

1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1-1) 定時運航率(全体の便数に占める到着予定時刻以降15分以内に到着した便数の割合)^(注2)

(2024年度実績)		2024年						2025年					(単位: %)
会社	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
全日本空輸 ^(注1) (法人番号 1010401099027)		87.51%	84.64%	83.13%	78.09%	67.62%	78.26%	-	-	-	-	-	-
日本航空 ^(注1) (法人番号 7010701007666)		89.58%	86.72%	85.46%	81.48%	72.48%	82.91%	-	-	-	-	-	-
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		85.76%	87.89%	81.25%	89.84%	83.63%	88.13%	-	-	-	-	-	-
スカイマーク (法人番号 7010801019529)		90.75%	89.15%	87.21%	90.88%	85.11%	87.56%	-	-	-	-	-	-
AIRDO (法人番号 6430001021797)		93.82%	89.51%	84.80%	81.87%	75.08%	82.18%	-	-	-	-	-	-
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)		93.39%	92.52%	90.45%	90.28%	81.92%	88.33%	-	-	-	-	-	-
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		94.06%	92.14%	92.90%	89.87%	84.21%	90.04%	-	-	-	-	-	-
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		88.69%	89.37%	87.80%	88.46%	82.36%	87.71%	-	-	-	-	-	-
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		83.96%	85.07%	85.63%	82.80%	77.53%	82.10%	-	-	-	-	-	-
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)		97.00%	94.23%	92.20%	85.02%	85.09%	95.00%	-	-	-	-	-	-
計		89.03%	86.83%	85.24%	82.37%	73.72%	82.47%	-	-	-	-	-	-

(注1)。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(共同引受を行っている路線のみ)の合計。

(注2)：2024年度から集計を開始

(1-2) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(2024年度実績)

2024年

2025年

(単位:%)

会社	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
全日本空輸(注1) (法人番号 1010401099027)		90.59%	89.26%	87.16%	82.37%	72.86%	82.05%	-	-	-	-	-	-
		(86.83%)	(88.44%)	(86.28%)	(83.59%)	(72.33%)	(84.33%)	(85.60%)	(81.36%)	(84.34%)	(83.04%)	(82.95%)	(82.46%)
日本航空(注1) (法人番号 7010701007666)		91.80%	90.79%	89.03%	85.74%	76.84%	86.95%	-	-	-	-	-	-
		(89.91%)	(89.23%)	(87.24%)	(87.16%)	(72.98%)	(87.60%)	(87.20%)	(81.09%)	(84.25%)	(82.83%)	(84.20%)	(83.27%)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		86.12%	89.33%	82.76%	91.51%	85.89%	91.21%	-	-	-	-	-	-
		(93.45%)	(94.04%)	(90.86%)	(93.60%)	(84.92%)	(96.71%)	(95.17%)	(90.04%)	(92.36%)	(89.38%)	(93.00%)	(84.55%)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)		93.37%	92.87%	89.91%	93.96%	90.55%	91.23%	-	-	-	-	-	-
		(92.97%)	(95.36%)	(92.72%)	(92.71%)	(84.69%)	(90.41%)	(91.70%)	(93.37%)	(91.58%)	(89.10%)	(90.12%)	(91.51%)
AIRDO (法人番号 6430001021797)		95.10%	93.47%	86.57%	83.94%	76.35%	84.08%	-	-	-	-	-	-
		(85.71%)	(89.77%)	(83.27%)	(78.69%)	(76.46%)	(79.11%)	(86.99%)	(87.32%)	(84.70%)	(73.99%)	(70.37%)	(84.32%)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)		93.22%	92.81%	90.49%	89.83%	81.49%	87.70%	-	-	-	-	-	-
		(91.22%)	(93.98%)	(90.34%)	(91.78%)	(80.50%)	(89.62%)	(91.30%)	(86.30%)	(91.70%)	(86.81%)	(87.88%)	(87.33%)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		95.29%	94.62%	94.08%	92.92%	87.39%	93.18%	-	-	-	-	-	-
		(90.63%)	(95.37%)	(93.63%)	(91.24%)	(82.48%)	(90.95%)	(93.53%)	(90.62%)	(90.77%)	(89.36%)	(91.12%)	(89.02%)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		89.40%	90.23%	88.67%	88.70%	83.79%	88.59%	-	-	-	-	-	-
		(76.76%)	(83.21%)	(82.37%)	(74.38%)	(69.53%)	(80.71%)	(81.00%)	(84.89%)	(81.70%)	(81.36%)	(81.09%)	(80.86%)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		83.84%	83.55%	83.92%	81.43%	77.14%	81.76%	-	-	-	-	-	-
		(90.51%)	(89.69%)	(88.77%)	(84.70%)	(79.90%)	(85.15%)	(87.65%)	(84.39%)	(79.18%)	(78.86%)	(73.29%)	(80.55%)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)		96.33%	96.15%	92.20%	86.34%	86.84%	96.67%	-	-	-	-	-	-
		(97.13%)	(94.88%)	(93.37%)	(95.37%)	(91.94%)	(94.56%)	(96.64%)	(97.80%)	(86.45%)	(81.85%)	(80.77%)	(80.82%)
計		91.17%	90.34%	88.18%	85.69%	77.70%	85.72%	-	-	-	-	-	-
		(88.40%)	(89.62%)	(87.39%)	(85.71%)	(74.81%)	(86.36%)	(87.24%)	(83.47%)	(85.24%)	(83.42%)	(83.80%)	(83.75%)

