

1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1-1) 定時運航率(全体の便数に占める到着予定時刻以降15分以内に到着した便数の割合)^(注2)

(2024年度実績)		2024年								2025年			(単位: %)
会社	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
全日本空輸 ^(注1) (法人番号 1010401099027)		87.5%	84.6%	83.1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日本航空 ^(注1) (法人番号 7010701007666)		89.6%	86.7%	85.5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		85.8%	87.9%	81.3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スカイマーク (法人番号 7010801019529)		90.8%	89.2%	87.2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRDO (法人番号 6430001021797)		93.8%	89.5%	84.8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)		93.4%	92.5%	90.5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		94.1%	92.1%	92.9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		88.7%	89.4%	87.8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		84.0%	85.1%	85.6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)		97.0%	94.2%	92.2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(注1). 「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(共同引受を行っている路線のみ)の合計。
(注2). 2024年度から集計を開始

(1-2) 定時運航率(全体の便数に占める**出発**予定時刻以降15分以内に**出発**した便数の割合)

(2024年度実績)

2024年

2025年

(単位:%)

会社 \ 月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
全日本空輸(注1) (法人番号 1010401099027)	90.6% (86.8%)	89.3% (88.4%)	87.2% (86.3%)	- (83.6%)	- (72.3%)	- (84.3%)	- (85.6%)	- (81.4%)	- (84.3%)	- (83.0%)	- (82.9%)	- (82.5%)
日本航空(注1) (法人番号 7010701007666)	91.8% (89.9%)	90.8% (89.2%)	89.0% (87.2%)	- (87.2%)	- (73.0%)	- (87.6%)	- (87.2%)	- (81.1%)	- (84.3%)	- (82.8%)	- (84.2%)	- (83.3%)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	86.1% (93.5%)	89.3% (94.0%)	82.8% (90.9%)	- (93.6%)	- (84.9%)	- (96.7%)	- (95.2%)	- (90.0%)	- (92.4%)	- (89.4%)	- (93.0%)	- (84.5%)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	93.4% (93.0%)	92.9% (95.4%)	89.9% (92.7%)	- (92.7%)	- (84.7%)	- (90.4%)	- (91.7%)	- (93.4%)	- (91.6%)	- (89.1%)	- (90.1%)	- (91.5%)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	95.1% (85.7%)	93.5% (89.8%)	86.6% (83.3%)	- (78.7%)	- (76.5%)	- (79.1%)	- (87.0%)	- (87.3%)	- (84.7%)	- (74.0%)	- (70.4%)	- (84.3%)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	93.2% (91.2%)	92.8% (94.0%)	90.5% (90.3%)	- (91.8%)	- (80.5%)	- (89.6%)	- (91.3%)	- (86.3%)	- (91.7%)	- (86.8%)	- (87.9%)	- (87.3%)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	95.3% (90.6%)	94.6% (95.4%)	94.1% (93.6%)	- (91.2%)	- (82.5%)	- (90.9%)	- (93.5%)	- (90.6%)	- (90.8%)	- (89.4%)	- (91.1%)	- (89.0%)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	89.4% (76.8%)	90.2% (83.2%)	88.7% (82.4%)	- (74.4%)	- (69.5%)	- (80.7%)	- (81.0%)	- (84.9%)	- (81.7%)	- (81.4%)	- (81.1%)	- (80.9%)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	83.8% (90.5%)	83.6% (89.7%)	83.9% (88.8%)	- (84.7%)	- (79.9%)	- (85.1%)	- (87.6%)	- (84.4%)	- (79.2%)	- (78.9%)	- (73.3%)	- (80.5%)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	96.3% (97.1%)	96.2% (94.9%)	92.2% (93.4%)	- (95.4%)	- (91.9%)	- (94.6%)	- (96.6%)	- (97.8%)	- (86.5%)	- (81.8%)	- (80.8%)	- (80.8%)

