1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本船	亢空(注3)	全日本	空輸(注3)	日本トランス	オーシャン航空	スカィ	′マーク	AIF	RDO	ソラシ	ドエア
	(法人番号 70	010701007666)	(法人番号 1	010401099027)	(法人番号 3	360001001727)	(法人番号 7	010801019529)	(法人番号 6	430001021797)	(法人番号 23	350001002669)
R3.4~6	98.57	(98.46)	97.74	(98.53)	98.65	(98.42)	99.10	(99.30)	97.71	(99.20)	99.22	(98.82)
R3.7∼9	-	(97.09)	-	(97.44)	-	(97.37)	-	(99.13)	-	(98.21)	-	(98.76)
R3.10~12	-	(96.17)	-	(95.98)	-	(97.20)	-	(99.32)	-	(96.19)	-	(99.11)
R4.1∼3	-	(96.28)	-	(96.82)	-	(98.59)	-	(98.83)	-	(94.94)	-	(98.99)
R3年度上期	-	(97.60)	-	(97.79)	-	(97.75)	-	(99.18)	-	(98.58)	-	(98.78)
R3年度	-	(96.81)	-	(96.97)	-	(97.76)	-	(99.14)	-	(97.13)	-	(98.93)

		プライヤー 290801006558)		Aviation 120101047384)		ター・ジャパン 8040001076850)		位空日本 010601043349)		ア・ジャパン :180001113372)	Ī	+
R3.4~6	98.85	(98.99)	93.89	(95.55)	95.95	(95.18)	97.06	(94.94)	-	(100.00)	98.78	(98.41)
R3.7∼9	-	(98.59)	-	(94.64)	-	(94.88)	-	(93.18)	-	(95.71)	-	(97.28)
R3.10~12	-	(98.90)	_	(93.98)	-	(96.14)	-	(95.31)	-	-	-	(96.49)
R4.1~3	-	(98.68)	_	(92.03)	-	(92.79)	-	(92.11)	-	-	-	(97.75)
R3年度上期	-	(98.76)	-	(94.88)	ı	(94.94)	-	(93.78)	-	(96.51)	-	(97.67)
R3年度	-	(98.79)	=	(93.94)	=	(94.93)	=	(93.83)	=	-	=	(96.20)

⁽注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

^{2. ()}内は、前年同期の数字。

^{3. 「}日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

^{4.} エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

(2)遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

			日本航					空輸(注3)			オトランスス				スカイ	マーク			AIF	RDO			ソラシ	ドエア	
				10701007		(法人	、番号 10	1040109		****	人番号 33			****	, щ	1080101	,	11-11		13000102		11-11		50001002	
		便数			î(%)		数	割台		便	数	割合		便	数		(%)	便	数		ì(%)	便			ì(%)
	R3.4~6	387	(15)	0.96	(0.07)	71	(10)	0.19	(0.05)	2	(7)	0.05	(0.26)	6	(6)	0.06	(0.13)	6	(1)	0.16	(0.04)	2	(2)	0.03	(0.07)
天	R3.7~9		(41)	-	(0.11)	_	(105)	_	(0.25)	_	(15)		(0.32)	_	(7)		(0.07)	_	(5)	_	(0.12)	_	(10)	_	(0.19)
	R3.10~12		(85)	-	(0.18)	_	(116)	_	(0.24)	_	(0)		(0.00)	_	(1)		(0.01)	_	(11)	_	(0.29)	_	(3)	_	(0.05)
候	R4.1~3	_	(120)	-	(0.40)		(137)	-	(0.44)	-	(5)	-	(0.14)	-	(13)	-	(0.15)		(20)	-	(0.69)		(2)		(0.04)
12	R3年度上期	-	(56)	-	(0.10)	_	(115)	_	(0.18)	_	(22)	-	(0.29)	_	(13)	-	(0.09)		(6)	-	(0.09)	-	(12)	_	(0.15)
	R3年度		(261)	-	(0.19)		(368)	-	(0.26)	-	(27)	-	(0.16)		(27)	-	(0.08)		(37)	-	(0.27)		(17)		(0.09)
+444	R3.4~6	40	(90)	0.10	(0.41)	169	(84)	0.45	(0.41)	6	(6)	0.15	(0.22)	24	(13)	0.23	(0.29)	19	(9)	0.49	(0.34)	10	(6)	0.17	(0.20)
1茂	R3.7~9		(177)	_	(0.48)	_	(234)	_	(0.55)		(10)		(0.21)		(28)		(0.29)		(13)	_	(0.31)	_	(13)		(0.25)
M	R3.10~12		(190)	_	(0.40)		(245)	_	(0.51)		(10)		(0.19)		(27)		(0.23)		(15)	_	(0.40)	_	(6)		(0.11)
故	R4.1~3		(114)	-	(0.38)		(139)	-	(0.44)	-	(9)	-	(0.24)	-	(21)	-	(0.24)		(17)	-	(0.59)		(2)		(0.04)
障	R3年度上期	_	(267)	-	(0.45)		(318)	-	(0.50)	-	(16)	-	(0.21)	-	(41)	-	(0.29)		(22)	-	(0.32)		(19)		(0.23)
	R3年度	_	(571)	-	(0.42)		(702)	-	(0.49)	-	(35)	-	(0.21)	-	(89)	-	(0.26)	_	(54)	-	(0.40)	_	(27)		(0.14)
144	R3.4~6	126	(141)	0.31	(0.65)	318	(84)	0.85	(0.41)	28	(17)	0.71	(0.62)	50	(7)	0.47	(0.15)	30	(3)	0.78	(0.11)	25	(23)	0.41	(0.75)
フル	R3.7~9		(450)	_	(1.22)		(374)	_	(0.88)		(53)		(1.12)		(38)		(0.40)		(21)	_	(0.50)	_	(23)		(0.45)
材	R3.10~12		(985)	_	(2.08)		(644)	_	(1.34)		(68)		(1.27)		(35)		(0.30)		(46)	_	(1.22)	_	(29)		(0.53)
繰	R4.1~3	_	(596)	-	(2.01)		(341)	-	(1.09)	-	(20)	-	(0.54)	-	(50)	-	(0.57)		(54)	-	(1.86)		(27)		(0.55)
6	R3年度上期	-	(591)	-	(1.01)	_	(458)	_	(0.72)	_	(70)	-	(0.94)	_	(45)	-	(0.32)		(24)		(0.35)		(46)	_	(0.56)
	R3年度		(2,172)	-	(1.60)		(1,443)		(1.01)		(158)	-	(0.96)		(130)	-	(0.38)		(124)	-	(0.92)		(102)		(0.55)
	R3.4~6	23	(89)	0.06	(0.41)	287	(124)	0.77	(0.60)	17	(13)	0.43	(0.48)	15	(6)	0.14	(0.13)	33	(8)	0.86	(0.31)	10	(5)	0.17	(0.16)
そ	R3.7~9		(409)	_	(1.11)		(381)	_	(0.89)		(47)		(0.99)		(10)		(0.11)		(37)	_	(0.87)	_	(18)		(0.35)
の	R3.10~12		(551)		(1.16)		(920)		(1.92)		(72)	ļ	(1.35)		(16)	ļ	(0.14)		(72)	<u> </u>	(1.90)		(11)		(0.20)
佃	R4.1~3		(274)	-	(0.92)		(382)	-	(1.22)	_	(18)	_	(0.49)	-	(18)	-	(0.21)	_	(56)		(1.93)		(19)		(0.39)
"	R3年度上期	-	(498)	-	(0.85)	-	(505)	-	(0.80)	_	(60)	-	(0.80)	_	(16)	-	(0.11)		(45)	-	(0.66)	-	(23)	_	(0.28)
	R3年度		(1,323)		(0.97)		(1,807)	-	(1.27)		(150)	-	(0.91)		(50)	-	(0.15)		(173)	-	(1.28)		(53)		(0.28)
	R3.4~6	576	(335)	1.43	(1.54)	845	(302)	2.26	(1.47)	53	(43)	1.35	(1.58)	95	(32)	0.90	(0.70)	88	(21)	2.29	(0.80)	47	(36)	0.78	(1.18)
	R3.7~9		(1,077)		(2.91)		(1,094)		(2.56)		(125)	ļ	(2.63)		(83)	ļ	(0.87)		(76)	<u> </u>	(1.79)		(64)		(1.24)
計	R3.10~12		(1,811)		(3.83)		(1,925)	<u> </u>	(4.02)		(150)		(2.80)		(79)	ļ <u>-</u>	(0.68)		(144)		(3.81)		(49)		(0.89)
1	R4.1~3		(1,104)	-	(3.72)		(999)	_	(3.18)	_	(52)	-	(1.41)	_	(102)	-	(1.17)		(147)	-	(5.06)		(50)	_	(1.01)
	R3年度上期		(1,412)	-	(2.40)	-	(1,396)	_	(2.21)	_	(168)	-	(2.25)	_	(115)	-	(0.82)		(97)	-	(1.42)		(100)	_	(1.22)
	R3年度	- ((4,327)	-	(3.19)	-	(4,320)	-	(11.47)	-	(370)	_	(2.24)	_	(296)	-	(0.86)	-	(388)	-	(2.87)		(199)	-	(1.07)