(注1)。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(共同引受を行っている路線のみ)の合計。

(注2)。()内は前年同月の実績

(2) 遅延便 (出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

会社		2024年										2025年										(単位:便)					
		月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月	
全日本空輸(注1)	天候	34	(23)	14	(31)	56	(27)	96	(92)	195	(220)	119	(157)	-	(34)	-	(44)	-	(97)	-	(146)	-	(107)	-	(80)	-	(80)
	機材故障	170	(126)	160	(171)	176	(205)	195	(202)	201	(241)	218	(187)	-	(202)	-	(165)	-	(184)	-	(136)	-	(167)	-	(182)	-	(182)
	機材繰り	1,190	(1,520)	1,525	(1,424)	1,623	(1,564)	2,465	(2,204)	3,771	(3,655)	2,387	(1,874)	-	(1,722)	-	(2,401)	-	(2,009)	-	(1,890)	-	(1,939)	-	(2,233)	-	(2,233)
	その他	536	(1,158)	614	(954)	810	(1,135)	1,144	(1,234)	1,829	(1,974)	1,164	(1,147)	-	(1,272)	-	(1,394)	-	(1,187)	-	(1,328)	-	(1,106)	-	(1,210)	-	(1,210)
	合計	1,930	(2,827)	2,313	(2,580)	2,665	(2,931)	3,900	(3,732)	5,996	(6,090)	3,888	(3,385)	-	(3,230)	-	(4,004)	-	(3,477)	-	(3,500)	-	(3,319)	-	(3,705)	-	(3,705)
日本航空(注1)	天候	38	(14)	9	(65)	56	(31)	55	(97)	125	(125)	75	(70)	-	(29)	-	(47)	-	(90)	-	(156)	-	(90)	-	(100)	-	(100)
	機材故障	86	(63)	77	(72)	92	(78)	103	(86)	75	(90)	89	(89)	-	(78)	-	(99)	-	(74)	-	(98)	-	(89)	-	(77)	-	(77)
	機材繰り	1,203	(1,465)	1,474	(1,677)	1,681	(1,829)	2,199	(2,006)	3,411	(4,171)	1,918	(1,823)	-	(1,926)	-	(2,934)	-	(2,509)	-	(2,389)	-	(2,313)	-	(3,108)	-	(3,108)
	その他	472	(673)	547	(634)	591	(839)	903	(739)	1,560	(1,802)	790	(773)	-	(833)	-	(1,025)	-	(838)	-	(1,085)	-	(812)	-	(1,036)	-	(1,036)
	合計	1,799	(2,215)	2,107	(2,448)	2,420	(2,777)	3,260	(2,928)	5,171	(5,988)	2,872	(2,735)	-	(2,866)	-	(4,105)	-	(3,511)	-	(3,728)	-	(3,304)	-	(4,321)	-	(4,321)
日本トランスオーシャン航空	天候	10	(2)	8	(3)	3	(7)	4	(3)	9	(6)	3	(3)	-	(1)	-	(2)	-	(0)	-	(3)	-	(1)	-	(11)	-	(11)
	機材故障	6	(5)	6	(4)	7	(0)	4	(2)	2	(1)	2	(3)	-	(4)	-	(4)	-	(2)	-	(4)	-	(2)	-	(5)	-	(5)
	機材繰り	191	(89)	166	(84)	265	(107)	119	(78)	201	(154)	136	(38)	-	(65)	-	(144)	-	(121)	-	(153)	-	(103)	-	(270)	-	(270)
	その他	69	(35)	43	(32)	67	(60)	51	(51)	94	(106)	33	(21)	-	(29)	-	(48)	-	(37)	-	(80)	-	(29)	-	(38)	-	(38)
	合計	276	(131)	223	(123)	342	(174)	178	(134)	306	(267)	174	(65)	-	(99)	-	(198)	-	(160)	-	(220)	-	(135)	-	(324)	-	(324)
スカイマーク	天候	2	(0)	-	(3)	10	(4)	10	(6)	14	(18)	10	(8)	-	(4)	-	(3)	-	(3)	-	(12)	-	(13)	-	(13)	-	(13)
	機材故障	24	(8)	16	(7)	19	(16)	21	(13)	16	(16)	17	(22)	-	(15)	-	(11)	-	(16)	-	(14)	-	(17)	-	(16)	-	(16)
	機材繰り	205	(220)	243	(141)	336	(213)	169	(228)	271	(453)	257	(278)	-	(283)	-	(196)	-	(288)	-	(288)	-	(299)	-	(275)	-	(275)
	その他	78	(92)	85	(68)	105	(94)	92	(100)	149	(200)	125	(128)	-	(88)	-	(88)	-	(86)	-	(191)	-	(99)	-	(95)	-	(95)
	合計	309	(320)	344	(219)	470	(327)	292	(347)	450	(687)	409	(436)	-	(390)	-	(298)	-	(393)	-	(505)	-	(428)	-	(399)	-	(399)
AIRDO	天候	6	(1)	3	(3)	5	(3)	6	(2)	10	(11)	4	(12)	-	(2)	-	(7)	-	(14)	-	(20)	-	(12)	-	(27)	-	(27)
	機材故障	8	(11)	5	(7)	10	(5)	10	(7)	7	(4)	3	(8)	-	(4)	-	(6)	-	(12)	-	(10)	-	(9)	-	(7)	-	(7)
	機材繰り	33	(142)	36	(81)	118	(163)	145	(206)	218	(220)	138	(212)	-	(129)	-	(124)	-	(130)	-	(265)	-	(299)	-	(144)	-	(144)
	その他	49	(128)	88	(121)	133	(159)	164	(215)	229	(257)	165	(184)	-	(130)	-	(103)	-	(149)	-	(193)	-	(216)	-	(132)	-	(132)
	合計	96	(282)	132	(212)	266	(330)	325	(432)	464	(492)	310	(416)	-	(265)	-	(240)	-	(305)	-	(488)	-	(536)	-	(310)	-	(310)
ソラシドエア	天候	3	(0)	1	(10)	8	(2)	9	(11)	20	(14)	11	(9)	-	(1)	-	(0)	-	(0)	-	(2)	-	(7)	-	(4)	-	(4)