(注1)。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(共同引受を行っている路線のみ)の合計。

(注2)。()内は前年同月の実績

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

会社		2024年		2025年											(単位:便)										
		月		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月										
全日本空輸(注1)	天候	34	(23)	14	(31)	58	(27)	-	(92)	-	(220)	-	(157)	-	(34)	-	(44)	-	(97)	-	(146)	-	(107)	-	(80)
	機材故障	170	(126)	160	(171)	176	(205)	-	(202)	-	(241)	-	(187)	-	(202)	-	(185)	-	(184)	-	(136)	-	(167)	-	(182)
	機材繰り	1,190	(1,520)	1,525	(1,424)	1,623	(1,564)	-	(2,204)	-	(3,655)	-	(1,874)	-	(1,722)	-	(2,401)	-	(2,009)	-	(1,890)	-	(1,939)	-	(2,233)
	その他	536	(1,158)	614	(954)	810	(1,135)	-	(1,234)	-	(1,974)	-	(1,147)	-	(1,272)	-	(1,394)	-	(1,187)	-	(1,328)	-	(1,106)	-	(1,210)
	合計	1,930	(2,827)	2,313	(2,580)	2,665	(2,931)	-	(3,732)	-	(6,080)	-	(3,365)	-	(3,230)	-	(4,004)	-	(3,477)	-	(3,500)	-	(3,319)	-	(3,705)
日本航空(注1)	天候	38	(14)	9	(65)	56	(31)	-	(97)	-	(125)	-	(70)	-	(29)	-	(47)	-	(90)	-	(156)	-	(90)	-	(100)
	機材故障	86	(63)	77	(72)	92	(78)	-	(86)	-	(90)	-	(69)	-	(78)	-	(99)	-	(74)	-	(98)	-	(89)	-	(77)
	機材繰り	1,203	(1,465)	1,474	(1,677)	1,681	(1,829)	-	(2,006)	-	(4,171)	-	(1,823)	-	(1,926)	-	(2,934)	-	(2,509)	-	(2,389)	-	(2,313)	-	(3,108)
	その他	472	(673)	547	(634)	591	(839)	-	(739)	-	(1,602)	-	(773)	-	(833)	-	(1,025)	-	(838)	-	(1,085)	-	(812)	-	(1,036)
	合計	1,799	(2,215)	2,107	(2,448)	2,420	(2,777)	-	(2,928)	-	(5,988)	-	(2,735)	-	(2,868)	-	(4,105)	-	(3,511)	-	(3,728)	-	(3,304)	-	(4,321)
日本トランスオーシャン航空	天候	10	(2)	8	(3)	3	(7)	-	(3)	-	(6)	-	(3)	-	(1)	-	(2)	-	(0)	-	(3)	-	(1)	-	(11)
	機材故障	6	(5)	6	(4)	7	(0)	-	(2)	-	(1)	-	(3)	-	(4)	-	(4)	-	(2)	-	(4)	-	(2)	-	(5)
	機材繰り	191	(89)	166	(84)	265	(107)	-	(78)	-	(154)	-	(38)	-	(65)	-	(144)	-	(121)	-	(153)	-	(103)	-	(270)
	その他	69	(35)	43	(32)	67	(80)	-	(51)	-	(106)	-	(21)	-	(29)	-	(48)	-	(37)	-	(60)	-	(29)	-	(38)
	合計	276	(131)	223	(123)	342	(174)	-	(134)	-	(287)	-	(65)	-	(98)	-	(188)	-	(160)	-	(220)	-	(135)	-	(324)
スカイマーク	天候	2	(0)	-	(3)	10	(4)	-	(6)	-	(18)	-	(8)	-	(4)	-	(3)	-	(3)	-	(12)	-	(13)	-	(13)
	機材故障	24	(8)	16	(7)	19	(16)	-	(13)	-	(16)	-	(22)	-	(15)	-	(11)	-	(16)	-	(14)	-	(17)	-	(16)
	機材繰り	205	(220)	243	(141)	336	(213)	-	(228)	-	(453)	-	(278)	-	(283)	-	(196)	-	(288)	-	(288)	-	(299)	-	(275)
	その他	78	(92)	85	(68)	105	(94)	-	(100)	-	(200)	-	(128)	-	(88)	-	(88)	-	(86)	-	(181)	-	(99)	-	(95)
	合計	309	(320)	344	(219)	470	(327)	-	(347)	-	(687)	-	(436)	-	(390)	-	(288)	-	(393)	-	(505)	-	(428)	-	(399)
AIRDO	天候	6	(1)	3	(3)	5	(3)	-	(2)	-	(11)	-	(12)	-	(2)	-	(7)	-	(14)	-	(20)	-	(12)	-	(27)
	機材故障	8	(11)	5	(7)	10	(5)	-	(7)	-	(4)	-	(8)	-	(4)	-	(6)	-	(12)	-	(10)	-	(9)	-	(7)
	機材繰り	33	(142)	36	(81)	118	(163)	-	(208)	-	(220)	-	(212)	-	(129)	-	(124)	-	(130)	-	(265)	-	(299)	-	(144)
	その他	49	(128)	88	(121)	133	(159)	-	(215)	-	(257)	-	(184)	-	(130)	-	(103)	-	(149)	-	(193)	-	(216)	-	(132)
	合計	96	(282)	132	(212)	266	(330)	-	(432)	-	(492)	-	(416)	-	(265)	-	(240)	-	(305)	-	(488)	-	(536)	-	(310)
ソラシドエア	天候	3	(0)	1	(10)	8	(2)	-	(11)	-	(14)	-	(9)	-	(1)	-	(0)	-	(0)	-	(2)	-	(7)	-	(4)
	機材故障	9	(4)	4	(4)	7	(7)	-	(11)	-	(8)	-	(9)	-	(8)	-	(5)	-	(4)	-	(4)	-	(5)	-	(5)
	機材繰り	118	(144)	122	(111)	152	(151)	-	(143)	-	(303)	-	(161)	-	(150)	-	(260)	-	(165)	-	(194)	-	(213)	-	(253)
	その他	32	(63)	51	(25)	61	(66)	-	(41)	-	(121)	-	(71)	-	(56)	-	(64)	-	(38)	-	(119)	-	(57)	-	(62)
	合計	162	(211)	178	(150)	228	(226)	-	(206)	-	(446)	-	(250)	-	(215)	-	(328)	-	(207)	-	(319)	-	(282)	-	(324)
スターフライヤー	天候	5	(2)	-	(1)	3	(1)	-	(15)	-	(20)	-	(9)	-	(0)	-	(3)	-	(8)	-	(9)	-	(7)	-	(7)
	機材故障	2	(13)	7	(7)	12	(9)	-	(4)	-	(12)	-	(5)	-	(7)	-	(2)	-	(4)	-	(9)	-	(9)	-	(8)
	機材繰り	56	(103)	72	(61)	67	(63)	-	(111)	-	(210)	-	(113)	-	(87)	-	(130)	-	(137)	-	(97)	-	(98)	-	(152)
	その他	25	(57)	25	(21)	28	(42)	-	(42)	-	(88)	-	(45)	-	(32)	-	(41)	-	(31)	-	(60)	-	(44)	-	(52)
	合計	88	(175)	104	(90)	110	(115)	-	(172)	-	(330)	-	(172)	-	(126)	-	(176)	-	(180)	-	(195)	-	(158)	-	(219)
Peach Aviation	天候	5	(17)	1	(2)	7	(3)	-	(14)	-	(35)	-	(30)	-	(8)	-	(4)	-	(16)	-	(33)	-	(29)	-	(28)
	機材故障	44	(31)	19	(25)	39	(21)	-	(49)	-	(52)	-	(33)	-	(56)	-	(40)	-	(21)	-	(23)	-	(15)	-	(21)
	機材繰り	192	(575)	185	(447)	204	(472)	-	(698)	-	(796)	-	(502)	-	(522)	-	(303)	-	(377)	-	(352)	-	(309)	-	(399)
	その他	119	(250)	146	(184)	124	(169)	-	(310)	-	(384)	-	(239)	-	(189)	-	(160)	-	(196)	-	(225)	-	(240)	-	(200)
	合計	380	(873)	351	(658)	374	(665)	-	(1,065)	-	(1,217)	-	(804)	-	(775)	-	(507)	-	(610)	-	(633)	-	(593)	-	(648)
ジェットスター・ジャパン	天候	1	(7)	-	(3)	1	(3)	-	(7)	-	(18)	-	(8)	-	(4)	-	(1)	-	(14)	-	(16)	-	(13)	-	(20)
	機材故障	14	(6)	10	(15)	11	(18)	-	(13)	-	(9)	-	(15)	-	(7)	-	(14)	-	(7)	-	(4)	-	(6)	-	(10)
	機材繰り	250	(125)	305	(167)	245	(180)	-	(216)	-	(316)	-	(238)	-	(188)	-	(236)	-	(404)	-	(329)	-	(402)	-	(328)
	その他	137	(83)	152	(92)	166	(78)	-	(187)	-	(262)	-	(148)	-	(139)	-	(182)	-	(158)	-	(213)	-	(224)	-	(167)
	合計	402	(221)	467	(277)	423	(279)	-	(423)	-	(605)	-	(409)	-	(338)	-	(413)	-	(583)	-	(582)	-	(645)	-	(525)
スプリング・ジャパン	天候	1	(1)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(2)	-	(1)	-	(0)	-	(1)	-	(1)	-	(6)	-	(4)	-	(6)
	機材故障	1	(0)	3	(1)	1	(2)	-	(0)	-	(0)	-	(2)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	-	(4)	-	(2)
	機材繰り	5	(8)	8	(11)	24	(14)	-	(11)	-	(23)	-	(8)	-	(4)	-	(4)	-	(22)	-	(35)	-	(40)	-	(57)
	その他	4	(0)	3	(5)	4	(6)	-	(6)	-	(10)	-	(5)	-	(6)	-	(2)	-	(19)	-	(19)	-	(22)	-	(6)
	合計	11	(9)	14	(17)	29	(22)	-	(17)	-	(35)	-	(16)	-	(10)	-	(7)	-	(42)	-	(61)	-	(70)	-	(70)