		スター	フライヤ	_		Peach /	Aviation		ジ:	ェットスタ	ー・ジャパ	ン		春秋航	空日本		I	アアジア	ア・ジャパ	ン		1	L	
		(法人番号	6290801	006558)	(法)	人番号 71	20101047	384)	(法人	.番号 30	40001076	8850)	(法人	、番号 70	10601043	3349)	(法人	番号 61	18000111	3372)		-	ı	
		便 数	割	合(%)	便	数	割合	(%)	便	数	割合	(%)	便	数	割合	(%)	便	数	割台	合(%)	便	数	割合	·(%)
	R3.4~6	5 (2)	0.13		58	(20)	0.99	(0.71)	5	(3)	0.12	(0.24)	1	(0)	0.49	(0.00)	-	(0)	_	(0.00)	543	(66)	0.29	(0.11)
天	R3.7~9	- (14)		(0.36)	_	(71)	-	(0.91)	-	(21)	-	(0.43)	_	(0)		(0.00)	_	(0)	<u> </u>	(0.00)	_	(289)	_	(0.24)
	R3.10~12	- (2)	_	(0.04)	-	(50)	-	(0.64)	-	(1)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.52)	-	-	_	-	-	(270)	-	(0.20)
候	R4.1~3	- (11)	-	(0.30)	-	(75)	ı	(1.38)	-	(22)	ı	(1.00)	-	(0)	-	(0.00)	ı	-	-	-	-	(405)	-	(0.29)
陕	R3年度上期	- (16)	-	(0.23)	-	(91)	-	(0.86)	ı	(24)	-	(0.39)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(355)	-	(0.19)
	R3年度	- (29)	-	(0.19)	-	(216)	-	(0.90)	ı	(47)	-	(0.39)	-	(1)	-	(0.12)	-	-	-	-	-	(1,030)	-	(0.32)
Late	R3.4~6	28 (16)	0.73	(0.54)	58	(23)	0.99	(0.82)	13	(12)	0.32	(0.96)	0	(1)	0.00	(0.63)	_	(0)	<u> </u>	(0.00)	367	(260)	0.20	(0.42)
機	R3.7∼9	- (20)	-	(0.51)	-	(61)	-	(0.78)	-	(50)	-	(1.02)	-	(7)	-	(2.27)	-	(0)	-	(0.00)	-	(613)	-	(0.51)
材	R3.10~12	- (14)	-	(0.31)	-	(75)	-	(0.96)	-	(23)	-	(0.60)	-	(1)	-	(0.52)	-	-	-	-	-	(606)	-	(0.44)
故	R4.1~3	- (19)	-	(0.52)	-	(61)	ı	(1.13)	-	(34)	ı	(1.55)	-	(2)	-	(1.32)	ı	-	-	-	-	(418)	-	(0.30)
障	R3年度上期	- (36)	-	(0.52)	-	(84)	ı	(0.79)	ı	(62)	ı	(1.01)	-	(8)	ı	(1.72)	ı	(0)	_	(0.00)	-	(873)	-	(0.48)
	R3年度	- (69)	-	(0.46)	-	(220)	ı	(0.92)	ı	(119)	ı	(89.0)	-	(11)	ı	(1.36)	ı	-	_	-	-	(1,897)	-	(0.59)
	R3.4~6	5 (3)	0.13	(0.10)	117	(32)	1.99	(1.14)	75	(23)	1.83	(1.85)	4	(2)	1.96	(1.27)	-	(0)	_	(0.00)	778	(335)	0.42	(0.54)
機	R3.7∼9	- (5)	-	(0.13)	-	(125)	-	(1.60)	-	(92)	-	(1.88)	-	(7)	-	(2.27)	-	(5)	_	(3.57)	-	(1,193)	-	(0.99)
材	R3.10~12	- (18)	-	(0.40)	-	(160)	-	(2.04)	-	(44)	-	(1.14)	-	(3)	-	(1.56)	-	-	-	-	-	(2,032)	-	(1.47)
繰	R4.1~3	- (6)	-	(0.16)	-	(127)	ı	(2.34)	-	(40)	ı	(1.83)	-	(1)	-	(0.66)	ı	-	-	-	-	(1,262)	-	(0.92)
IJ	R3年度上期	- (8)	-	(U. IL)	-	(157)	-	(1.48)	ı	(115)	-	(1.87)	-	(9)	-	(1.93)	-	(5)	-	(2.91)	-	(1,528)	-	(0.84)
	R3年度	- (32)	-	(0.21)	-	(444)	-	(1.86)	-	(199)	-	(1.63)	-	(13)	-	(1.60)	-	-	-	-	-	(4,822)	-	(1.50)
	R3.4~6	6 (9)	0.16		126	(50)	2.14	(1.78)	73	(22)	1.78	(1.77)	11	(5)	0.49	(3.16)	_	(0)	_	(0.00)	591	(331)	0.32	(0.53)
そ	R3.7~9	- (16)		(0.41)	_	(161)	-	(2.06)	_	(88)	-	(1.79)	_	(7)		(2.27)	_	(1)	<u> </u>	(0.71)	_	(1,175)	_	(0.98)
စ်	R3.10~12	- (16)		(0.35)	_	(187)	-	(2.38)	_	(81)	-	(2.10)	_	(4)		(2.08)	_	-	<u> </u>		_	(1,930)	_	(1.40)
Ath	R4.1~3	- (12)	-	(0.33)	-	(169)	-	(3.12)	-	(62)	-	(2.83)	-	(9)	-	(5.92)	-	-	-	-	-	(1,019)	-	(0.74)
166	R3年度上期	- (25)	-	(0.36)	-	(211)	-	(1.99)	-	(110)	-	(1.79)	-	(12)	-	(2.58)	-	(1)	-	(0.58)	-	(1,506)	-	(0.82)
	R3年度	- (53)	_	(0.35)	_	(567)	-	(2.37)	-	(253)	-	(2.07)	-	(25)	-	(3.09)	_	-	_	-	-	(4,455)	-	(1.39)
	R3.4~6	44 (30)	1.15		359	(125)	6.11	(4.45)	166	(60)	4.05	(4.82)	6	(8)	2.94	(5.06)	_	(0)	_	(0.00)	2,279	(992)	1.22	(1.59)
	R3.7~9	- (55)	_	(1.41)		(418)	_	(5.36)	_	(251)	-	(5.12)	_	(21)	_	(6.82)	_	(6)		(4.29)	_	(3,270)	_	(2.72)
計	R3.10~12	- (50)		(1.10)		(472)	_	(6.02)	_	(149)	-	(3.86)	_	(9)		(4.69)	-	-		_	_	(4,838)	_	(3.51)
a i	R4.1~3	- (48)	-	(1.02)	-	(432)	-	(7.97)	-	(158)	-	(7.21)	-	(12)	-	(7.89)	-	-	-	-	-	(3,104)	-	(2.25)
	R3年度上期	- (85)	-	(1.24)	_	(543)	-	(5.12)	-	(311)	-	(5.06)	_	(29)	-	(6.22)	-	(6)	-	(3.49)	-	(4,262)	-	(2.33)
	R3年度	- (183		(1.21)	_	(1,447)	_	(6.06)	_	(618)	-	(5.07)	_	(50)	-	(6.17)	_	_	_	_	_	(12,204)	-	(3.80)

- (注)1. 割合については、運航便数に対する割合。
 - 2. ()内は、前年同期の数字。
 - 3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。 4. エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