	機材故障	9	(4)	4	(4)	7	(7)	15	(11)	2	(8)	3	(9)	-	(8)	-	(5)	-	(4)	-	(4)	-	(5)	-	(5)	-	(5)
	機材繰り	118	(144)	122	(111)	152	(151)	157	(143)	288	(303)	179	(161)	-	(150)	-	(260)	-	(165)	-	(194)	-	(213)	-	(253)	-	(253)
	その他	32	(63)	51	(25)	61	(66)	69	(41)	119	(121)	101	(71)	-	(56)	-	(64)	-	(38)	-	(119)	-	(57)	-	(62)	-	(62)
	合計	162	(211)	178	(150)	228	(226)	250	(206)	429	(446)	294	(250)	-	(215)	-	(329)	-	(207)	-	(319)	-	(282)	-	(324)	-	(324)
スターフライヤー	天候	5	(2)	-	(1)	3	(1)	14	(15)	12	(20)	10	(9)	-	(0)	-	(3)	-	(8)	-	(9)	-	(7)	-	(7)	-	(7)
	機材故障	2	(13)	7	(7)	12	(9)	11	(4)	8	(12)	4	(5)	-	(7)	-	(2)	-	(4)	-	(9)	-	(9)	-	(8)	-	(8)
	機材繰り	56	(103)	72	(61)	67	(63)	86	(111)	134	(210)	75	(113)	-	(87)	-	(130)	-	(137)	-	(97)	-	(98)	-	(152)	-	(152)
	その他	25	(57)	25	(21)	28	(42)	26	(42)	80	(88)	39	(45)	-	(32)	-	(41)	-	(31)	-	(80)	-	(44)	-	(52)	-	(52)
	合計	88	(175)	104	(90)	110	(115)	137	(172)	234	(330)	128	(172)	-	(126)	-	(176)	-	(180)	-	(195)	-	(158)	-	(219)	-	(219)
Peach Aviation	天候	5	(17)	1	(2)	7	(3)	8	(14)	16	(35)	17	(30)	-	(8)	-	(4)	-	(18)	-	(33)	-	(29)	-	(28)	-	(28)
	機材故障	44	(31)	19	(25)	39	(21)	40	(43)	32	(52)	39	(33)	-	(56)	-	(40)	-	(21)	-	(23)	-	(15)	-	(21)	-	(21)
	機材繰り	192	(575)	185	(447)	204	(472)	219	(698)	327	(796)	217	(502)	-	(522)	-	(303)	-	(377)	-	(352)	-	(309)	-	(399)	-	(399)
	その他	119	(250)	146	(184)	124	(169)	154	(310)	229	(334)	143	(239)	-	(189)	-	(160)	-	(196)	-	(225)	-	(240)	-	(200)	-	(200)
	合計	360	(873)	351	(658)	374	(665)	421	(1,065)	604	(1,217)	416	(804)	-	(775)	-	(507)	-	(610)	-	(633)	-	(593)	-	(648)	-	(648)
ジェットスター・ジャパン	天候	1	(7)	-	(3)	1	(3)	6	(7)	20	(18)	18	(8)	-	(4)	-	(1)	-	(14)	-	(16)	-	(13)	-	(20)	-	(20)
	機材故障	14	(6)	10	(15)	11	(18)	2	(13)	9	(9)	12	(15)	-	(7)	-	(14)	-	(7)	-	(4)	-	(6)	-	(10)	-	(10)
	機材繰り	250	(125)	305	(167)	245	(180)	305	(216)	399	(316)	315	(238)	-	(188)	-	(236)	-	(404)	-	(329)	-	(402)	-	(328)	-	(328)
	その他	137	(83)	152	(92)	166	(78)	203	(187)	213	(262)	145	(148)	-	(139)	-	(162)	-	(158)	-	(213)	-	(224)	-	(167)	-	(167)
	合計	402	(221)	467	(277)	423	(279)	516	(423)	641	(605)	490	(409)	-	(338)	-	(413)	-	(583)	-	(562)	-	(645)	-	(525)	-	(525)
スプリング・ジャパン	天候	1	(1)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(2)	1	(1)	-	(0)	-	(1)	-	(1)	-	(6)	-	(4)	-	(5)	-	(5)
	機材故障	1	(0)	3	(1)	1	(2)	2	(0)	3	(0)	-	(2)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	-	(4)	-	(2)	-	(2)
	機材繰り	5	(8)	8	(11)	24	(14)	51	(11)	20	(23)	1	(8)	-	(4)	-	(4)	-	(22)	-	(35)	-	(40)	-	(57)	-	(57)
	その他	4	(0)	3	(5)	4	(6)	9	(6)	7	(10)	-	(5)	-	(6)	-	(2)	-	(19)	-	(19)	-	(22)	-	(6)	-	(6)
	合計	11	(9)	14	(17)	29	(22)	62	(17)	30	(35)	2	(16)	-	(10)	-	(7)	-	(42)	-	(61)	-	(70)	-	(70)	-	(70)
計	天候	105	(67)	36	(121)	149	(81)	208	(247)	421	(469)	268	(307)	-	(83)	-	(112)	-	(243)	-	(403)	-	(283)	-	(295)	-	(295)
	機材故障	364	(267)	307	(313)	374	(361)	403	(381)	355	(433)	387	(353)	-	(381)	-	(346)	-	(324)	-	(303)	-	(323)	-	(333)	-	(333)
	機材繰り	3,443	(4,391)	4,136	(4,204)	4,715	(4,756)	5,915	(5,903)	9,040	(10,301)	5,623	(5,247)	-	(5,076)	-	(6,732)	-	(6,162)	-	(5,992)	-	(6,015)	-	(7,219)	-	(7,219)
	その他	1,521	(2,539)	1,754	(2,136)	2,089	(2,648)	2,815	(2,925)	4,509	(4,954)	2,705	(2,761)	-	(2,774)	-	(3,087)	-	(2,738)	-	(3,513)	-	(2,849)	-	(2,998)	-	(2,998)
	合計	5,433	(7,264)	6,233	(6,774)	7,327	(7,846)	9,341	(9,456)	14,325	(16,157)	8,983	(8,668)	-	(												