(注1)、「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(共同引受を行っている路線のみ)の合計。

(注2)、「()」内は前年同月の実績

(3)欠航便

会社		2024年												2025年			(単位:便)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
全日本空輸(注1)	天候	91 (79)	81 (70)	84 (227)	- (130)	- (1,262)	- (80)	- (6)	- (29)	- (143)	- (291)	- (55)	- (141)				
	機材故障	11 (12)	15 (15)	16 (19)	- (22)	- (9)	- (11)	- (7)	- (12)	- (11)	- (19)	- (8)	- (21)				
	機材繰り	66 (40)	52 (35)	52 (39)	- (81)	- (77)	- (69)	- (25)	- (29)	- (64)	- (666)	- (183)	- (153)				
	その他	137 (50)	63 (6)	64 (1)	- (10)	- (18)	- (13)	- (7)	- (8)	- (2)	- (711)	- (1,048)	- (1,041)				
	合計	305 (181)	211 (126)	216 (286)	- (243)	- (1,366)	- (173)	- (45)	- (78)	- (220)	- (1,687)	- (1,294)	- (1,356)				
日本航空(注1)	天候	120 (83)	110 (91)	101 (284)	- (178)	- (1,384)	- (51)	- (36)	- (93)	- (157)	- (456)	- (300)	- (248)				
	機材故障	24 (18)	13 (24)	23 (15)	- (25)	- (23)	- (21)	- (18)	- (19)	- (26)	- (24)	- (18)	- (15)				
	機材繰り	95 (87)	53 (82)	35 (39)	- (88)	- (151)	- (44)	- (73)	- (85)	- (71)	- (116)	- (123)	- (105)				
	その他	6 (8)	4 (3)	9 (5)	- (9)	- (6)	- (4)	- (15)	- (10)	- (8)	- (630)	- (18)	- (10)				
	合計	245 (194)	180 (200)	168 (343)	- (300)	- (1,564)	- (120)	- (142)	- (207)	- (262)	- (1,226)	- (459)	- (378)				
日本トランスオーシャン航空	天候	21 (1)	- (22)	4 (83)	- (40)	- (421)	- (8)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (2)				
	機材故障	1 (1)	1 (2)	1 (1)	- (1)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (1)	- (0)	- (2)				
	機材繰り	18 (3)	1 (6)	1 (0)	- (0)	- (0)	- (1)	- (1)	- (1)	- (0)	- (6)	- (0)	- (13)				
	その他	- (1)	- (1)	- (0)	- (2)	- (0)	- (0)	- (0)	- (2)	- (1)	- (2)	- (0)	- (0)				
	合計	40 (6)	2 (31)	6 (84)	- (43)	- (421)	- (9)	- (1)	- (3)	- (1)	- (9)	- (0)	- (17)				
スカイマーク	天候	2 (1)	7 (13)	2 (66)	- (23)	- (338)	- (8)	- (0)	- (0)	- (0)	- (15)	- (29)	- (1)				
	機材故障	2 (4)	1 (3)	5 (4)	- (2)	- (2)	- (4)	- (3)	- (3)	- (6)	- (0)	- (2)	- (1)				
	機材繰り	6 (7)	4 (1)	12 (2)	- (7)	- (7)	- (2)	- (4)	- (4)	- (3)	- (21)	- (3)	- (4)				
	その他	20 (0)	24 (0)	- (2)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (38)	- (0)	- (2)				
	合計	30 (12)	36 (17)	19 (74)	- (32)	- (347)	- (14)	- (7)	- (7)	- (9)	- (74)	- (34)	- (8)				
AIRDO	天候	4 (0)	19 (2)	4 (4)	- (4)	- (8)	- (1)	- (0)	- (0)	- (14)	- (48)	- (35)	- (34)				
	機材故障	1 (1)	2 (0)	2 (1)	- (3)	- (1)	- (1)	- (1)	- (1)	- (1)	- (1)	- (0)	- (1)				
	機材繰り	5 (19)	7 (4)	36 (8)	- (25)	- (8)	- (21)	- (6)	- (21)	- (5)	- (27)	- (15)	- (3)				
	その他	- (0)	3 (0)	2 (0)	- (0)	- (1)	- (0)	- (1)	- (0)	- (0)	- (21)	- (1)	- (2)				
	合計	10 (20)	31 (6)	44 (13)	- (32)	- (18)	- (23)	- (8)	- (22)	- (20)	- (97)	- (51)	- (40)				
ソラシドエア	天候	10 (0)	- (5)	1 (41)	- (20)	- (221)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (1)	- (2)	- (0)				
	機材故障	2 (2)	1 (0)	3 (0)	- (3)	- (0)	- (3)	- (0)	- (0)	- (1)	- (3)	- (2)	- (1)				
	機材繰り	2 (2)	1 (0)	2 (0)	- (3)	- (4)	- (3)	- (0)	- (0)	- (0)	- (4)	- (2)	- (1)				
	その他	9 (6)	8 (0)	8 (9)	- (3)	- (3)	- (2)	- (0)	- (8)	- (1)	- (69)	- (4)	- (3)				
	合計	23 (10)	10 (5)	14 (50)	- (29)	- (228)	- (8)	- (0)	- (8)	- (2)	- (77)	- (10)	- (5)				
スターフライヤー	天候	2 (0)	- (0)	- (0)	- (2)	- (56)	- (4)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (5)	- (4)				
	機材故障	- (1)	3 (2)	1 (3)	- (2)	- (3)	- (1)	- (0)	- (1)	- (0)	- (3)	- (1)	- (0)				
	機材繰り	3 (5)	10 (10)	1 (9)	- (8)	- (9)	- (4)	- (0)	- (2)	- (2)	- (75)	- (36)	- (0)				
	その他	- (0)	- (0)	- (0)	- (2)	- (0)	- (0)	- (0)	- (1)	- (0)	- (34)	- (0)	- (0)				
	合計	5 (6)	13 (12)	2 (12)	- (14)	- (68)	- (9)	- (0)	- (4)	- (2)	- (112)	- (42)	- (4)				
Peach・Aviation	天候	- (0)	- (8)	- (60)	- (13)	- (419)	- (3)	- (0)	- (0)	- (2)	- (59)	- (2)	- (3)				
	機材故障	3 (2)	2 (3)	- (1)	- (0)	- (2)	- (3)	- (2)	- (0)	- (3)	- (1)	- (2)	- (0)				
	機材繰り	- (4)	1 (2)	- (7)	- (0)	- (3)	- (9)	- (4)	- (0)	- (0)	- (3)	- (0)	- (1)				
	その他	13 (0)	- (0)	- (2)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)				
	合計	16 (6)	3 (13)	- (70)	- (13)	- (424)	- (15)	- (6)	- (0)	- (5)	- (63)	- (4)	- (4)				
ジェットスター・ジャパン	天候	9 (1)	- (2)	3 (21)	- (6)	- (159)	- (10)	- (0)	- (0)	- (6)	- (26)	- (20)	- (16)				
	機材故障	5 (2)	7 (8)	2 (4)	- (4)	- (3)	- (2)	- (4)	- (8)	- (0)	- (4)	- (10)	- (2)				
	機材繰り	11 (1)	6 (10)	6 (6)	- (9)	- (4)	- (12)	- (9)	- (20)	- (21)	- (8)	- (7)	- (1)				
	その他	17 (4)	- (6)	4 (8)	- (8)	- (14)	- (5)	- (6)	- (13)	- (53)	- (45)	- (3)	- (4)				
	合計	42 (8)	13 (24)	15 (39)	- (27)	- (180)	- (29)	- (19)	- (41)	- (80)	- (83)	- (40)	- (23)				
スプリング・ジャパン	天候	- (0)	2 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (8)	- (6)	- (8)				
	機材故障	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (1)				
	機材繰り	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)				
	その他	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)				
	合計	- (0)	2 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (8)	- (6)	- (8)				