(3)欠航便

		/>+ I		空(注3)	7000)	/:+ I		空輸(注3)	0007)		日本トランスス			/>± 1		マーク	2500)	/:+ I		NDO	1707)	/> + 1	ソラシ		0000)
			番号 70			*****	番号 10			11-11	人番号 33				番号 70					13000102			番号 23		
		便			\$(%)		数	割台			更数 (0)	割合			数		(%)	便			î(%)		数		î(%)
	R3.4~6	89	(131)	0.21	(0.60)	109	(48)	0.29	(0.23)	3	(2)	0.08	(0.07)	6	(0)	0.06	(0.00)	3	(0)	0.08	(0.00)	2	(1)	0.03	(0.03)
天	R3.7~9		(537)		(1.43)		(63)		(0.15)		(215)	_	(4.32)		(138)		(1.43)		(6) (7)		(0.14)		(145)		(2.74)
	R3.10~12		(741) (1.068)	ļ <u>-</u>	(1.53) (3.44)		(90) (230)	<u>-</u>	(0.19) (0.73)	ļ <u>-</u>	(7)		(0.13) (0.67)		(3) (11)	ļ	(0.03) (0.13)		(88)		(0.18) (2.93)		(8) (19)		(0.14)
候	R4.1~3 R3年度上期		(668)	_	(1.12)	_	(111)	_	(0.17)	_	(25) (217)		(2.82)	_	(138)	_	(0.13)		(6)	_	(0.09)		(146)		(0.38)
	R3年度工期 R3年度		(2.477)	_	(1.12)	_	(431)		(0.17)		(249)		(1.48)	_	(152)	_	(0.44)		(101)	-	(0.09)		(173)		(0.92)
-	R3.4~6	154	(14)	0.37	(0.06)	8	(13)	0.02	(0.06)	_	(0)	0.00	(0.00)	8	(1)	0.08	(0.44)	1	(1)	0.03	(0.74)	-	(1)	0.07	(0.92)
機	R3.7~9	-	(21)	0.37	(0.06)		(16)	0.02	(0.04)		(2)	- 0.00	(0.04)	-	(5)	0.00	(0.02)	<u>-</u>	(5)	- 0.03	(0.12)	-	(2)	0.07	(0.04)
材	R3.10~12		(38)	<u> </u>	(0.08)		(15)	<u>-</u>	(0.04)	ļ <u>-</u>	(2)		(0.04)		(2)	ļ	(0.03)		(5)	 	(0.12)		(0)		(0.04)
故	R4.1~3		(41)		(0.13)		(6)		(0.03)		(2)	_	(0.05)	_	(3)		(0.02)		(1)		(0.03)		(0)		(0.00)
陪	R3年度上期		(35)	_	(0.06)	_	(29)	_	(0.05)	_	(2)	_	(0.03)		(6)	_	(0.04)	_	(6)	_	(0.03)	_	(3)		(0.04)
PF	R3年度	_	(114)	-	(0.08)	-	(50)	-	(0.03)	_	(6)	_	(0.04)	_	(11)	_	(0.03)		(12)	-	(0.09)	_	(3)	-	(0.02)
	R3.4~6	774	(35)	1.87	(0.16)	0	(11)	0.00	(0.05)	1	(1)	0.03	(0.04)	13	(2)	0.12	(0.04)	21	(3)	0.54	(0.11)	2	(2)	0.03	(0.07)
機	R3.7~9		(70)	-	(0.19)	<u></u>	(19)	-	(0.04)		(5)	-	(0.10)	_	(6)	_	(0.06)		(9)	-	(0.21)	<u>-</u>	(5)	-	(0.09)
材	R3.10~12	-	(437)	-	(0.90)	-	(14)	-	(0.03)	-	(11)	-	(0.20)	-	(13)	-	(0.11)	_	(9)	-	(0.24)	-	(1)	_	(0.02)
繰	R4.1~3	_	(269)	_	(0.87)	-	(22)	-	(0.07)	_	(4)	-	(0.11)	-	(11)	-	(0.13)	_	(11)		(0.37)	-	(7)	-	(0.14)
ij	R3年度上期	-	(105)	-	(0.18)	-	(30)	-	(0.05)	-	(6)	-	(0.08)	-	(8)	-	(0.06)	_	(12)	-	(0.17)	-	(7)	-	(80.0)
1	R3年度	-	(811)	-	(0.58)	-	(66)	-	(0.05)	-	(21)	-	(0.13)	-	(32)	-	(0.09)	-	(32)	-	(0.23)	-	(15)	-	(80.0)
	R3.4~6	238	(4)	0.57	(0.02)	663	(9)	1.74	(0.04)	0	(3)	0.00	(0.11)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(1)	0.03	(0.04)	5	(2)	0.08	(0.07)
2	R3.7~9	-	(12)	-	(0.03)	-	(4)	-	(0.01)	-	(1)	-	(0.02)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(6)	-	(0.11)
0	R3.10~12	-	(25)	-	(0.05)	-	(4)	-	(0.01)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	_	(0.00)	-	(1)	_	(0.03)	-	(1)	-	(0.02)
ш,	R4.1~3	ı	(14)	-	(0.05)	-	(30)	-	(0.09)	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.02)	-	(2)	-	(0.07)	-	(2)	-	(0.04)
16	R3年度上期	ı	(16)	-	(0.03)	-	(13)	-	(0.02)	-	(4)	-	(0.05)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.01)	-	(8)	-	(0.10)
	R3年度	-	(55)	-	(0.04)	-	(47)	-	(0.03)	-	(4)	-	(0.02)	-	(2)	-	(0.01)	-	(4)	-	(0.03)	-	(11)	-	(0.06)
	R3.4~6	1,255	(184)	3.03	(0.84)	780	(81)	2.04	(0.39)	4	(6)	0.10	(0.22)	27	(3)	0.25	(0.07)	26	(5)	0.67	(0.19)	13	(6)	0.21	(0.20)
1	R3.7~9	-	(640)		(1.70)	_	(102)		(0.24)		(223)	-	(4.48)	-	(149)	-	(1.54)	-	(20)	-	(0.47)	-	(158)	-	(2.98)
計	R3.10~12	_	(1,241)		(2.55)		(123)		(0.26)		(20)	-	(0.37)		(18)		(0.16)		(22)		(0.58)	_	(10)		(0.18)
HI	R4.1~3	-	(1,392)	-	(4.48)	-	(288)	-	(0.91)	_	(31)	-	(0.83)	-	(27)	-	(0.31)	_	(102)	-	(3.39)	-	(28)	-	(0.56)
1	R3年度上期	-	(824)	-	(1.38)	_	(183)	-	(0.29)		(229)	-	(2.97)	-	(152)	-	(1.07)	-	(25)	-	(0.36)	-	(164)	-	(1.96)
	R3年度	-	(3,457)	-	(2.48)	_	(594)	-	(0.41)	-	(280)	-	(1.67)	-	(197)	-	(0.57)	-	(149)	-	(1.09)	-	(202)	-	(1.07)