(注1)、「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(共同引受を行っている路線のみ)の合計。

(注2)、「()」内は前年同月の実績

(3)欠航便

		2024年											2025年					(単位:便)
会社		月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
全日本空輸(注1)	天候		91 (78)	81 (70)	84 (227)	143 (130)	1,016 (1,262)	40 (80)	- (8)	- (29)	- (143)	- (291)	- (55)	- (141)				
	機材故障		11 (12)	15 (15)	16 (19)	11 (22)	17 (9)	13 (11)	- (7)	- (12)	- (11)	- (19)	- (8)	- (21)				
	機材繰り		66 (40)	52 (35)	52 (39)	77 (81)	210 (77)	54 (89)	- (25)	- (29)	- (84)	- (866)	- (183)	- (153)				
	その他		137 (50)	63 (6)	64 (11)	19 (10)	34 (18)	7 (13)	- (7)	- (8)	- (2)	- (711)	- (1,048)	- (1,041)				
	合計		305 (181)	211 (126)	216 (286)	250 (243)	1,277 (1,366)	114 (173)	- (45)	- (78)	- (220)	- (1,887)	- (1,294)	- (1,356)				
日本航空(注1)	天候		120 (83)	110 (91)	101 (284)	137 (178)	1,162 (1,384)	157 (51)	- (36)	- (93)	- (157)	- (456)	- (300)	- (248)				
	機材故障		24 (18)	13 (24)	23 (15)	22 (25)	25 (23)	25 (21)	- (18)	- (19)	- (26)	- (24)	- (18)	- (15)				
	機材繰り		95 (87)	53 (82)	35 (39)	122 (88)	168 (151)	117 (44)	- (73)	- (85)	- (71)	- (116)	- (123)	- (105)				
	その他		6 (8)	4 (3)	9 (5)	20 (9)	21 (8)	3 (4)	- (15)	- (10)	- (8)	- (630)	- (18)	- (10)				
	合計		245 (194)	180 (200)	168 (343)	301 (300)	1,376 (1,564)	302 (120)	- (142)	- (207)	- (262)	- (1,226)	- (459)	- (378)				
日本トランスオーシャン航空	天候		21 (1)	- (22)	4 (83)	42 (40)	14 (421)	2 (8)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (2)				
	機材故障		1 (1)	1 (2)	1 (1)	1 (1)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (1)	- (0)	- (2)				
	機材繰り		18 (3)	1 (6)	1 (0)	- (0)	- (0)	4 (1)	- (1)	- (1)	- (0)	- (6)	- (0)	- (13)				
	その他		- (1)	- (1)	- (0)	- (2)	- (0)	- (0)	- (0)	- (2)	- (1)	- (2)	- (0)	- (0)				
	合計		40 (6)	2 (31)	6 (84)	43 (43)	14 (421)	6 (9)	- (1)	- (3)	- (1)	- (9)	- (0)	- (17)				
スカイマーク	天候		2 (1)	7 (13)	2 (88)	13 (23)	126 (338)	7 (8)	- (0)	- (0)	- (0)	- (15)	- (29)	- (1)				
	機材故障		2 (4)	1 (3)	5 (4)	1 (2)	1 (2)	3 (4)	- (3)	- (3)	- (6)	- (0)	- (2)	- (1)				
	機材繰り		6 (7)	4 (1)	12 (2)	2 (7)	13 (7)	1 (2)	- (4)	- (4)	- (3)	- (21)	- (3)	- (4)				
	その他		20 (0)	24 (0)	- (2)	1 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (38)	- (0)	- (2)				
	合計		30 (12)	36 (17)	19 (74)	17 (32)	140 (347)	11 (14)	- (7)	- (7)	- (9)	- (74)	- (34)	- (8)				
AIRDO	天候		4 (0)	19 (2)	4 (4)	8 (4)	49 (8)	- (1)	- (0)	- (0)	- (14)	- (48)	- (35)	- (34)				
	機材故障		1 (1)	2 (0)	2 (1)	1 (3)	1 (1)	1 (1)	- (1)	- (1)	- (1)	- (1)	- (0)	- (1)				
	機材繰り		5 (19)	7 (4)	36 (8)	19 (25)	16 (8)	16 (21)	- (6)	- (21)	- (5)	- (27)	- (15)	- (3)				
	その他		- (0)	3 (0)	2 (0)	- (0)	- (1)	- (0)	- (1)	- (0)	- (0)	- (21)	- (1)	- (2)				
	合計		10 (20)	31 (6)	44 (13)	28 (32)	66 (18)	17 (23)	- (8)	- (22)	- (20)	- (97)	- (51)	- (40)				
ソラシドエア	天候		10 (0)	- (5)	1 (41)	7 (20)	165 (221)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (1)	- (2)	- (0)				
	機材故障		2 (2)	1 (0)	3 (0)	2 (3)	2 (0)	3 (3)	- (0)	- (0)	- (1)	- (3)	- (2)	- (1)				
	機材繰り		2 (2)	1 (0)	2 (0)	2 (3)	5 (4)	2 (3)	- (0)	- (0)	- (0)	- (4)	- (2)	- (1)				
	その他		9 (6)	8 (0)	8 (9)	10 (3)	11 (3)	8 (2)	- (0)	- (8)	- (1)	- (69)	- (4)	- (3)				
	合計		23 (10)	10 (5)	14 (50)	21 (29)	183 (228)	13 (8)	- (0)	- (8)	- (2)	- (77)	- (10)	- (5)				
スターフライヤー	天候		2 (0)	- (0)	- (0)	4 (2)	101 (58)	- (4)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (5)	- (4)				
	機材故障		- (1)	3 (2)	1 (3)	- (2)	1 (3)	- (1)	- (0)	- (1)	- (0)	- (3)	- (1)	- (0)				
	機材繰り		3 (5)	10 (10)	1 (9)	1 (8)	4 (9)	- (4)	- (0)	- (2)	- (2)	- (75)	- (36)	- (0)				
	その他		- (0)	- (0)	- (0)	3 (2)	- (0)	- (0)	- (0)	- (1)	- (0)	- (34)	- (0)	- (0)				
	合計		5 (6)	13 (12)	2 (12)	8 (14)	106 (88)	- (9)	- (0)	- (4)	- (2)	- (112)	- (42)	- (4)				
Peeoh・Aviation	天候		- (0)	- (8)	- (80)	14 (13)	92 (419)	4 (3)	- (0)	- (0)	- (2)	- (59)	- (2)	- (3)				
	機材故障		3 (2)	2 (3)	- (1)	1 (0)	4 (2)	1 (3)	- (2)	- (0)	- (3)	- (1)	- (2)	- (0)				
	機材繰り		- (4)	1 (2)	- (7)	2 (0)	3 (3)	3 (9)	- (4)	- (0)	- (0)	- (3)	- (0)	- (1)				
	その他		13 (0)	- (0)	- (2)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)				
	合計		16 (6)	3 (13)	- (70)	17 (13)	99 (424)	8 (15)	- (6)	- (0)	- (5)	- (63)	- (4)	- (4)				
ジェットスター・ジャパン	天候		9 (1)	- (2)	3 (21)	3 (6)	144 (159)	- (10)	- (0)	- (0)	- (6)	- (26)	- (20)	- (16)				
	機材故障		5 (2)	7 (6)	2 (4)	1 (4)	3 (3)	4 (2)	- (4)	- (8)	- (0)	- (4)	- (10)	- (2)				
	機材繰り		11 (1)	6 (10)	6 (8)	8 (9)	10 (4)	8 (12)	- (9)	- (20)	- (21)	- (8)	- (7)	- (1)				
	その他		17 (4)	- (6)	4 (8)	35 (8)	7 (14)	4 (5)	- (6)	- (13)	- (53)	- (45)	- (3)	- (4)				
	合計		42 (8)	13 (24)	15 (39)	47 (27)	164 (180)	16 (29)	- (19)	- (41)	- (80)	- (83)	- (40)	- (23)				
スプリング・ジャパン	天候		- (0)	2 (0)	- (0)	- (0)	8 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (8)	- (6)	- (8)				
	機材故障		- (0)	- (0)	- (0)	2 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (1)				
	機材繰り		- (0)	- (0)	- (0)	2 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)				
	その他		- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)				
	合計		- (0)	2 (0)	- (0)	4 (0)	8 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (8)	- (6)	- (9)				
計	天候		259 (165)	219 (213)	199 (786)	371 (416)	2,677 (4,268)	210 (165)	- (42)	- (122)	- (322)	- (904)	- (454)	- (457)				
	機材故障		49 (43)	45 (55)	53 (48)	42 (82)	54 (43)	50 (46)	- (35)	- (44)	- (48)	- (56)	- (43)	- (44)				
	機材繰り		206 (168)	135 (150)	145 (110)	235 (221)	429 (263)	205 (165)	- (122)	- (162)	- (166)	- (926)	- (369)	- (281)				
	その他		202 (67)	102 (16)	87 (27)	88 (34)	73 (42)	22 (24)	- (29)	- (42)	- (65)	- (1,550)	- (1,074)	- (1,062)				
	合計		716 (443)	501 (434)	484 (971)	736 (733)	3,433 (4,816)	487 (400)	- (228)	- (370)	- (601)	- (3,436)	- (1,940)	- (1,844)				