(注1)。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(共同引受を行っている路線のみ)の合計。

(注2)。()内は前年同月の実績

(4)客況に応じた発着日時確定後の運休又は日時変更

実績なし

②運賃関連情報

(1)輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)								
	2024年度	対前年度比	2024年度上期	2024年4～6月		2024年7～9月	2024年10～12月	2025年1～3月
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	- (907)	-	- (903)	899	(897)	- (909)	- (904)	- (918)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	- (934)	-	- (933)	929	(929)	- (938)	- (928)	- (941)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (903)	-	- (903)	892	(902)	- (904)	- (881)	- (927)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (1,060)	-	- (1,056)	1,054	(1,055)	- (1,057)	- (1,059)	- (1,068)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (952)	-	- (950)	947	(948)	- (951)	- (952)	- (957)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (1,119)	-	- (1,118)	1,122	(1,104)	- (1,133)	- (1,115)	- (1,123)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (956)	-	- (958)	954	(958)	- (958)	- (954)	- (953)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (1,118)	-	- (1,137)	1,107	(1,139)	- (1,135)	- (1,100)	- (1,093)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (1,049)	-	- (1,058)	1,065	(1,055)	- (1,061)	- (1,044)	- (1,034)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (895)	-	- (896)	894	(898)	- (894)	- (894)	- (894)
計	- (957)	-	- (958)	953	(953)	- (963)	- (951)	- (963)

輸送人員(人)								
	2024年度	対前年度比	2024年度上期	2024年4～6月		2024年7～9月	2024年10～12月	2025年1～3月
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	- (31,952,599)	-	- (16,016,949)	7,257,951	(7,838,758)	- (8,178,191)	- (8,290,107)	- (7,645,543)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	- (40,760,668)	-	- (20,395,049)	9,780,759	(9,672,943)	- (10,722,106)	- (10,696,249)	- (9,669,370)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (2,593,642)	-	- (1,233,634)	643,197	(618,044)	- (615,590)	- (677,415)	- (682,593)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (7,948,495)	-	- (3,972,804)	1,993,237	(1,890,170)	- (2,082,634)	- (2,024,526)	- (1,951,165)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (2,441,587)	-	- (1,268,896)	587,850	(578,946)	- (689,950)	- (551,380)	- (621,311)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (2,151,820)	-	- (1,071,955)	537,314	(528,803)	- (543,152)	- (555,488)	- (524,377)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (1,541,155)	-	- (734,022)	380,678	(341,177)	- (392,845)	- (415,445)	- (391,688)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (7,182,587)	-	- (3,818,274)	1,590,472	(1,775,693)	- (2,042,581)	- (1,742,763)	- (1,621,550)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (5,133,588)	-	- (2,540,994)	1,252,195	(1,121,919)	- (1,419,075)	- (1,310,905)	- (1,281,689)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (603,541)	-	- (293,825)	143,257	(126,206)	- (167,619)	- (136,910)	- (172,806)
計	- (102,309,682)	-	- (51,346,402)	24,166,910	(24,492,659)	- (26,853,743)	- (26,401,188)	- (24,562,092)

(注1). ()内は、前年同期の数字。

(注2). コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

(注3). 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人キロ(人・千Km)								
	2024年度	対前年度比	2024年度上期	2024年4～6月	2024年7～9月	2024年10～12月	2025年1～3月	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (28,975,913)	-	- (14,464,877)	6,524,345 (7,031,761)	- (7,433,116)	- (7,492,674)	- (7,018,361)	
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (38,056,719)	-	- (19,035,949)	9,088,242 (8,982,956)	- (10,052,993)	- (9,922,147)	- (9,098,623)	
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (2,342,740)	-	- (1,113,679)	573,596 (557,336)	- (556,343)	- (596,511)	- (632,550)	
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (8,422,869)	-	- (4,194,018)	2,101,396 (1,993,650)	- (2,200,368)	- (2,144,836)	- (2,084,014)	
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (2,324,018)	-	- (1,204,929)	556,410 (548,752)	- (656,176)	- (524,726)	- (594,363)	
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (2,407,156)	-	- (1,198,817)	603,058 (583,569)	- (615,248)	- (619,582)	- (588,758)	
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (1,472,664)	-	- (702,895)	363,030 (326,723)	- (376,172)	- (396,415)	- (373,354)	
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (8,027,720)	-	- (4,339,499)	1,761,038 (2,021,888)	- (2,317,611)	- (1,916,170)	- (1,772,052)	
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (5,382,892)	-	- (2,688,807)	1,333,715 (1,183,368)	- (1,505,439)	- (1,369,029)	- (1,325,056)	
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (540,120)	-	- (263,209)	128,066 (113,395)	- (149,814)	- (122,446)	- (154,465)	
計	- (97,952,810)	-	- (49,206,678)	23,032,897 (23,343,398)	- (25,863,279)	- (25,104,536)	- (23,641,596)	

旅客収入(百万円)								
	2024年度	対前年度比	2024年度上期	2024年4～6月	2024年7～9月	2024年10～12月	2025年1～3月	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (504,145)	-	- (252,486)	113,879 (111,543)	- (140,942)	- (134,934)	- (116,725)	
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (624,474)	-	- (316,015)	146,328 (139,678)	- (176,337)	- (170,441)	- (138,018)	
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (32,857)	-	- (15,830)	7,821 (7,204)	- (8,626)	- (8,782)	- (8,245)	
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (101,394)	-	- (50,647)	22,861 (21,525)	- (29,122)	- (25,548)	- (25,199)	
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (35,092)	-	- (19,244)	7,866 (7,580)	- (11,664)	- (7,864)	- (7,984)	
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (31,885)	-	- (15,418)	7,051 (6,753)	- (8,665)	- (8,123)	- (8,344)	
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (24,449)	-	- (11,394)	5,820 (5,078)	- (6,316)	- (6,634)	- (6,421)	
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (66,062)	-	- (35,936)	12,857 (13,540)	- (22,396)	- (14,912)	- (15,214)	
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (47,033)	-	- (23,415)	9,600 (8,747)	- (14,668)	- (11,456)	- (12,162)	
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (4,788)	-	- (2,427)	957 (849)	- (1,578)	- (993)	- (1,368)	
計	- (1,472,179)	-	- (742,811)	335,040 (322,497)	- (420,314)	- (389,688)	- (339,680)	

- (注1). ()内は、前年同期の数字。
- (注2). 旅客収入の各四半期は仮決算値。
- (注3). 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
- (注4). コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
- (注5). 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円/人)								
	2024年度	対前年度比	2024年度上期	2024年4～6月		2024年7～9月	2024年10～12月	2025年1～3月
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (15.8)	-	- (15.8)	15.7	(14.2)	- (17.2)	- (16.3)	- (15.3)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (15.3)	-	- (15.5)	15.0	(14.4)	- (16.4)	- (15.9)	- (14.3)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (12.7)	-	- (12.8)	12.2	(11.7)	- (14.0)	- (13.0)	- (12.1)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (12.8)	-	- (12.7)	11.5	(11.4)	- (14.0)	- (12.6)	- (12.9)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (14.4)	-	- (15.2)	13.4	(13.1)	- (16.9)	- (14.3)	- (12.9)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (14.8)	-	- (14.4)	13.1	(12.8)	- (16.0)	- (14.6)	- (15.9)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (15.9)	-	- (15.5)	15.3	(14.9)	- (16.1)	- (16.0)	- (16.4)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (9.2)	-	- (9.4)	8.1	(7.6)	- (11.0)	- (8.6)	- (9.4)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (9.2)	-	- (9.2)	7.7	(7.8)	- (10.3)	- (8.7)	- (9.5)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (7.9)	-	- (8.3)	6.7	(6.7)	- (9.4)	- (7.3)	- (7.9)
計	- (14.4)	-	- (14.5)	13.9	(13.2)	- (15.7)	- (14.8)	- (13.8)