			フライヤー		Peach A			ジェットスタ・				春秋航					'・ジャパ			Ī.	L	
		(法人番号 6	290801006558)	(法	人番号 71	201010473	384)	(法人番号 30	40001076	850)	(法人	番号 70	10601043	349)	(法人	番号 61	8000111	3372)		п		
		便 数	割 合(%)	- (更 数	割 合((%)	便 数	割合	(%)	便	数	割合	(%)	便	数	割台	à (%)	便	数	割合	(%)
	R3.4~6	0 (0)	0.00 (0.00	/	(3)	0.34	(0.11)	3 (1)	0.07	(0.08)	2	(0)	0.96	(0.00)	_	(0)	-	(0)	237	(186)	0.13	(0.30)
天	R3.7∼9	- (47)	- (1.19		(143)	-	(1.80)	- (84)	-	(1.68)	_	(0)	_	(0.00)		(0)	_	(0)		(1,378)	_	(1.13)
'`	R3.10~12	- (10)	- (0.22		(14)		(0.18)	- (2)	-	(0.05)	_	(0)	_	(0.00)	_	-	-	-	_	(882)	-	(0.63)
候	R4.1~3	- (60)	- (1.61) –	(28)	-	(0.51)	- (6)	-	(0.27)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	-	-	-	(1,535)	-	(1.10)
以	R3年度上期	- (47)	- (0.68		(146)	-	(1.36)	- (85)	-	(1.36)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1,564)	-	(0.85)
	R3年度	- (117)	- (0.77		(188)	-	(0.78)	- (93)	-	(0.76)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	-	-	-	(3,981)	-	(1.23)
TWI	R3.4~6	2 (1)	0.05 (0.03		(0)	0.03	(0.00)	2 (1)	0.05	(0.08)	0	(0)	0.00	(0.00)	_	(0)	-	(0.00)	181	(32)	0.10	(0.05)
機	R3.7∼9	- (1)	- (0.03		(5)		(0.06)	- (9)	-	(0.18)	_	(0)	_	(0.00)		(0)	_	(0.00)		(66)	_	(0.05)
材	R3.10~12	- (2)	- (0.04		(2)	-	(0.03)	- (4)	-	(0.10)	_	(0)	_	(0.00)		-	_	-		(70)	_	(0.05)
故	R4.1~3	- (4)	- (0.11		(0)	-	(0.00)	- (0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	-	-	-	(57)	-	(0.04)
障	R3年度上期	- (2)	- (0.03		(5)	-	(0.05)	- (10)	-	(0.16)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(98)	-	(0.05)
	R3年度	- (8)	- (0.05) –	(7)	-	(0.03)	- (14)	-	(0.11)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	-	-	-	(225)	-	(0.07)
Late	R3.4~6	5 (1)	0.13 (0.03		(1)		(0.04)	1 (0)	0.02	(0.00)	2	(0)	0.96	(0.00)	_	(0)	-	(0.00)	821	(56)	0.44	(0.09)
機	R3.7∼9	- (1)	- (0.03		(5)	-	(0.06)	- (6)	-	(0.12)	_	(0)	_	(0.00)		(0)	_	(0.00)		(126)	_	(0.10)
材	R3.10~12	- (13)	- (0.28) –	(0)	-	(0.00)	- (0)	-	(0.00)	_	(0)	_	(0.00)		-	_	-		(498)	_	(0.36)
繰	R4.1~3	- (7)	- (0.19		(10)	-	(0.18)	- (0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	-	-	-	(341)	-	(0.24)
IJ	R3年度上期	- (2)	- (0.03		(6)	-	(0.06)	- (6)	-	(0.10)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(182)	-	(0.10)
	R3年度	- (22)	- (0.14	.) –	(16)	-	(0.07)	- (6)	-	(0.05)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	-	-	-	(1,021)	-	(0.32)
	R3.4~6	1 (5)	0.03 (0.17	·····	(0)	0.00	(0.00)	1 (0)	0.02	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	_	(0)	-	(0.00)	909	(24)	0.48	(0.04)
7	R3.7∼9	- (1)	- (0.03		(0)	-	(0.00)	- (0)	-	(0.00)	_	(0)	-	(0.00)		(0)	_	(0.00)		(24)	_	(0.02)
စ်	R3.10~12	- (1)	- (0.02) –	(0)	-	(0.00)	- (0)	-	(0.00)	_	(0)	-	(0.00)		-	_	-		(32)	_	(0.02)
曲	R4.1~3	- (0)	- (0.00		(2)	-	(0.04)	- (0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	-	-	-	(52)	-	(0.04)
165	R3年度上期	- (6)	- (0.09		(0)	-	(0.00)	- (0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(48)	-	(0.03)
	R3年度	- (7)	- (0.05		(2)		(0.01)	- (0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	-	-	-	(132)	-	(0.04)
1	R3.4~6	8 (7)	0.21 (0.24	/	(4)	0.41	(0.14)	7 (2)	0.17	(0.16)	4	(0)	1.92	(0.00)		(0)	-	(0.00)	2,148	(298)	1.14	(0.48)
	R3.7∼9	- (50)	- (1.26		(153)	-	(1.92)	- (99)	-	(1.98)	-	(0)	-	(0.00)	_	(0)	-	(0.00)	_	(1,594)	-	(1.31)
計	R3.10~12	- (26)	- (0.57) –	(16)	-	(0.20)	- (6)	-	(0.16)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	-	-	-	(1,482)	-	(1.06)
P.I	R4.1~3	- (71)	- (1.91) –	(40)	-	(0.73)	- (6)	-	(0.27)		(0)	-	(0.00)	_	-	_	-	_	(1,985)	-	(1.42)
1	R3年度上期	- (57)	- (0.82		(157)	-	(1.46)	- (101)	-	(1.62)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	_	(1,892)	-	(1.02)
	R3年度	- (154)	- (1.01) –	(213)	_	(88.0)	- (113)	-	(0.92)	_	(0)	-	(0.00)	_	-	_	_	-	(5,359)	_	(1.65)

- (注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。
 - 2. ()内は、前年同期の数字。
 - 3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。 4. エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

②運賃関連情報

(1)輸送実績

平均搭	乗区間距	離(Km)											
	R3	年度	対前年度比	R3年	度上期	R3.	4~ 6	R3	.7~9	R3.1	0~12	R4	.1~3
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	-	(911)	-	-	(932)	903	(934)	-	(931)	-	(901)	-	(897)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	-	(911)	-	-	(913)	929	(916)	-	(912)	-	(917)	-	(896)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(944)	-	-	(936)	745	(769)	-	(1,005)	-	(988)	-	(863)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(1,034)	-	-	(1,018)	1,030	(1,034)	-	(1,012)	-	(1,050)	-	(1,034)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(945)	-	-	(942)	945	(932)	-	(945)	-	(941)	-	(958)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(1,048)	-	-	(1,042)	1,139	(1,024)	-	(1,050)	-	(1,049)	-	(1,053)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(940)	-	-	(924)	940	(918)	-	(927)	-	(960)	-	(932)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(1,157)	-	-	(1,129)	1,165	(1,137)	-	(1,127)	-	(1,177)	-	(1,172)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(1,072)	-	-	(1,080)	1,093	(1,037)	-	(1,089)	-	(1,067)	-	(1,064)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(947)	-	-	(950)	932	(952)	-	(949)	-	(950)	-	(936)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	-	-	-	(904)	=	(880)	-	(908)	-	-	-	=
計	-	(950)	-	-	(956)	957	(945)	-	(959)	-	(950)	-	(942)

輔	送人員	(人)											
	F	₹3年度	対前年度比	R3年	F度上期	R3.	4~ 6	R	3.7 ~ 9	R3.	10~12	R	4.1 ~ 3
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	-	(10,440,176)	-	-	(3,884,123)	2,406,756	(995,420)	-	(2,888,703)	-	(4,408,273)	-	(2,147,780)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	-	(12,709,130)	-	-	(4,697,061)	3,213,651	(1,285,343)	-	(3,411,718)	-	(5,256,971)	-	(2,755,098)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(1,260,881)	-	-	(471,026)	222,532	(138,585)	-	(332,441)	-	(543,918)	-	(245,937)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	ı	(2,962,594)	-	ı	(1,068,194)	836,012	(287,921)	-	(780,273)	ı	(1,114,875)	-	(779,525)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(579,631)	-	-	(222,009)	162,666	(47,271)	-	(174,738)	-	(234,964)	-	(122,658)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(659,609)	-	-	(208,634)	200,927	(59,544)	-	(149,090)	-	(271,310)	-	(179,665)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(457,822)	-	-	(171,767)	116,146	(60,922)	-	(110,845)	-	(181,102)	-	(104,953)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(2,069,455)	-	-	(817,344)	498,106	(173,876)	-	(643,468)	-	(764,944)	-	(487,167)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(1,452,218)	-	-	(667,260)	487,560	(109,946)	-	(557,314)	-	(495,174)	-	(289,784)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(63,807)	-	-	(32,922)	13,714	(9,939)	-	(22,983)	-	(17,245)	-	(13,640)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	-	-	-	(11,306)	-	(1,389)	_	(9,917)	-	-	_	_
計	-	(32,666,629)	-	-	(12,251,646)	8,158,070	(3,170,156)	-	(9,081,490)	-	(13,288,776)	-	(7,126,207)

- E)1. ()内は、前年同期の数字。 2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。 3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
- 4. エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