(注1)。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(共同引受を行っている路線のみ)の合計。

(注2)。()内は前年同月の実績

(4)客況に応じた発着日時確定後の運休又は日時変更

実績なし

②運賃関連情報

(1)輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)											
	2024年度		対前年度比	2024年度上期		2024年4～6月		2024年7～9月		2024年10～12月	2025年1～3月
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	－	(907)	－	907	(903)	899	(897)	914	(909)	－ (904)	－ (918)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	－	(934)	－	939	(933)	929	(929)	946	(938)	－ (928)	－ (941)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	－	(903)	－	905	(903)	892	(902)	917	(904)	－ (881)	－ (927)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	－	(1,060)	－	1,057	(1,056)	1,054	(1,055)	1,059	(1,057)	－ (1,059)	－ (1,068)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	－	(952)	－	949	(950)	947	(948)	952	(951)	－ (952)	－ (957)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	－	(1,119)	－	1,125	(1,118)	1,122	(1,104)	1,127	(1,133)	－ (1,115)	－ (1,123)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	－	(956)	－	954	(958)	954	(958)	955	(958)	－ (954)	－ (953)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	－	(1,118)	－	1,122	(1,137)	1,107	(1,139)	1,135	(1,135)	－ (1,100)	－ (1,093)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	－	(1,049)	－	1,074	(1,058)	1,065	(1,055)	1,081	(1,061)	－ (1,044)	－ (1,034)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	－	(895)	－	894	(896)	894	(898)	894	(894)	－ (894)	－ (894)
計	－	(957)	－	960	(958)	953	(953)	967	(963)	－ (951)	－ (963)

輸送人員(人)													
	2024年度		対前年度比	2024年度上期		2024年4～6月		2024年7～9月		2024年10～12月		2025年1～3月	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	－	(31,952,599)	－	15,646,167	(16,016,949)	7,257,951	(7,838,758)	8,388,216	(8,178,191)	－	(8,290,107)	－	(7,645,543)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	－	(40,760,668)	－	21,678,550	(20,395,049)	9,780,759	(9,672,943)	11,897,791	(10,722,106)	－	(10,696,249)	－	(9,669,370)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	－	(2,593,642)	－	1,391,658	(1,233,634)	643,197	(618,044)	748,461	(615,590)	－	(677,415)	－	(682,593)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	－	(7,948,495)	－	4,149,627	(3,972,804)	1,993,237	(1,890,170)	2,156,390	(2,082,634)	－	(2,024,526)	－	(1,951,165)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	－	(2,441,587)	－	1,260,443	(1,268,896)	587,850	(578,946)	672,593	(689,950)	－	(551,380)	－	(621,311)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	－	(2,151,820)	－	1,109,334	(1,071,955)	537,314	(528,803)	572,020	(543,152)	－	(555,488)	－	(524,377)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	－	(1,541,155)	－	790,099	(734,022)	380,678	(341,177)	409,421	(392,845)	－	(415,445)	－	(391,688)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	－	(7,182,587)	－	3,392,737	(3,818,274)	1,590,472	(1,775,693)	1,802,265	(2,042,581)	－	(1,742,763)	－	(1,621,550)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	－	(5,133,588)	－	2,628,851	(2,540,994)	1,252,195	(1,121,919)	1,376,656	(1,419,075)	－	(1,310,905)	－	(1,281,689)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	－	(603,541)	－	253,847	(293,825)	143,257	(126,206)	110,590	(167,619)	－	(136,910)	－	(172,806)
計	－	(102,309,682)	－	52,301,313	(51,346,402)	24,166,910	(24,492,659)	28,134,403	(26,853,743)	－	(26,401,188)	－	(24,562,092)

(注1). ()内は、前年同期の数字。

(注2). コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

(注3). 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人キロ(人・千Km)										
	2024年度	対前年度比	2024年度上期	2024年4～6月	2024年7～9月	2024年10～12月	2025年1～3月			
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (28,975,913)	-	14,187,955 (14,464,877)	6,524,345 (7,031,761)	7,663,610 (7,433,116)	- (7,492,674)	- (7,018,361)			
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (38,056,719)	-	20,345,999 (19,035,949)	9,088,242 (8,982,956)	11,257,757 (10,052,993)	- (9,922,147)	- (9,098,623)			
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (2,342,740)	-	1,259,691 (1,113,679)	573,596 (557,336)	686,095 (556,343)	- (596,511)	- (632,550)			
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (8,422,869)	-	4,385,384 (4,194,018)	2,101,396 (1,993,650)	2,283,987 (2,200,368)	- (2,144,836)	- (2,084,014)			
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (2,324,018)	-	1,196,785 (1,204,929)	556,410 (548,752)	640,376 (656,176)	- (524,726)	- (594,363)			
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (2,407,156)	-	1,247,557 (1,198,817)	603,058 (583,569)	644,500 (615,248)	- (619,582)	- (588,758)			
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (1,472,664)	-	753,941 (702,895)	363,030 (326,723)	390,910 (376,172)	- (396,415)	- (373,354)			
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (8,027,720)	-	3,806,444 (4,339,499)	1,761,038 (2,021,888)	2,045,405 (2,317,611)	- (1,916,170)	- (1,772,052)			
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (5,382,892)	-	2,822,424 (2,688,807)	1,333,715 (1,183,368)	1,488,709 (1,505,439)	- (1,369,029)	- (1,325,056)			
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (540,120)	-	226,879 (263,209)	128,066 (113,395)	98,812 (149,814)	- (122,446)	- (154,465)			
計	- (97,952,810)	-	50,233,058 (49,206,678)	23,032,897 (23,343,398)	27,200,161 (25,863,279)	- (25,104,536)	- (23,641,596)			