輸送人キロ あたり旅客収入(円/人・Km)								
	2024年度	対前年度比	2024年度上期	2024年4～6月		2024年7～9月	2024年10～12月	2025年1～3月
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (17.4)	-	- (17.5)	17.5	(15.9)	- (19.0)	- (18.0)	- (16.6)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (16.4)	-	- (16.6)	16.1	(15.5)	- (17.5)	- (17.2)	- (15.2)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (14.0)	-	- (14.2)	13.6	(12.9)	- (15.5)	- (14.7)	- (13.0)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (12.0)	-	- (12.1)	10.9	(10.8)	- (13.2)	- (11.9)	- (12.1)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (15.1)	-	- (16.0)	14.1	(13.8)	- (17.8)	- (15.0)	- (13.4)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (13.2)	-	- (12.9)	11.7	(11.6)	- (14.1)	- (13.1)	- (14.2)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (16.6)	-	- (16.2)	16.0	(15.5)	- (16.8)	- (16.7)	- (17.2)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (8.2)	-	- (8.3)	7.3	(6.7)	- (9.7)	- (7.8)	- (8.6)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (8.7)	-	- (8.7)	7.2	(7.4)	- (9.7)	- (8.4)	- (9.2)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (8.9)	-	- (9.2)	7.5	(7.5)	- (10.5)	- (8.1)	- (8.9)
計	- (15.0)	-	- (15.1)	14.5	(13.8)	- (16.3)	- (15.5)	- (14.4)

(注1). ()内は、前年同期の数字。

(注2). 旅客収入の各四半期は仮決算値。

(注3). 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(注4). コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

(注5). 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2)路線別データ

区 間		区間距離 (Km)	2024年度			2023年度					
			4月～6月			4月～6月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
1	東京－札幌	894	2,149,603	2,968,650	72.4	2,169,551	2,954,746	73.4	9,152,801	11,749,444	77.9
2	東京－大阪	514	1,159,338	1,666,767	69.6	1,252,329	1,678,704	74.6	4,893,903	6,360,479	76.9
3	東京－関空	678	275,035	432,443	63.6	276,417	398,611	69.3	1,152,448	1,635,781	70.5
4	東京－福岡	1,041	2,036,465	2,833,290	71.9	2,043,406	2,756,088	74.1	8,584,418	11,119,583	77.2
5	東京－那覇	1,687	1,457,299	1,980,866	73.6	1,492,249	1,966,097	75.9	6,363,272	7,857,175	81.0
6	成田－札幌	892	521,659	642,582	81.2	462,084	601,348	76.8	2,211,700	2,592,845	85.3
7	成田－大阪	589	50,974	60,068	84.9	45,309	59,879	75.7	188,992	242,809	77.8
8	成田－関空	752	194,759	217,844	89.4	179,384	201,328	89.1	812,369	913,832	88.9
9	成田－福岡	1,107	372,367	431,772	86.2	341,544	424,076	80.5	1,597,736	1,845,698	86.6
10	大阪－札幌	1,161	286,671	348,881	82.2	301,472	351,714	85.7	1,327,086	1,553,035	85.5
11	大阪－福岡	578	143,477	188,643	76.1	128,126	180,279	71.1	546,784	749,755	72.9
12	大阪－那覇	1,304	287,026	354,723	80.9	280,146	356,879	78.5	1,127,848	1,413,224	79.8
13	関空－札幌	1,309	305,775	411,010	74.4	331,636	427,618	77.6	1,437,670	1,772,970	81.1
14	関空－福岡	553	112,996	132,984	85.0	110,055	135,154	81.4	457,084	533,714	85.6
15	関空－那覇	1,261	301,694	388,238	77.7	328,717	423,919	77.5	1,274,881	1,651,776	77.2
16	福岡－札幌	1,614	188,866	243,698	77.5	163,227	196,706	83.0	774,082	917,118	84.4
17	福岡－那覇	1,008	492,116	731,576	67.3	487,453	725,493	67.2	2,061,207	2,833,799	72.7
18	札幌－那覇	2,418	29,104	33,512	86.8	29,340	33,120	88.6	119,041	131,408	90.6
19	成田－那覇	1,887	190,275	223,682	85.1	180,999	205,264	88.2	737,555	818,336	90.1
20	東京－稚内	1,195	30,353	39,707	76.4	28,468	39,585	71.9	103,998	165,585	62.8
21	東京－釧路	1,032	123,140	174,212	70.7	124,584	172,014	72.4	531,380	715,772	74.2
22	東京－函館	786	254,073	313,929	80.9	279,702	359,624	77.8	1,066,449	1,340,111	79.6
23	東京－旭川	1,052	198,621	294,912	67.3	213,359	295,155	72.3	954,699	1,251,090	76.3
24	東京－帯広	999	143,367	197,724	72.5	151,565	215,901	70.2	632,558	832,073	76.0
25	東京－紋別	1,233	14,202	29,879	47.5	14,986	30,212	49.6	65,176	119,644	54.5
26	東京－中標津	1,118	17,347	29,646	58.5	17,414	30,119	57.8	75,883	122,313	62.0
27	東京－女満別	1,156	105,076	140,774	74.6	114,937	160,396	71.7	480,540	618,594	77.7
28	東京－青森	690	131,086	185,492	70.7	138,616	180,345	76.9	514,441	718,357	71.6
29	東京－三沢	685	67,263	92,350	72.8	68,469	93,930	72.9	266,289	371,024	71.8
30	東京－大館能代	628	46,361	85,008	54.5	42,149	83,978	50.2	169,660	339,130	50.0
31	東京－秋田	555	180,298	276,860	65.1	185,330	291,988	63.5	752,744	1,161,247	64.8
32	東京－山形	441	24,803	34,295	72.3	25,689	34,010	75.5	104,802	136,705	76.7
33	東京－庄内	489	84,623	122,309	69.2	88,296	132,111	66.8	338,292	534,426	63.3
34	東京－八丈島	353	43,048	78,347	54.9	43,777	81,776	53.5	191,261	336,883	56.8
35	東京－富山	570	62,634	85,695	73.1	61,112	87,282	70.0	245,532	355,929	69.0
36	東京－能登	530	11,498	25,398	45.3	33,913	60,391	56.2	111,097	192,534	57.7
37	東京－小松	528	202,600	322,179	62.9	234,004	321,916	72.7	899,364	1,325,060	67.9
38	東京－中部	440	62,753	86,448	72.6	61,096	102,445	59.6	251,034	392,956	63.9
39	東京－南紀白浜	634	47,933	84,033	57.0	56,617	86,167	65.7	228,241	350,228	65.2
40	東京－神戸	695	227,459	282,475	80.5	209,153	264,046	79.2	859,544	1,050,866	81.8
41	東京－鳥取	667	95,865	154,147	62.2	90,132	155,937	57.8	370,575	618,023	60.0
42	東京－米子	776	134,553	207,822	64.7	127,131	194,889	65.2	529,785	824,200	64.3