輸送	人キロ(千Km)											
	F	3年度	対前年度比	R3年	F度上期	R3.	4~ 6	R	3.7 ~ 9	R3.	10~12	R	1 .1 ~ 3
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(9,515,566)	-	-	(3,618,756)	2,174,421	(929,273)	-	(2,689,484)	-	(3,969,775)	-	(1,927,034)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(11,575,938)	-	-	(4,289,508)	2,984,558	(1,177,575)	-	(3,111,934)	-	(4,818,223)	-	(2,468,206)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	ı	(1,190,543)	-	ı	(440,749)	165,887	(106,632)	-	(334,117)	ı	(537,450)	-	(212,344)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	ı	(3,063,029)	-	İ	(1,086,933)	861,220	(297,585)	-	(789,347)	ı	(1,170,277)	-	(805,820)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	ı	(547,830)	-	İ	(209,181)	153,674	(44,054)	-	(165,127)	ı	(221,084)	-	(117,566)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(691,091)	-	-	(217,453)	228,953	(60,975)	-	(156,478)	-	(284,504)	-	(189,133)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(430,387)	-	-	(158,667)	109,147	(55,945)	-	(102,722)	-	(173,895)	-	(97,825)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	ı	(2,394,155)	-	İ	(922,973)	580,342	(197,640)	_	(725,334)	ı	(900,314)	-	(570,868)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	İ	(1,557,474)	-	ı	(720,926)	532,763	(114,057)	-	(606,869)	ı	(528,124)	-	(308,423)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	ı	(60,433)	-	ı	(31,274)	12,780	(9,462)	-	(21,812)	ı	(16,388)	-	(12,771)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	-	-	-	(10,224)	-	(1,223)	-	(9,001)	-	-	_	-
計	-	(31,036,670)	-	-	(11,706,645)	7,803,746	(2,994,421)	_	(8,712,224)	-	(12,620,034)	-	(6,709,992)

旅客	外入(百	万円)											
	R	3年度	対前年度比	R3年	度上期	R3.4	4~ 6	R3	i.7 ∼ 9	R3.	10~12	R4	l.1 ~ 3
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(143,218)	-	-	(56,287)	34,382	(15,553)	-	(40,734)	-	(56,658)	-	(30,273)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(199,954)	-	-	(77,819)	49,408	(22,164)	-	(55,655)	-	(76,053)	-	(46,081)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(14,752)	-	-	(5,668)	2,327	(1,545)	-	(4,123)	-	(6,024)	-	(3,060)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(31,803)	-	-	(12,112)	8,614	(3,382)	-	(8,730)	-	(10,864)	-	(8,826)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(7,951)	-	-	(3,410)	2,017	(782)	-	(2,628)	-	(2,698)	-	(1,843)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(8,575)	-	-	(2,886)	2,374	(848)	-	(2,038)	-	(3,269)	-	(2,421)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(7,010)	-	-	(2,653)	1,673	(887)	-	(1,766)	-	(2,718)	-	(1,639)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(15,148)	-	-	(6,280)	3,129	(1,254)	-	(5,026)	-	(4,972)	-	(3,896)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(10,115)	-	-	(4,820)	2,926	(819)	-	(4,001)	-	(3,240)	-	(2,055)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(447)	-	-	(236)	102	(55)	-	(181)	-	(107)	-	(104)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	-	-	-	(140)	-	(40)	-	(100)	-	-	-	-
計	-	(439,114)	-	-	(172,311)	106,952	(47,330)	-	(124,982)	-	(166,604)	-	(100,198)
3. 4. 5.	旅客収入の名 旅客収入には コードシェアを 「日本航空」は	を実施している場	章値。 削料金」(平成13 ⁴ 合は、自社販売タ ェイエア、日本エフ	♪の合計。 アコミューター	乗分より実施)によ 、 <mark>北海道エアシス・</mark>			空(一部路線)	の合計。「全日本	空輸」は、全 [日本空輸、ANAウ	イングスの合	計 。

輸送人員を	たり旅客	収入(千円))										
	R3	3年度	対前年度比	R3年	度上期	R3.	4~ 6	R3	.7 ~ 9	R3.1	0~12	R4	.1~3
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(13.7)	-	-	(14.5)	14.3	(15.6)	-	(14.1)	-	(12.9)	-	(14.1)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(15.7)	-	1	(16.6)	15.4	(17.2)	-	(16.3)	-	(14.5)	1	(16.7)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(11.7)	-	1	(12.0)	10.5	(11.1)	-	(12.4)	-	(11.1)	1	(12.4)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(10.7)	-	1	(11.3)	10.3	(11.7)	-	(11.2)	-	(9.7)	ı	(11.3)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(13.7)	-	-	(15.4)	12.4	(16.5)	-	(15.0)	-	(11.5)	-	(15.0)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(13.0)	-	-	(13.8)	11.8	(14.2)	-	(13.7)	-	(12.0)	-	(13.5)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(15.3)	-	-	(15.4)	14.4	(14.6)	-	(15.9)	-	(15.0)	-	(15.6)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(7.3)	-	-	(7.7)	6.3	(7.2)	-	(7.8)	-	(6.5)	-	(8.0)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(7.0)	-	1	(7.2)	6.0	(7.4)	-	(7.2)	-	(6.5)	1	(7.1)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	_	(7.0)	-	1	(7.2)	7.4	(5.5)	-	(7.9)	-	(6.2)	1	(7.6)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	-	-	-	(12.4)	-	(28.8)	-	(10.1)	-	_	_	-
計	-	(13.4)	-	-	(14.1)	13.1	(14.9)	-	(13.8)	_	(12.5)	-	(14.1)

	R3	8年度	対前年度比	R3年	度上期	R3.	4~6	R3	.7 ~ 9	R3.1	0~12	R4	.1~3
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(15.1)	-	-	(15.6)	15.8	(16.7)	-	(15.1)	-	(14.3)	-	(15.7)
全日本空輸(注5) 法人番号 1010401099027)	-	(17.3)	-	-	(18.1)	16.6	(18.8)	-	(17.9)	-	(15.8)	-	(18.7)
本トランスオーシャン航空 法人番号 3360001001727)	-	(12.4)	-	-	(12.9)	14.0	(14.5)	-	(12.3)	_	(11.2)	-	(14.4)
スカイマーク 法人番号 7010801019529)	-	(10.4)	-	-	(11.1)	10.0	(11.4)	-	(11.1)	_	(9.3)	-	(11.0)
AIRDO 法人番号 6430001021797)	-	(14.5)	-	-	(16.3)	13.1	(17.8)	-	(15.9)	_	(12.2)	-	(15.7)
ソラシドエア 法人番号 2350001002669)	-	(12.4)	-	-	(13.3)	10.4	(13.9)	-	(13.0)	_	(11.5)	-	(12.8
スターフライヤー 法人番号 6290801006558)	-	(16.3)	-	-	(16.7)	15.3	(15.9)	-	(17.2)	-	(15.6)	-	(16.8
Peach Aviation 法人番号 7120101047384)	-	(6.3)	-	-	(6.8)	5.4	(6.3)	-	(6.9)	-	(5.5)	-	(6.8)
ジェットスター・ジャパン 法人番号 3040001076850)	-	(6.5)	-	-	(6.7)	5.5	(7.2)	-	(6.6)	_	(6.1)	-	(6.7)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(7.4)	-	-	(7.5)	8.0	(5.8)	-	(8.3)	_	(6.5)	-	(8.1)
Lアアジア・ジャパン 法人番号 6180001113372)	-	-	-	-	(13.7)	-	(32.7)	-	(11.1)	_	-	-	_
計	-	(14.1)	-	-	(14.7)	13.7	(15.8)	-	(14.3)	_	(13.2)	-	(14.9)
3. 抗 4. = 5. 「	依客収入の名 依客収入には コードシェアを 日本航空」は	実施している場		D合計。 コミューター				空(一部路線)	の合計。「全日本	空輸」は、全日	l本空輸、ANAウィ	イングスの合言	Н.