旅客収入(百万円)										
	2024年度	対前年度比	2024年度上期	2024年4～6月	2024年7～9月	2024年10～12月	2025年1～3月			
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (504,145)	-	256,068 (252,486)	113,879 (111,543)	142,188 (140,942)	- (134,934)	- (116,725)			
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (624,474)	-	337,750 (316,015)	146,328 (139,678)	191,422 (176,337)	- (170,441)	- (138,018)			
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (32,857)	-	17,799 (15,830)	7,821 (7,204)	9,978 (8,626)	- (8,782)	- (8,245)			
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (101,394)	-	53,010 (50,647)	22,861 (21,525)	30,150 (29,122)	- (25,548)	- (25,199)			
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (35,092)	-	18,736 (19,244)	7,866 (7,580)	10,870 (11,664)	- (7,864)	- (7,984)			
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (31,885)	-	15,720 (15,418)	7,051 (6,753)	8,669 (8,665)	- (8,123)	- (8,344)			
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (24,449)	-	12,397 (11,394)	5,820 (5,078)	6,577 (6,316)	- (6,634)	- (6,421)			
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (66,062)	-	33,714 (35,936)	12,857 (13,540)	20,857 (22,396)	- (14,912)	- (15,214)			
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (47,033)	-	24,213 (23,415)	9,600 (8,747)	14,613 (14,668)	- (11,456)	- (12,162)			
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (4,788)	-	2,067 (2,427)	957 (849)	1,110 (1,578)	- (993)	- (1,368)			
計	- (1,472,179)	-	771,474 (742,811)	335,040 (322,497)	436,434 (420,314)	- (389,688)	- (339,680)			

(注1). ()内は、前年同期の数字。

(注2). 旅客収入の各四半期は仮決算値。

(注3). 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(注4). コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

(注5). 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円/人)													
	2024年度		対前年度比	2024年度上期		2024年4～6月		2024年7～9月		2024年10～12月		2025年1～3月	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(15.8)	-	16.4	(15.8)	15.7	(14.2)	17.0	(17.2)	-	(16.3)	-	(15.3)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(15.3)	-	15.6	(15.5)	15.0	(14.4)	16.1	(16.4)	-	(15.9)	-	(14.3)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(12.7)	-	12.8	(12.8)	12.2	(11.7)	13.3	(14.0)	-	(13.0)	-	(12.1)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(12.8)	-	12.8	(12.7)	11.5	(11.4)	14.0	(14.0)	-	(12.6)	-	(12.9)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(14.4)	-	14.9	(15.2)	13.4	(13.1)	16.2	(16.9)	-	(14.3)	-	(12.9)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(14.8)	-	14.2	(14.4)	13.1	(12.8)	15.2	(16.0)	-	(14.6)	-	(15.9)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(15.9)	-	15.7	(15.5)	15.3	(14.9)	16.1	(16.1)	-	(16.0)	-	(16.4)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(9.2)	-	9.9	(9.4)	8.1	(7.6)	11.6	(11.0)	-	(8.6)	-	(9.4)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(9.2)	-	9.2	(9.2)	7.7	(7.8)	10.6	(10.3)	-	(8.7)	-	(9.5)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(7.9)	-	8.1	(8.3)	6.7	(6.7)	10.0	(9.4)	-	(7.3)	-	(7.9)
計	-	(14.4)	-	14.8	(14.5)	13.9	(13.2)	15.5	(15.7)	-	(14.8)	-	(13.8)

輸送人キロ あたり旅客収入(円/人・Km)														
		2024年度		対前年度比	2024年度上期		2024年4～6月		2024年7～9月		2024年10～12月		2025年1～3月	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)		－	(17.4)	－	18.0	(17.5)	17.5	(15.9)	18.6	(19.0)	－	(18.0)	－	(16.6)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)		－	(16.4)	－	16.6	(16.6)	16.1	(15.5)	17.0	(17.5)	－	(17.2)	－	(15.2)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		－	(14.0)	－	14.1	(14.2)	13.6	(12.9)	14.5	(15.5)	－	(14.7)	－	(13.0)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)		－	(12.0)	－	12.1	(12.1)	10.9	(10.8)	13.2	(13.2)	－	(11.9)	－	(12.1)
AIRDO (法人番号 6430001021797)		－	(15.1)	－	15.7	(16.0)	14.1	(13.8)	17.0	(17.8)	－	(15.0)	－	(13.4)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)		－	(13.2)	－	12.6	(12.9)	11.7	(11.6)	13.5	(14.1)	－	(13.1)	－	(14.2)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		－	(16.6)	－	16.4	(16.2)	16.0	(15.5)	16.8	(16.8)	－	(16.7)	－	(17.2)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		－	(8.2)	－	8.9	(8.3)	7.3	(6.7)	10.2	(9.7)	－	(7.8)	－	(8.6)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		－	(8.7)	－	8.6	(8.7)	7.2	(7.4)	9.8	(9.7)	－	(8.4)	－	(9.2)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)		－	(8.9)	－	9.1	(9.2)	7.5	(7.5)	11.2	(10.5)	－	(8.1)	－	(8.9)
計		－	(15.0)	－	15.4	(15.1)	14.5	(13.8)	16.0	(16.3)	－	(15.5)	－	(14.4)

(注1). ()内は、前年同期の数字。

(注2). 旅客収入の各四半期は仮決算値。

(注3). 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(注4). コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