区 間		区間距離 (Km)	2024年度			2023年度					
			4月～6月			4月～6月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
43	東京－出雲	801	147,989	198,724	74.5	147,601	181,070	81.5	583,668	746,141	78.2
44	東京－石見	907	31,895	53,328	59.8	31,472	59,364	53.0	129,173	238,493	54.2
45	東京－岡山	685	210,666	309,020	68.2	233,752	336,565	69.5	927,872	1,370,658	67.7
46	東京－広島	790	428,181	644,089	66.5	448,730	710,859	63.1	1,822,470	2,789,109	65.3
47	東京－岩国	741	98,445	151,972	64.8	88,691	149,441	59.3	386,217	611,804	63.1
48	東京－山口宇部	935	195,755	281,349	69.6	205,380	345,933	59.4	850,941	1,281,855	66.4
49	東京－徳島	703	221,442	338,864	65.3	240,309	393,646	61.0	948,831	1,544,055	61.5
50	東京－高松	711	271,037	426,868	63.5	291,410	442,558	65.8	1,186,633	1,762,863	67.3
51	東京－松山	859	355,456	546,210	65.1	363,166	514,468	70.6	1,507,835	2,043,976	73.8
52	東京－高知	824	211,330	345,818	61.1	223,316	318,714	70.1	939,756	1,369,473	68.6
53	東京－北九州	958	240,356	364,686	65.9	241,648	388,278	62.2	1,039,780	1,587,145	65.5
54	東京－長崎	1,143	375,466	554,526	67.7	387,185	562,892	68.8	1,612,942	2,270,099	71.1
55	東京－佐賀	1,130	106,742	176,214	60.6	100,391	165,144	60.8	435,229	657,561	66.2
56	東京－熊本	1,086	446,789	677,033	66.0	464,480	665,087	69.8	1,922,332	2,721,826	70.6
57	東京－大分	928	261,984	405,320	64.6	285,260	435,712	65.5	1,175,236	1,761,450	66.7
58	東京－宮崎	1,023	311,071	513,898	60.5	313,016	478,100	65.5	1,389,204	1,998,197	69.5
59	東京－鹿児島	1,111	553,399	830,013	66.7	576,002	819,935	70.2	2,442,118	3,259,557	74.9
60	東京－奄美大島	1,436	22,089	29,490	74.9	21,261	29,328	72.5	93,713	118,629	79.0
61	東京－宮古	2,020	118,323	140,125	84.4	121,113	182,629	66.3	480,384	646,589	74.3
62	東京－石垣	2,171	150,461	180,854	83.2	134,899	186,063	72.5	612,032	795,871	76.9
63	東京－久米島	1,888	－	－	－	－	－	－	13,439	13,860	97.0
64	成田－宮崎	977	28,845	32,760	88.0	27,728	32,760	84.6	121,641	137,700	88.3
65	成田－中部	500	47,373	88,894	53.3	44,069	90,833	48.5	203,567	352,339	57.8
66	成田－広島	898	46,831	68,418	68.4	50,323	84,294	59.7	207,545	291,627	71.2
67	成田－鹿児島	1,204	35,409	45,720	77.4	25,868	32,760	79.0	132,831	153,540	86.5
68	大阪－旭川	1,320	－	－	－	－	－	－	8,826	9,735	90.7
69	大阪－函館	1,049	42,470	51,806	82.0	46,139	53,095	86.9	179,731	222,210	80.9
70	大阪－女満別	1,445	－	－	－	－	－	－	7,034	7,790	90.3
71	大阪－釧路	1,336	－	－	－	－	－	－	1,155	1,328	87.0
72	大阪－青森	946	73,886	104,585	70.6	76,182	105,435	72.3	293,020	427,367	68.6
73	大阪－三沢	985	10,520	17,214	61.1	9,760	17,290	56.4	43,573	69,350	62.8
74	大阪－花巻	870	37,587	55,784	67.4	34,468	55,366	62.3	147,831	221,578	66.7
75	大阪－仙台	803	197,149	298,343	66.1	199,038	283,897	70.1	799,454	1,155,883	69.2
76	大阪－秋田	793	58,978	83,371	70.7	59,088	85,402	69.2	231,537	336,399	68.8
77	大阪－山形	730	33,106	45,315	73.1	28,628	45,030	63.6	127,217	180,842	70.3
78	大阪－福島	662	27,229	43,348	62.8	28,200	43,091	65.4	101,487	169,295	59.9
79	大阪－新潟	611	117,407	150,286	78.1	104,498	146,601	71.3	399,279	584,002	68.4
80	大阪－松本	385	－	－	－	－	－	－	3,501	4,598	76.1
81	大阪－但馬	175	7,033	16,800	41.9	8,769	16,224	54.0	38,468	63,744	60.3
82	大阪－隠岐	366	10,149	13,832	73.4	9,707	13,642	71.2	39,851	59,692	66.8
83	大阪－出雲	362	40,167	59,147	67.9	38,649	58,862	65.7	170,293	243,599	69.9
84	大阪－石見	477	－	－	－	－	－	－	434	592	73.3
85	大阪－松山	378	115,283	157,768	73.1	120,438	181,692	66.3	498,536	728,127	68.5