(2)路線別データ

			2021年度			2020年度						
	区間	区間距離 (Km)		4~6月			4~6月			年度計		
		(Tull)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
1	東京-札幌	894	697,495	1,542,384	45.2	277,806	904,073	30.7	2,921,123	5,921,778	49.3	
2	東京一大阪	514	511,258	1,001,474	51.1	230,870	605,261	38.1	2,058,111	4,031,274	51.1	
3	東京-関空	678	84,824	251,642	33.7	35,080	176,300	19.9	320,177	918,769	34.8	
4	東京-福岡	1,041	827,586	1,585,876	52.2	328,889	923,728	35.6	3,008,973	6,092,652	49.4	
5	東京-那覇	1,687	584,375	1,265,162	46.2	283,030	835,292	33.9	2,256,848	4,791,730	47.1	
6	成田一札幌	892	144,583	226,834	63.7	49,456	101,276	48.8	476,673	790,724	60.3	
7	成田-大阪	589	689	3,600	19.1	292	1,837	15.9	608	4,141	14.7	
8	成田-関空	752	73,817	119,416	61.8	21,493	59,040	36.4	250,527	435,672	57.5	
9	成田一福岡	1,107	150,222	225,404	66.6	44,514	95,580	46.6	435,484	703,104	61.9	
10	大阪-札幌	1,161	81,042	199,582	40.6	33,317	94,734	35.2	467,933	852,758	54.9	
11	大阪-福岡	578	61,417	140,474	43.7	16,600	50,874	32.6	251,651	451,243	55.8	
12	大阪-那覇	1,304	89,777	296,301	30.3	50,264	142,874	35.2	463,099	1,128,206	41.0	
13	関空ー札幌	1,309	64,478	176,986	36.4	21,207	66,664	31.8	357,106	704,024	50.7	
14	関空一福岡	553	28,048	60,896	46.1	7,860	21,206	37.1	127,326	247,870	51.4	
15	関空一那覇	1,261	86,151	221,089	39.0	35,496	103,871	34.2	355,166	750,928	47.3	
16	福岡一札幌	1,614	55,410	154,993	35.8	16,232	55,609	29.2	223,560	468,263	47.7	
17	福岡一那覇	1,008	171,492	411,142	41.7	80,212	212,106	37.8	735,381	1,475,580	49.9	
18	札幌一那覇	2,418	7,819	14,724	53.1	1,948	8,514	22.9	28,530	71,948	39.7	
19	成田一那覇	1,887	75,164	134,144	56.0	23,168	58,770	39.4	245,988	423,760	58.0	
20	東京-稚内	1,195	5,288	15,128	35.0	320	2,656	12.0	12,067	23,138	52.2	
21	東京-釧路	1,032	37,531	87,192	43.0	17,869	68,821	26.0	171,815	369,889	46.5	
22	東京一函館	786	83,491	190,443	43.8	26,901	88,135	30.5	355,649	731,974	48.6	
23	東京-旭川	1,052	64,261	168,998	38.0	24,249	80,410	30.2	273,689	575,145	47.6	
24	東京-帯広	999	44,786	111,342	40.2	17,634	71,376	24.7	188,226	406,685	46.3	
25	東京-紋別	1,233	3,780	13,934	27.1	1,758	20,890	8.4	20,567	77,822	26.4	
26	東京一中標津	1,118	1,328	3,480	38.2	314	2,988	10.5	5,913	19,224	30.8	
27	東京-女満別	1,156	35,722	101,774	35.1	14,643	55,928	26.2	167,490	374,216	44.8	
28	東京-青森	690	35,396	88,292	40.1	12,107	45,848	26.4	129,031	292,382	44.1	
29	東京一三沢	685	18,788	48,018	39.1	1,583	10,623	14.9	59,905	151,534	39.5	
30	東京-大館能代	628	6,035	26,059	23.2	2,637	22,400	11.8	21,212	91,452	23.2	
31	東京-秋田	555	40,893	103,789	39.4	12,794	53,291	24.0	145,363	367,048	39.6	
32	東京-山形	441	9,113	34,580	26.4	1,877	13,490	13.9	15,735	56,430	27.9	
33	東京一庄内	489	20,827	46,764	44.5	7,724	42,672	18.1	70,739	205,563	34.4	
34	東京一八丈島	353	19,802	49,503	40.0	5,279	29,152	18.1	81,989	178,663	45.9	
35	東京一富山	570	15,237	47,693	31.9	3,162	25,012	12.6	53,323	165,572	32.2	

			;	2021年度		2020年度					
	区間	区間距離 (Km)		4~6月			4~6月			年度計	
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
36	東京一能登	530	5,800	23,704	24.5	2,039	22,092	9.2	25,163	98,038	25.7
37	東京-小松	528	67,170	147,266	45.6	18,333	78,015	23.5	265,237	540,391	49.1
38	東京一中部	440	21,317	68,041	31.3	9,378	58,838	15.9	70,927	237,661	29.8
39	東京-南紀白浜	634	22,304	61,438	36.3	2,918	16,245	18.0	84,197	202,921	41.5
40	東京一神戸	695	108,850	218,152	49.9	28,406	111,322	25.5	345,455	724,515	47.7
41	東京一鳥取	667	21,620	57,043	37.9	7,434	36,977	20.1	84,254	227,231	37.1
42	東京-米子	776	32,096	69,304	46.3	11,095	44,245	25.1	123,823	295,982	41.8
43	東京一出雲	801	38,037	78,916	48.2	12,466	43,669	28.5	168,290	336,779	50.0
44	東京一石見	907	4,600	25,496	18.0	2,010	18,448	10.9	22,126	91,133	24.3
45	東京一岡山	685	56,543	141,041	40.1	14,088	57,467	24.5	224,353	519,429	43.2
46	東京一広島	790	138,646	294,202	47.1	46,371	140,231	33.1	536,890	1,109,390	48.4
47	東京-岩国	741	18,183	53,174	34.2	5,033	25,556	19.7	65,589	208,898	31.4
48	東京一山口宇部	935	60,047	172,250	34.9	25,256	130,993	19.3	231,925	664,351	34.9
49	東京-徳島	703	57,915	142,858	40.5	19,145	83,974	22.8	232,631	547,088	42.5
50	東京-高松	711	80,036	184,746	43.3	27,423	111,134	24.7	322,598	714,881	45.1
51	東京-松山	859	94,322	208,692	45.2	34,316	120,648	28.4	372,247	809,741	46.0
52	東京一高知	824	69,666	154,663	45.0	25,843	91,732	28.2	273,382	620,267	44.1
53	東京-北九州	958	82,785	181,098	45.7	27,300	100,563	27.1	290,923	673,332	43.2
54	東京-長崎	1,143	105,071	263,732	39.8	38,264	125,325	30.5	435,221	1,002,447	43.4
55	東京-佐賀	1,130	18,463	55,666	33.2	7,024	39,004	18.0	88,329	263,159	33.6
56	東京一熊本	1,086	149,224	328,879	45.4	49,297	147,688	33.4	519,540	1,211,897	42.9
57	東京-大分	928	92,111	251,161	36.7	33,232	122,432	27.1	356,318	892,593	39.9
58	東京-宮崎	1,023	93,923	282,364	33.3	33,877	137,806	24.6	358,116	1,047,905	34.2
59	東京-鹿児島	1,111	175,263	412,638	42.5	62,531	219,387	28.5	660,299	1,594,439	41.4
60	東京-奄美大島	1,436	12,510	29,946	41.8	1,519	10,098	15.0	41,584	93,274	44.6
61	東京一宮古	2,020	49,637	104,961	47.3	9,559	30,693	31.1	147,496	269,604	54.7
62	東京-石垣	2,171	69,053	146,765	47.1	13,413	44,164	30.4	241,151	484,095	49.8
63	東京-久米島	1,888	-	_	_	_	_	-	4,689	14,025	27.5
64	成田一庄内	410	_	_	_	299	2,520	11.9	4,971	18,000	27.6
65	成田一仙台	435	-	-	_	41	1,184	3.5	41	1,184	3.5
66	成田一新潟	358	_	_	_	38	1,184	3.2	38	1,184	3.2
67	成田一宮崎	977	11,577	23,940	48.4	1,237	3,240	38.2	35,825	83,880	42.7
68	成田一中部	500	631	3,744	16.9	371	3,155	11.8	1,306	10,324	12.7
69	成田一広島	898	5,975	14,742	40.5	2,977	10,584	28.1	22,376	53,298	42.0
70	成田-鹿児島	1,204	9,203	21,240	43.3	6,559	39,060	16.8	44,882	145,260	30.9
71	大阪-旭川	1,320	-	_	_	-	_	_	3,666	10,188	36.0