(注5). 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2)路線別データ

区 間		区間距離 (Km)	2024年度			2023年度					
			7月～9月			7月～9月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
1	東京－札幌	894	2,635,165	3,104,786	84.9	2,552,696	3,108,777	82.1	9,152,801	11,749,444	77.9
2	東京－大阪	514	1,288,325	1,632,330	78.9	1,206,090	1,607,395	75.0	4,893,903	6,360,479	76.9
3	東京－関空	678	302,572	436,660	69.3	278,719	397,233	70.2	1,152,448	1,635,781	70.5
4	東京－福岡	1,041	2,226,645	2,811,960	79.2	2,067,396	2,788,397	74.1	8,584,418	11,119,583	77.2
5	東京－那覇	1,687	1,851,989	2,079,905	89.0	1,627,210	1,940,781	83.8	6,363,272	7,857,175	81.0
6	成田－札幌	892	576,626	639,106	90.2	665,429	730,905	91.0	2,211,700	2,592,845	85.3
7	成田－大阪	589	50,958	59,910	85.1	46,242	59,948	77.1	188,992	242,809	77.8
8	成田－関空	752	194,293	220,332	88.2	205,721	232,556	88.5	812,369	913,832	88.9
9	成田－福岡	1,107	397,515	452,576	87.8	420,429	473,556	88.8	1,597,736	1,845,698	86.6
10	大阪－札幌	1,161	393,430	458,204	85.9	385,366	447,281	86.2	1,327,086	1,553,035	85.5
11	大阪－福岡	578	145,869	185,105	78.8	116,674	161,143	72.4	546,784	749,755	72.9
12	大阪－那覇	1,304	325,198	391,941	83.0	273,872	364,747	75.1	1,127,848	1,413,224	79.8
13	関空－札幌	1,309	396,716	471,433	84.2	396,086	473,227	83.7	1,437,670	1,772,970	81.1
14	関空－福岡	553	112,223	133,244	84.2	110,867	131,356	84.4	457,084	533,714	85.6
15	関空－那覇	1,261	342,499	414,980	82.5	336,862	439,571	76.6	1,274,881	1,651,776	77.2
16	福岡－札幌	1,614	225,472	253,717	88.9	189,590	206,646	91.7	774,082	917,118	84.4
17	福岡－那覇	1,008	565,343	730,634	77.4	493,139	676,294	72.9	2,061,207	2,833,799	72.7
18	札幌－那覇	2,418	31,286	33,872	92.4	29,678	32,260	92.0	119,041	131,408	90.6
19	成田－那覇	1,887	210,840	224,810	93.8	220,292	239,512	92.0	737,555	818,336	90.1
20	東京－稚内	1,195	51,343	63,800	80.5	45,737	70,308	65.1	103,998	165,585	62.8
21	東京－釧路	1,032	166,344	194,009	85.7	157,470	194,158	81.1	531,380	715,772	74.2
22	東京－函館	786	322,866	361,440	89.3	299,430	356,479	84.0	1,066,449	1,340,111	79.6
23	東京－旭川	1,052	282,021	335,739	84.0	287,016	337,350	85.1	954,699	1,251,090	76.3
24	東京－帯広	999	173,896	201,466	86.3	179,843	226,494	79.4	632,558	832,073	76.0
25	東京－紋別	1,233	20,389	30,172	67.6	16,547	30,502	54.2	65,176	119,644	54.5
26	東京－中標津	1,118	26,824	32,340	82.9	24,365	34,349	70.9	75,883	122,313	62.0
27	東京－女満別	1,156	138,453	159,917	86.6	134,816	157,836	85.4	480,540	618,594	77.7
28	東京－青森	690	157,765	212,101	74.4	139,605	187,455	74.5	514,441	718,357	71.6
29	東京－三沢	685	72,632	91,794	79.1	69,709	94,071	74.1	266,289	371,024	71.8
30	東京－大館能代	628	56,067	87,442	64.1	47,307	88,438	53.5	169,660	339,130	50.0
31	東京－秋田	555	211,480	279,288	75.7	205,179	300,487	68.3	752,744	1,161,247	64.8
32	東京－山形	441	25,130	34,010	73.9	27,238	34,960	77.9	104,802	136,705	76.7
33	東京－庄内	489	92,605	120,394	76.9	87,692	122,781	71.4	338,292	534,426	63.3
34	東京－八丈島	353	61,468	84,543	72.7	58,128	87,312	66.6	191,261	336,883	56.8
35	東京－富山	570	63,400	88,294	71.8	63,398	92,693	68.4	245,532	355,929	69.0
36	東京－能登	530	16,645	26,514	62.8	33,231	63,063	52.7	111,097	192,534	57.7
37	東京－小松	528	229,987	311,599	73.8	232,885	344,314	67.6	899,364	1,325,060	67.9
38	東京－中部	440	71,568	90,251	79.3	66,782	107,849	61.9	251,034	392,956	63.9
39	東京－南紀白浜	634	60,604	89,712	67.6	63,764	89,290	71.4	228,241	350,228	65.2
40	東京－神戸	695	233,944	281,115	83.2	216,243	263,102	82.2	859,544	1,050,866	81.8

区 間		区間距離 (Km)	2024年度			2023年度					
			7月～9月			7月～9月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
41	東京－鳥取	667	106,733	162,081	65.9	95,934	159,552	60.1	370,575	618,023	60.0
42	東京－米子	776	149,067	215,133	69.3	133,236	216,301	61.6	529,785	824,200	64.3
43	東京－出雲	801	149,687	191,364	78.2	136,578	172,644	79.1	583,668	746,141	78.2
44	東京－石見	907	34,820	52,914	65.8	30,926	59,454	52.0	129,173	238,493	54.2
45	東京－岡山	685	236,937	319,433	74.2	233,519	345,105	67.7	927,872	1,370,658	67.7
46	東京－広島	790	497,029	670,643	74.1	464,233	721,449	64.3	1,822,470	2,789,109	65.3
47	東京－岩国	741	111,773	148,184	75.4	93,939	153,958	61.0	386,217	611,804	63.1
48	東京－山口宇部	935	222,035	275,210	80.7	218,381	316,340	69.0	850,941	1,281,855	66.4
49	東京－徳島	703	241,266	341,659	70.6	241,772	399,622	60.5	948,831	1,544,055	61.5
50	東京－高松	711	320,819	445,505	72.0	309,968	440,210	70.4	1,186,633	1,762,863	67.3
51	東京－松山	859	397,792	528,715	75.2	388,840	521,329	74.6	1,507,835	2,043,976	73.8
52	東京－高知	824	244,418	324,040	75.4	250,696	341,166	73.5	939,756	1,369,473	68.6
53	東京－北九州	958	267,921	363,489	73.7	255,856	408,396	62.6	1,039,780	1,587,145	65.5
54	東京－長崎	1,143	438,801	572,141	76.7	396,089	546,301	72.5	1,612,942	2,270,099	71.1
55	東京－佐賀	1,130	113,436	162,435	69.8	105,567	166,774	63.3	435,229	657,561	66.2
56	東京－熊本	1,086	507,580	680,133	74.6	479,444	667,211	71.9	1,922,332	2,721,826	70.6
57	東京－大分	928	297,883	422,237	70.5	275,072	435,334	63.2	1,175,236	1,761,450	66.7
58	東京－宮崎	1,023	374,530	514,032	72.9	345,606	508,157	68.0	1,389,204	1,998,197	69.5
59	東京－鹿児島	1,111	645,235	822,381	78.5	627,247	847,351	74.0	2,442,118	3,259,557	74.9
60	東京－奄美大島	1,436	24,423	29,451	82.9	22,996	28,998	79.3	93,713	118,629	79.0
61	東京－宮古	2,020	143,737	156,593	91.8	154,597	192,708	80.2	480,384	646,589	74.3
62	東京－石垣	2,171	195,499	228,387	85.6	177,892	225,341	78.9	612,032	795,871	76.9
63	東京－久米島	1,888	6,231	8,085	77.1	13,439	13,860	97.0	13,439	13,860	97.0
64	成田－旭川	1,050	29,688	32760.0	90.6	－	－	－	29,710	37,916	78.4
65	成田－宮崎	977	28,374	32,040	88.6	30,973	34,200	90.6	121,641	137,700	88.3
66	成田－中部	500	58,788	83,295	70.6	57,917	91,237	63.5	203,567	352,339	57.8
67	成田－広島	898	27,690	42,714	64.8	49,778	69,552	71.6	207,545	291,627	71.2
68	成田－鹿児島	1,204	27,277	32,040	85.1	41,331	46,800	88.3	132,831	153,540	86.5
69	大阪－旭川	1,320	8,883	10,230	86.8	8,826	9,735	90.7	8,826	9,735	90.7
70	大阪－函館	1,049	49,046	54,192	90.5	47,179	52,901	89.2	179,731	222,210	80.9
71	大阪－女満別	1,445	6,017	7,030	85.6	7,034	7,790	90.3	7,034	7,790	90.3
72	大阪－釧路	1,336	1,588	1,940	81.9	1,155	1,328	87.0	1,155	1,328	87.0
73	大阪－青森	946	77,472	108,109	71.7	78,758	112,527	70.0	293,020	427,367	68.6
74	大阪－三沢	985	11,971	17,290	69.2	10,954	17,290	63.4	43,573	69,350	62.8
75	大阪－花巻	870	40,133	56,392	71.2	35,116	55,328	63.5	147,831	221,578	66.7
76	大阪－仙台	803	213,518	312,253	68.4	204,041	282,808	72.1	799,454	1,155,883	69.2
77	大阪－秋田	793	61,818	85,807	72.0	63,338	86,666	73.1	231,537	336,399	68.8
78	大阪－山形	730	34,138	45,353	75.3	29,816	45,106	66.1	127,217	180,842	70.3
79	大阪－福島	662	24,134	38,584	62.5	22,088	38,788	56.9	101,487	169,295	59.9
80	大阪－新潟	611	110,613	151,663	72.9	107,589	145,933	73.7	399,279	584,002	68.4
81	大阪－松本	385	3,490	4,712	74.1	3,501	4,598	76.1	3,501	4,598	76.1