区 間		区間距離 (Km)	2024年度			2023年度					
			4月～6月			4月～6月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
86	大阪－高知	300	61,861	80,981	76.4	62,258	81,856	76.1	264,601	327,964	80.7
87	大阪－長崎	673	86,126	115,980	74.3	93,165	121,596	76.6	369,633	488,411	75.7
88	大阪－熊本	621	115,560	173,129	66.7	117,595	189,966	61.9	489,552	764,000	64.1
89	大阪－大分	462	58,414	82,289	71.0	60,802	82,467	73.7	254,968	335,010	76.1
90	大阪－宮崎	568	132,152	188,533	70.1	138,898	208,634	66.6	607,163	864,583	70.2
91	大阪－鹿児島	655	145,759	221,839	65.7	148,944	239,689	62.1	623,436	957,802	65.1
92	大阪－種子島	692	－	－	－	－	－	－	2,833	4,902	57.8
93	大阪－屋久島	707	7,149	8,400	85.1	6,231	8,112	76.8	24,936	32,928	75.7
94	大阪－奄美大島	989	20,455	29,700	68.9	19,073	29,438	64.8	91,529	131,078	69.8
95	大阪－宮古	1,559	－	－	－	－	－	－	4,388	6,596	66.5
96	大阪－石垣	1,709	－	－	－	－	－	－	10,797	17,072	63.2
97	大阪－徳之島	1,075	－	－	－	－	－	－	482	608	79.3
98	関空－釧路	1,490	－	－	－	－	－	－	22,738	24,344	93.4
99	関空－女満別	1,589	－	－	－	－	－	－	17,166	18,536	92.6
100	関空－仙台	910	82,053	101,092	81.2	85,211	105,016	81.1	351,557	410,024	85.7
101	関空－新潟	739	11,370	18,960	60.0	24,950	34,288	72.8	88,773	111,820	79.4
102	関空－長崎	648	23,857	32,900	72.5	26,094	32,944	79.2	110,845	132,356	83.7
103	関空－宮崎	525	24,902	33,256	74.9	26,844	32,808	81.8	111,643	133,320	83.7
104	関空－鹿児島	612	53,899	65,952	81.7	73,827	96,084	76.8	275,029	326,548	84.2
105	関空－宮古	1,530	49,013	69,270	70.8	40,934	62,185	65.8	173,790	268,680	64.7
106	関空－石垣	1,650	87,291	115,224	75.8	89,082	125,328	71.1	343,754	466,814	73.6
107	札幌－利尻	368	8,250	9,960	82.8	7,107	9,628	73.8	24,725	39,176	63.1
108	札幌－稚内	357	16,406	26,490	61.9	16,990	25,824	65.8	58,586	100,345	58.4
109	札幌－釧路	276	17,601	37,588	46.8	18,110	38,960	46.5	78,601	155,468	50.6
110	札幌－中標津	374	22,114	39,922	55.4	25,414	40,108	63.4	101,342	157,767	64.2
111	札幌－女満別	354	45,337	81,304	55.8	45,213	81,603	55.4	194,227	321,468	60.4
112	札幌－函館	217	18,138	26,048	69.6	16,727	26,714	62.6	66,478	102,979	64.6
113	札幌－青森	307	43,509	68,132	63.9	42,007	67,836	61.9	165,258	268,487	61.6
114	札幌－花巻	467	20,617	27,360	75.4	22,191	41,192	53.9	86,345	141,284	61.1
115	札幌－秋田	443	17,718	27,078	65.4	28,401	54,572	52.0	104,197	171,310	60.8
116	札幌－茨城	807	47,297	64,428	73.4	47,953	64,428	74.4	196,658	258,420	76.1
117	札幌－富山	875	18,699	31,475	59.4	21,384	30,267	70.7	76,261	117,902	64.7
118	札幌－静岡	1,137	2,151	3,651	58.9	1,585	3,320	47.7	31,453	55,610	56.6
119	札幌－神戸	1,251	149,342	213,837	69.8	137,415	184,669	74.4	586,792	743,376	78.9
120	札幌－出雲	1,295	－	－	－	－	－	－	5,402	5,610	96.3
121	札幌－徳島	1,366	－	－	－	－	－	－	3,662	4,290	85.4
122	丘珠－釧路	282	18,050	28,416	63.5	19,865	28,800	69.0	75,423	108,096	69.8
123	丘珠－函館	257	38,257	51,360	74.5	36,179	48,528	74.6	135,825	180,624	75.2
124	丘珠－女満別	333	9,908	15,936	62.2	9,505	15,648	60.7	39,323	63,648	61.8
125	丘珠－三沢	389	3,348	4,224	79.3	3,225	3,936	81.9	13,147	16,992	77.4
126	丘珠－利尻	238	8,137	12,384	65.7	8,790	11,952	73.5	29,290	40,608	72.1
127	函館－奥尻	176	2,512	5,952	42.2	2,822	6,048	46.7	11,150	22,608	49.3
128	仙台－札幌	664	188,269	261,374	72.0	183,834	261,285	70.4	747,098	1,037,349	72.0

区 間		区間距離 (Km)	2024年度			2023年度					
			4月～6月			4月～6月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
129	仙台－神戸	881	45,245	64,074	70.6	47,765	64,428	74.1	198,403	258,066	76.9
130	仙台－那覇	2,010	26,984	44,127	61.2	26,776	34,726	77.1	119,787	148,174	80.8
131	新潟－札幌	755	43,624	64,182	68.0	44,113	64,409	68.5	178,560	255,836	69.8
132	新潟－那覇	1,935	9,675	19920.0	48.6	14,810	20,252	73	48,960	80,510	60.8
133	小松－札幌	959	23,225	31,060	74.8	26,035	34,995	74.4	100,612	137,265	73.3
134	福島－札幌	720	10,043	13,468	74.6	10,429	13,468	77.4	38,225	53,816	71.0
135	中部－釧路	1,280	－	－	－	－	－	－	3,662	4,290	85.4
136	中部－函館	960	22,378	26,208	85.4	21,883	26,064	84.0	98,172	132,210	74.3
137	中部－旭川	1,222	－	－	－	－	－	－	18,759	25,896	72.4
138	中部－帯広	1,147	－	－	－	－	－	－	4,953	5,610	88.3
139	中部－女満別	1,368	－	－	－	－	－	－	15,816	25,896	61.1
140	中部－札幌	1,084	324,458	400,702	81.0	344,605	434,917	79.2	1,402,146	1,648,911	85.0
141	中部－仙台	657	46,387	60,898	76.2	44,517	59,736	74.5	180,681	239,382	75.5
142	中部－秋田	721	－	－	－	9,295	13,612	68.3	22,662	31,328	72.3
143	中部－松山	544	27,506	40,366	68.1	25,991	40,588	64.0	109,341	163,020	67.1
144	中部－福岡	744	202,621	288,002	70.4	212,812	352,616	60.4	890,576	1,331,922	66.9
145	中部－長崎	830	35,533	60,258	59.0	34,209	60,423	56.6	143,448	241,318	59.4
146	中部－熊本	750	31,688	60,424	52.4	28,646	60,424	47.4	121,992	241,681	50.5
147	中部－宮崎	692	31,535	63,380	49.8	28,954	63,352	45.7	130,026	257,030	50.6
148	中部－鹿児島	806	93,985	140,223	67.0	93,526	140,951	66.4	391,037	568,128	68.8
149	中部－那覇	1,470	290,435	372,649	77.9	301,303	394,548	76.4	1,251,156	1,546,909	80.9
150	中部－宮古	1,628	27,918	36,151	77.2	24,111	33,507	72.0	106,672	148,542	71.8
151	中部－石垣	1,865	28,120	35,822	78.5	49,293	66,956	73.6	164,852	225,380	73.1
152	神戸－長崎	650	73,120	95,580	76.5	68,019	96,642	70.4	286,968	385,506	74.4
153	神戸－鹿児島	632	49,884	63,720	78.3	44,948	64,428	69.8	194,608	256,650	75.8
154	神戸－茨城	750	68,664	96,111	71.4	67,305	96,642	69.6	278,800	387,099	72.0
155	出雲－隠岐	143	6,059	8,544	70.9	6,070	8,352	72.7	24,443	33,216	73.6
156	岡山－札幌	1,266	19,148	30,553	62.7	23,111	35,326	65.4	79,650	137,808	57.8
157	広島－札幌	1,361	41,141	53,152	77.4	48,122	59,939	80.3	190,276	241,757	78.7
158	広島－那覇	1,143	30,215	37,674	80.2	29,190	34,788	83.9	115,796	140,964	82.1
159	高松－成田	711	63,660	77,220	82.4	53,809	74,520	72.2	256,600	310,860	82.5
160	高松－那覇	1,194	38,858	51,995	74.7	31,823	39,348	80.9	106,934	151,987	70.4
161	松山－成田	832	63,245	76,320	82.9	56,971	74,520	76.5	264,046	312,660	84.5
162	高知－成田	745	28,005	32,400	86.4	25,269	32,760	77.1	110,303	130,500	84.5
163	福岡－花巻	1,323	8,234	13,604	60.5	8,863	13,680	64.8	37,552	54,720	68.6
164	福岡－仙台	1,256	23,896	34,390	69.5	24,912	34,580	72.0	106,633	138,548	77.0
165	福岡－茨城	1,146	26,487	32,214	82.2	27,061	32,214	84.0	106,509	129,033	82.5
166	福岡－小松	802	21,565	26,934	80.1	21,134	26,861	78.7	84,609	108,147	78.2
167	福岡－出雲	415	12,204	17,088	71.4	12,319	16,992	72.5	50,473	67,824	74.4
168	福岡－徳島	514	16,195	27,778	58.3	15,475	27,664	55.9	69,762	109,668	63.6
169	福岡－松山	319	36,225	54,720	66.2	35,037	55,176	63.5	156,292	221,008	70.7
170	福岡－高知	419	18,352	27,360	67.1	17,818	27,702	64.3	78,537	110,884	70.8
171	福岡－福岡	260	8,252	12,580	65.6	10,386	12,801	81.1	39,337	53,469	73.6