			2021年度			2020年度						
	区間	区間距離 (Km)		4~6月		4~6月			年度計			
		(Kill)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
72	大阪-釧路	1,336	-	-	-	_	-	-	1,102	3,302	33.4	
73	大阪-函館	1,049	11,240	37,051	30.3	4,914	31,092	15.8	63,493	154,156	41.2	
74	大阪-女満別	1,445	_	_	-	_	_	_	3,696	6,042	61.2	
75	大阪-青森	946	18,575	57,833	32.1	7,774	37,815	20.6	88,826	199,753	44.5	
76	大阪一三沢	985	4,478	16,815	26.6	629	6,745	9.3	14,598	37,430	39.0	
77	大阪-花巻	870	7,802	26,942	29.0	2,741	12,160	22.5	47,067	100,168	47.0	
78	大阪一仙台	803	44,472	129,834	34.3	22,916	85,639	26.8	257,638	593,281	43.4	
79	大阪一秋田	793	13,217	45,102	29.3	6,274	34,564	18.2	61,577	166,950	36.9	
80	大阪一山形	730	6,919	26,790	25.8	2,073	10,526	19.7	31,043	73,986	42.0	
81	大阪-福島	662	2,559	7,252	35.3	788	9,152	8.6	22,013	54,411	40.5	
82	大阪一新潟	611	21,649	61,434	35.2	3,312	22,640	14.6	88,787	206,024	43.1	
83	大阪-松本	385	_	-	-	_	_	-	1,006	4,712	21.3	
84	大阪-隠岐	366	1,746	11,856	14.7	390	6,688	5.8	9,222	35,290	26.1	
85	大阪一出雲	362	7,767	27,436	28.3	4,164	18,848	22.1	43,838	97,698	44.9	
86	大阪一石見	477	_	-	-	_	_	-	220	1,628	13.5	
87	大阪-松山	378	38,190	101,721	37.5	18,958	59,795	31.7	180,574	395,811	45.6	
88	大阪一高知	300	19,740	44,210	44.7	9,467	28,702	33.0	94,512	193,510	48.8	
89	大阪-長崎	673	20,995	74,295	28.3	9,846	41,660	23.6	113,863	262,966	43.3	
90	大阪一熊本	621	30,285	84,733	35.7	13,701	41,142	33.3	132,161	288,655	45.8	
91	大阪-大分	462	18,449	55,438	33.3	6,913	26,444	26.1	84,430	178,528	47.3	
92	大阪一宮崎	568	38,650	105,501	36.6	19,050	53,693	35.5	178,790	387,231	46.2	
93	大阪-鹿児島	655	39,624	124,676	31.8	19,176	62,368	30.7	214,232	470,070	45.6	
94	大阪-種子島	692	-	-	-	-	-	-	1,103	5,054	21.8	
95	大阪-奄美大島	989	8,402	20,192	41.6	2,445	10,210	23.9	38,938	80,554	48.3	
96	大阪-石垣	1,709	-	-	-	-	-	-	2,722	11,676	23.3	
97	大阪-徳之島	1,075	1	-	-	1	1	-	153	760	20.1	
98	関空一釧路	1,490	4,691	11,536	40.7	2,704	9,720	27.8	47,113	91,800	51.3	
99	関空-女満別	1,589	_	_	_	_	_	_	401	664	60.4	
100	関空一仙台	910	21,288	47,008	45.3	10,874	36,000	30.2	109,397	227,908	48.0	
101	関空一新潟	739	2,540	6,840	37.1	2,380	7,560	31.5	25,448	64,440	39.5	
102	関空一松山	353	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
103	関空一高知	272	_	_	_	232	1,440	16.1	232	1,440	16.1	
104	関空一長崎	648	2,955	7,264	40.7	2,491	9,720	25.6	33,234	78,128	42.5	
105	関空一熊本	596	-	_	_	1,114	3,240	34.4	11,303	23,040	49.1	
106	関空一宮崎	525	4,728	10,504	45.0	3,265	9,720	33.6	32,690	77,400	42.2	
107	関空-鹿児島	612	12,712	31,400	40.5	8,698	36,000	24.2	60,378	162,424	37.2	

				2021年度		2020年度						
	区間	区間距離 (Km)		4~6月			4~6月			年度計		
		(KIII)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
108	関空一宮古	1,530	12,190	32,522	37.5	1,504	9,296	16.2	40,944	90,700	45.1	
109	関空-石垣	1,650	37,655	96,598	39.0	7,628	25,936	29.4	146,205	300,974	48.6	
110	札幌-利尻	368	1,250	8,964	13.9	400	4,980	8.0	7,470	28,656	26.1	
111	札幌一稚内	357	9,224	25,308	36.4	4,477	20,276	22.1	43,199	92,980	46.5	
112	札幌一釧路	276	7,085	26,002	27.2	4,338	21,044	20.6	37,832	110,585	34.2	
113	札幌一中標津	374	11,249	31,524	35.7	6,120	23,532	26.0	49,334	113,256	43.6	
114	札幌一女満別	354	20,985	58,168	36.1	10,647	31,292	34.0	106,782	226,273	47.2	
115	札幌一函館	217	5,345	22,902	23.3	1,630	8,288	19.7	20,548	61,652	33.3	
116	札幌-青森	307	12,869	33,786	38.1	5,670	24,732	22.9	47,775	127,541	37.5	
117	札幌一花巻	467	5,974	15,694	38.1	2,768	12,464	22.2	24,150	61,408	39.3	
118	札幌一秋田	443	6,462	26,820	24.1	3,044	26,466	11.5	27,534	102,716	26.8	
119	札幌-茨城	807	15,723	47,436	33.1	4,058	15,045	27.0	59,862	129,918	46.1	
120	札幌一富山	875	1,016	1,992	51.0	28	166	16.9	2,268	4,510	50.3	
121	札幌一静岡	1,137	1,200	2,324	51.6	783	3,886	20.1	5,507	18,990	29.0	
122	札幌-神戸	1,251	41,287	112,824	36.6	19,951	75,118	26.6	194,639	430,149	45.2	
123	札幌一出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	1,556	4,830	32.2	
124	札幌一徳島	1,366	_	_	-	_	-	_	1,253	3,578	35.0	
125	丘珠一釧路	282	12,161	24,432	49.8	7,312	17,616	41.5	50,091	85,200	58.8	
126	丘珠-函館	257	20,075	36,324	55.3	10,943	27,936	39.2	76,215	132,288	57.6	
127	丘珠一三沢	389	1,581	4,584	34.5	414	2,364	17.5	5,269	13,836	38.1	
128	丘珠-利尻	238	3,622	8,004	45.3	2,197	6,768	32.5	14,683	26,496	55.4	
129	函館-奥尻	176	1,860	5,904	31.5	968	5,688	17.0	7,457	22,632	32.9	
130	仙台一札幌	664	55,203	130,035	42.5	29,269	81,426	35.9	257,561	512,537	50.3	
131	仙台一神戸	881	18,445	46,197	39.9	6,323	20,886	30.3	88,937	183,903	48.4	
132	仙台-那覇	2,010	6,488	22,636	28.7	3,407	15,688	21.7	42,773	137,936	31.1	
133	新潟-札幌	755	11,907	38,634	30.8	5,168	28,688	18.0	50,263	150,436	33.4	
134	新潟-那覇	1,935	498	1,660	30.0	361	5,312	6.8	675	5,644	12.0	
135	小松一札幌	959	1,128	1,992	56.6	ı	-	_	4,851	8,526	56.9	
136	福島一札幌	720	1,915	5,772	33.2	478	3,840	12.4	10,830	33,165	32.7	
137	中部一釧路	1,280	-	-	-	-	-	-	1,357	4,248	31.9	
138	中部一函館	960	6,836	26,208	26.1	2,527	26,208	9.6	31,634	106,800	29.6	
139	中部一旭川	1,222	_	_	_	_	_	_	1,174	3,892	30.2	
140	中部一帯広	1,147	-	_	_	_	_	_	1,627	5,772	28.2	
141	中部一女満別	1,368	1	_	_	1	_	_	1,500	4,316	34.8	
142	中部一札幌	1,084	115,153	296,400	38.9	39,856	146,041	27.3	482,450	1,019,291	47.3	
143	中部一仙台	657	11,379	26,752	42.5	2,698	14,046	19.2	42,753	105,412	40.6	

