

－ 歩行空間NWデータ(リンク)の情報項目及び属性情報 －

「ランク区分」は通行判定に最低限必要な情報として、第一層に定義。
各ランクの閾値は、道路の移動等円滑化に関するガイドライン、モビリティの性能などを参考に閾値を設定。

情報項目	属性情報（選択肢）	第一層	第二層
ランク区分	幅員、縦断勾配、段差の順でランクを英字3文字で表現 ランク：S/A/B/C/Z/X	●	—
ランク区分設定方法 (幅員、縦断勾配、段差)	幅員、縦断勾配、段差の順で区分の設定方法を数字3文字で表現 1. 現地調査／2. 走行軌跡	●	—
リンク作成・更新日	リンクの作成・更新を行った最終日付をYYYY-MM-DDで表現（例：2024-06-28）	●	—
経路の構造	車道と歩道の物理的な分離あり／車道と歩道の物理的な分離なし／横断歩道／横断歩道の路面標示の無い道路の横断部／地下通路／歩道橋／施設内通路／その他の経路の構造／不明	—	●
経路の種別	対応する属性情報なし／動く歩道／踏切／エレベータ／エスカレータ／階段／スロープ／不明	—	●
方向性	両方向／起点より終点方向／終点より起点方向／不明	—	●
幅員	1.0m未満／1.0m以上～2.0m未満／2.0m以上～3.0m未満／3.0m以上／不明	—	●
縦断勾配	5%以下／5%より大きい～8%以下（起点より終点が高い）／5%より大きい～8%以下（起点より終点が高い）／8%より大きい～18%以下（起点より終点が高い）／8%より大きい～18%以下（起点より終点が高い）／18%より大きい（起点より終点が高い）／18%より大きい（起点より終点が高い）／不明	—	●
段差	2cm以下／2cmより大きい～5cm以下／5cmより大きい～10cm以下／10cmより大きい／不明	—	●
...	...	...	...



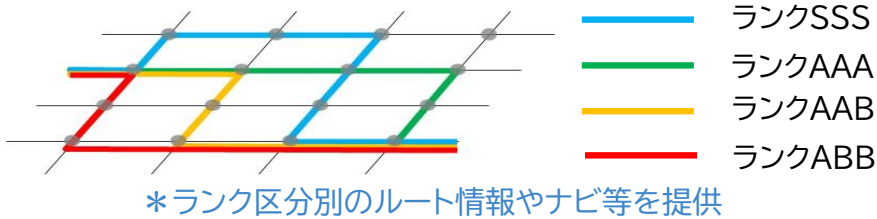


第1層

-情報項目-
ランク区分、
ランク区分設定方法

バリアフリーナビ(簡易版※「通れたマップ」のイメージ)

[使用データ例] 通行・走行能力別のランク区分データ



自動配送ロボット等への活用

[使用データ例] 通行・走行能力別のランク区分データ、経路の構造、経路の種類別、方向性等



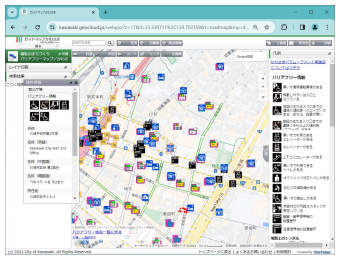
*自動配送ロボット等が通行可能な経路情報等の提供

第2層

-情報項目-
経路の構造・種別、幅員、縦断勾配、段差、信号機の有無・種類、誘導ブロック、屋根の有無、等

バリアフリーマップ

[使用データ例] 幅員・縦断勾配・段差
その他、誘導ブロック・エレベーター、踏切、信号、屋根の有無、路面状況、バスター等(歩道上の有無)



ガイドマップかわさき バリアフリーマップ (川崎市)

*自治体が提供するバリアフリーマップの作成

バリアフリーナビ(詳細版※従来からのサービスイメージ)

[使用データ例] 左記に同じ
[信号等の位置情報の精度]
歩道上の有無



Japan Walk Guide (日本電信電話株式会社)

*より詳細なバリアや施設データを含むルート情報やナビ等を提供

バリアフリーナビ(高精度測位版)

[使用データ例] 左記に同じ
[信号等の位置情報の精度]
緯度経度で表現



*測位技術の向上と、視覚障害者が移動する上で必要な情報を合わせることで、視覚障害者向けナビを提供できる可能性

第3層

*データ整備者にて
独自に情報を追加