区 間		区間距離 (Km)	2024年度			2023年度					
			4月～6月			4月～6月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
172	福岡－対馬	190	24,422	38,109	64.1	23,570	37,148	63.4	105,565	154,494	68.3
173	福岡－奄美大島	672	9,628	13,756	70.0	9,003	13,528	66.6	40,599	54,484	74.5
174	福岡－宮崎	307	88,173	136,817	64.4	68,271	109,164	62.5	296,836	436,745	68.0
175	福岡－屋久島	408	6,777	8,256	82.1	5,936	7,920	74.9	24,019	32,736	73.4
176	福岡－石垣	1,370	28,008	34,152	82.0	27,514	32,164	85.5	109,466	130,212	84.1
177	佐賀－成田	1,148	－	－	－	2,019	4,914	41.1	2,019	4,914	41.1
178	長崎－成田	1,101	27,841	32,580	85.5	27,821	32,760	84.9	113,015	131,040	86.2
179	熊本－成田	1,053	53,955	66,240	81.5	42,842	49,320	86.9	217,018	249,300	87.1
180	熊本－那覇	890	22,769	30,046	75.8	22,478	29,548	76.1	93,419	118,854	78.6
181	大分－成田	924	56,141	75,308	74.5	33,614	41,400	81.2	218,447	264,772	82.5
182	宮崎－那覇	859	19,793	31,528	62.8	20,360	31,164	65.3	82,894	124,318	66.7
183	鹿児島－松山	377	3,775	8,780	43.0	3,631	8,576	42.3	16,450	34,420	47.8
184	鹿児島－福岡	274	5,487	8,304	66.1	6,684	8,688	76.9	27,475	34,512	79.6
185	鹿児島－種子島	181	21,662	35,368	61.2	22,322	34,444	64.8	100,533	148,700	67.6
186	鹿児島－屋久島	194	40,548	52,400	77.4	38,299	50,376	76.0	146,860	201,310	73.0
187	鹿児島－奄美大島	467	86,292	146,400	58.9	86,543	146,869	58.9	370,783	587,176	63.1
188	鹿児島－沖永良部	579	15,276	24,288	62.9	16,570	25,748	64.4	69,193	101,272	68.3
189	鹿児島－喜界島	467	9,607	16,704	57.5	9,842	16,704	58.9	42,023	66,720	63.0
190	鹿児島－与論	627	6,646	11,544	57.6	6,642	10,904	60.9	29,381	45,542	64.5
191	鹿児島－徳之島	560	32,990	49,118	67.2	33,856	48,633	69.6	142,572	195,157	73.1
192	鹿児島－那覇	758	40,415	63,222	63.9	40,985	62,344	65.7	167,369	248,684	67.3
193	奄美大島－成田	1,542	14,081	18,848	74.7	24,964	32,732	76.3	96,775	118,660	81.6
194	奄美大島－関空	946	－	－	－	13,352	17,304	77.2	54,397	66,172	82.2
195	奄美大島－喜界島	81	8,927	16,992	52.5	9,611	16,704	57.5	39,776	67,008	59.4
196	奄美大島－徳之島	181	9,210	17,036	54.1	10,013	16,656	60.1	43,355	67,536	64.2
197	奄美大島－与論	256	2,396	4,224	56.7	2,223	4,176	53.2	10,588	16,896	62.7
198	沖永良部－徳之島	112	3,897	8,470	46.0	3,810	8,256	46.1	16,947	33,696	50.3
199	那覇－茨城	1,742	23,416	31,683	73.9	24,713	31,860	77.6	100,553	127,263	79.0
200	那覇－静岡	1,558	2,330	3,651	63.8	1,706	3,320	51.4	34,208	53,950	63.4
201	那覇－小松	1,577	19,785	29,700	66.6	21,277	29,700	71.6	82,923	118,635	69.9
202	那覇－神戸	1,308	172,022	227,130	75.7	162,075	224,323	72.3	669,623	901,111	74.3
203	那覇－岡山	1,252	28,371	33,330	85.1	28,559	33,000	86.5	102,608	121,770	84.3
204	那覇－岩国	978	20,348	29,871	68.1	20,445	29,405	69.5	84,467	119,073	70.9
205	那覇－松山	1,072	19,928	30,046	66.3	21,918	29,548	74.2	87,189	119,186	73.2
206	那覇－久米島	168	15,330	31,020	49.4	12,772	29,370	43.5	54,972	124,740	44.1
207	那覇－沖永良部	287	5,954	8,448	70.5	5,426	8,256	65.7	24,128	33,696	71.6
208	那覇－宮古	352	221,702	384,819	57.6	207,485	379,221	54.7	841,744	1,527,078	55.1
209	那覇－奄美大島	390	2,750	4,464	61.6	2,524	4,128	61.1	11,367	16,800	67.7
210	那覇－石垣	472	236,285	424,135	55.7	232,783	442,034	52.7	950,147	1,758,898	54.0
211	那覇－与論	231	3,874	4,176	92.8	3,668	4,128	88.9	15,128	16,752	90.3
212	石垣－成田	2,006	36,992	42,584	86.9	54,458	65,592	83.0	191,120	226,824	84.3
213	下地島－成田	2,020	13,225	17,640	75.0	26,129	33,480	78.0	70,342	82,440	85.3
214	下地島－東京	2,030	27,836	32,037	86.9	24,595	31,329	78.5	105,834	126,732	83.5

区 間		区間距離 (Km)	2024年度			2023年度					
			4月～6月			4月～6月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
215	下地島－神戸	1,548	26,232	31,683	82.8	23,295	31,506	73.9	95,085	126,732	75.0
216	下地島－福岡	1,240	－	－	－	－	－	－	14,578	20,532	71
217	下地島－那覇	341	27,557	63,189	43.6	30,194	62,658	48.2	119,025	251,694	47.3
218	成田－旭川	1,050	24,157	32760.0	73.7	－	－	－	29,710	37,916	78.4
219	丘珠－中標津	385	8,056	16896.0	47.7	－	－	－	13,349	23,712	56.3
220	丘珠－秋田	401	9,960	17184.0	58.0	－	－	－	13,436	25,776	52.1
221	丘珠－奥尻	276	939	2,352	39.9	1,057	2,400	44.0	4,236	9,600	44.1
			23,768,808	33,650,225	70.6	24,087,771	33,977,338	70.9	100,663,865	136,472,560	73.8