			2021年度			2020年度						
	区間	区間距離 (Km)		4~6月		4~6月			年度計			
		(Mill)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
144	中部一秋田	721	4,604	14,800	31.1	2,747	14,652	18.7	21,207	70,474	30.1	
145	中部一新潟	585	1,998	9,694	20.6	372	3,996	9.3	7,409	31,309	23.7	
146	中部一松山	544	1,943	5,216	37.3	486	4,328	11.2	10,622	36,811	28.9	
147	中部一福岡	744	85,652	194,139	44.1	27,355	88,980	30.7	312,338	691,002	45.2	
148	中部一長崎	830	9,708	34,116	28.5	2,718	17,432	15.6	36,723	119,788	30.7	
149	中部一熊本	750	8,973	26,152	34.3	2,725	9,323	29.2	33,699	86,246	39.1	
150	中部一大分	612	_	_	-	_	_	-	_	_	-	
151	中部一宮崎	692	11,606	37,622	30.8	5,929	38,078	15.6	50,679	181,436	27.9	
152	中部一鹿児島	806	28,472	92,682	30.7	12,768	57,675	22.1	141,282	399,403	35.4	
153	中部一那覇	1,470	112,537	312,188	36.0	38,389	145,100	26.5	427,291	1,038,350	41.2	
154	中部一宮古	1,628	10,126	29,194	34.8	903	4,760	19.0	27,598	68,239	40.5	
155	中部一石垣	1,865	13,693	40,684	33.7	925	4,668	19.8	35,610	81,188	43.9	
156	神戸-長崎	650	21,371	55,755	38.3	5,309	19,293	27.5	80,152	168,858	47.5	
157	神戸-鹿児島	632	13,563	46,374	29.2	5,337	21,594	24.7	66,507	165,141	40.3	
158	神戸-茨城	750	16,248	46,551	34.9	4,850	15,222	31.9	86,352	158,946	54.3	
159	岡山一札幌	1,266	1	1	_	1	-	_	1,124	3,197	35.2	
160	広島-札幌	1,361	6,477	16,653	38.9	3,877	30,196	12.8	32,358	90,488	35.8	
161	広島-那覇	1,143	11,759	31,848	36.9	6,630	26,701	24.8	48,493	124,234	39.0	
162	高松一成田	711	19,688	32,760	60.1	1,307	3,600	36.3	54,859	85,680	64.0	
163	高松一那覇	1,194	1,142	4,944	23.1	1,055	7,083	14.9	14,519	70,542	20.6	
164	松山-成田	832	16,108	27,900	57.7	1,241	3,240	38.3	44,101	74,880	58.9	
165	高知一成田	745	11,002	18,360	59.9	1,000	3,060	32.7	24,711	44,100	56.0	
166	福岡-花巻	1,323	3,249	12,008	27.1	825	5,776	14.3	9,939	25,080	39.6	
167	福岡-仙台	1,256	6,141	21,071	29.1	4,346	20,102	21.6	40,124	87,737	45.7	
168	福岡-茨城	1,146	7,178	19,647	36.5	2,554	10,266	24.9	36,240	82,128	44.1	
169	福岡一新潟	1,156	_	_	_	702	4,662	15.1	5,803	21,454	27.0	
170	福岡-小松	802	4,748	10,835	43.8	11	166	6.6	10,601	21,489	49.3	
171	福岡一徳島	514	3,664	13,984	26.2	765	8,360	9.2	15,535	47,082	33.0	
172	福岡-松山	319	12,386	29,640	41.8	5,259	20,216	26.0	53,378	106,134	50.3	
173	福岡一高知	419	5,622	15,732	35.7	1,009	8,360	12.1	19,758	48,222	41.0	
174	福岡一福江	260	3,758	11,248	33.4	2,261	12,876	17.6	16,714	48,242	34.6	
175	福岡-対馬	190	12,671	26,640	47.6	5,562	15,736	35.3	51,975	93,635	55.5	
176	福岡-奄美大島	672	6,317	13,832	45.7	1,015	7,068	14.4	24,666	47,196	52.3	
177	福岡一宮崎	307	27,309	69,528	39.3	9,844	38,088	25.8	91,910	200,032	45.9	
178	福岡-石垣	1,370	4,435	13,944	31.8	770	3,840	20.1	21,339	57,632	37.0	
179	福岡一宮古	1,250	-	-	-	-	-	-	1,423	4,316	33.0	

			2021年度			2020年度					
	区間	区間距離 (Km)		4~6月			4~6月			年度計	
		(Kill)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
180	佐賀-成田	1,148	1,998	9,072	22.0	2,263	8,694	26.0	13,207	46,494	28.4
181	長崎一成田	1,101	10,139	22,680	44.7	2,883	12,960	22.2	43,167	111,248	38.8
182	長崎-那覇	915	389	1,384	28.1	766	6,308	12.1	1,399	9,960	14.0
183	熊本一成田	1,053	16,816	27,180	61.9	1,630	3,600	45.3	45,146	74,880	60.3
184	熊本-那覇	890	613	2,324	26.4	1,080	6,308	17.1	4,823	15,798	30.5
185	大分-成田	924	13,958	28,080	49.7	1,287	3,240	39.7	39,210	70,560	55.6
186	宮崎一那覇	859	5,147	31,684	16.2	3,159	31,522	10.0	23,768	124,130	19.1
187	鹿児島-福岡	274	2,470	8,640	28.6	_	-	_	10,199	30,804	33.1
188	鹿児島-種子島	181	8,318	25,776	32.3	_	-	_	36,840	98,972	37.2
189	鹿児島-奄美大島	467	50,994	129,938	39.2	18,378	50,018	36.7	197,758	400,721	49.4
190	鹿児島-徳之島	560	20,191	45,048	44.8	4,419	13,908	31.8	69,824	136,800	51.0
191	鹿児島-那覇	758	13,259	63,394	20.9	7,485	34,836	21.5	54,894	181,280	30.3
192	奄美大島-成田	1,542	7,765	13,320	58.3	2,243	7,560	29.7	34,779	82,440	42.2
193	奄美大島-関空	946	4,852	10,816	44.9	2,196	7,560	29.0	31,098	80,460	38.7
194	那覇-茨城	1,742	3,291	14,160	23.2	1,709	7,611	22.5	20,446	67,437	30.3
195	那覇一静岡	1,558	756	2,896	26.1	835	3,886	21.5	4,021	19,324	20.8
196	那覇-小松	1,577	2,641	13,860	19.1	683	4,950	13.8	18,481	69,630	26.5
197	那覇一神戸	1,308	52,376	189,415	27.7	25,157	88,164	28.5	240,587	578,390	41.6
198	那覇一岡山	1,252	4,014	17,160	23.4	1,203	8,250	14.6	19,670	79,860	24.6
199	那覇-岩国	978	440	1,660	26.5	469	2,988	15.7	2,848	12,782	22.3
200	那覇一松山	1,072	4,553	20,916	21.8	3,240	27,215	11.9	20,926	116,103	18.0
201	那覇一北九州	1,072	1,142	3,900	29.3	1,198	5,700	21.0	3,337	15,000	22.2
202	那覇-久米島	168	7,000	25,080	27.9	954	6,930	13.8	23,045	65,670	35.1
203	那覇一宮古	352	96,623	279,200	34.6	71,920	218,589	32.9	484,941	1,057,711	45.8
204	那覇-石垣	472	108,513	323,503	33.5	66,210	212,512	31.2	471,602	1,103,488	42.7
205	石垣一成田	2,006	19,702	37,632	52.4	4,122	12,600	32.7	82,166	169,740	48.4
206	下地島-成田	2,020	13,968	25,200	55.4	2,280	4,680	48.7	30,691	48,960	62.7
207	下地島-関空	1,453	-	-	_	610	1,440	42.4	20,922	35,640	58.7
208	成田一釧路	850	2,943	6,856	42.9	1	-	ı	21,835	54,900	39.8
209	下地島-東京	2,030	7,481	25,842	28.9	_	_	_	17,335	41,064	42.2
210	下地島一神戸	1,548	6,580	26,019	25.3	1	-	ı	17,936	42,480	42.2
211	下地島-那覇	341	9,914	44,604	22.2	_	_	_	24,165	92,040	26.3
212	成田-女満別	931	2,715	7,200	37.7	_	_	_	3,742	8,280	45.2
			7,877,650	18,603,215	42.3	3,049,158	10,265,811	29.7	31,639,440	69,201,618	45.7