区 間		区間距離 (Km)	2024年度			2023年度					
			7月～9月			7月～9月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
82	大阪－但馬	175	9,682	15,888	60.9	10,887	16,656	65.4	38,468	63,744	60.3
83	大阪－隠岐	366	14,466	19,654	73.6	13,330	18,842	70.7	39,851	59,692	66.8
84	大阪－出雲	362	44,077	59,850	73.6	39,115	59,394	65.9	170,293	243,599	69.9
85	大阪－石見	477	716	924	77.5	434	592	73.3	434	592	73.3
86	大阪－松山	378	125,814	178,359	70.5	125,133	180,552	69.3	498,536	728,127	68.5
87	大阪－高知	300	64,575	82,996	77.8	67,726	80,599	84.0	264,601	327,964	80.7
88	大阪－長崎	673	94,032	122,586	76.7	90,092	115,539	78.0	369,633	488,411	75.7
89	大阪－熊本	621	125,451	188,255	66.6	122,272	196,751	62.1	489,552	764,000	64.1
90	大阪－大分	462	62,401	81,988	76.1	59,384	82,088	72.3	254,968	335,010	76.1
91	大阪－宮崎	568	160,102	221,074	72.4	146,512	218,644	67.0	607,163	864,583	70.2
92	大阪－鹿児島	655	164,899	235,003	70.2	155,350	243,630	63.8	623,436	957,802	65.1
93	大阪－種子島	692	2,582	4,522	57.1	2,168	3,648	59.4	2,833	4,902	57.8
94	大阪－屋久島	707	6,342	7,920	80.1	5,603	8,208	68.3	24,936	32,928	75.7
95	大阪－奄美大島	989	28,079	37,886	74.1	23,799	35,805	66.5	91,529	131,078	69.8
96	大阪－宮古	1,559	－	－	－	4,388	6,596	66.5	4,388	6,596	66.5
97	大阪－石垣	1,709	13,933	16,600	83.9	10,797	17,072	63.2	10,797	17,072	63.2
98	大阪－徳之島	1,075	272	380	71.6	270	304	88.8	482	608	79.3
99	関空－釧路	1,490	16,589	18,336	90.5	17,340	18,536	93.5	22,738	24,344	93.4
100	関空－女満別	1,589	13,510	14,784	91.4	13,145	14,168	92.8	17,166	18,536	92.6
101	関空－仙台	910	86,700	102,416	84.7	93,051	105,852	87.9	351,557	410,024	85.7
102	関空－新潟	739	13,042	18,768	69.5	27,582	32,300	85.4	88,773	111,820	79.4
103	関空－長崎	648	24,722	33,068	74.8	27,870	32,780	85.0	110,845	132,356	83.7
104	関空－宮崎	525	27,150	32,412	83.8	28,045	32,280	86.9	111,643	133,320	83.7
105	関空－鹿児島	612	51,790	62,408	83.0	75,898	87,984	86.3	275,029	326,548	84.2
106	関空－宮古	1,530	71,945	86,262	83.4	53,671	85,151	63.0	173,790	268,680	64.7
107	関空－石垣	1,650	105,717	124,116	85.2	92,888	120,769	76.9	343,754	466,814	73.6
108	札幌－利尻	368	20,199	29,216	69.1	17,618	29,548	59.6	24,725	39,176	63.1
109	札幌－稚内	357	20,508	27,434	74.8	19,424	27,617	70.3	58,586	100,345	58.4
110	札幌－釧路	276	22,825	38,661	59.0	21,286	39,174	54.3	78,601	155,468	50.6
111	札幌－中標津	374	27,013	40,736	66.3	28,567	40,700	70.2	101,342	157,767	64.2
112	札幌－女満別	354	58,781	82,468	71.3	52,793	82,271	64.2	194,227	321,468	60.4
113	札幌－函館	217	23,025	27,662	83.2	18,803	25,919	72.5	66,478	102,979	64.6
114	札幌－青森	307	52,665	68,211	77.2	52,111	68,576	76.0	165,258	268,487	61.6
115	札幌－花巻	467	23,484	27,512	85.4	27,657	41,800	66.2	86,345	141,284	61.1
116	札幌－秋田	443	23,915	29,124	82.1	39,909	55,102	72.4	104,197	171,310	60.8
117	札幌－茨城	807	57,003	65,136	87.5	56,804	65,136	87.2	196,658	258,420	76.1
118	札幌－富山	875	25,538	30,544	83.6	23,079	30,542	75.6	76,261	117,902	64.7
119	札幌－静岡	1,137	20,897	30,544	68.4	18,600	30,046	61.9	31,453	55,610	56.6
120	札幌－神戸	1,251	186,144	218,896	85.0	162,858	184,389	88.3	586,792	743,376	78.9
121	札幌－出雲	1,295	5,084	5,610	90.6	5,402	5,610	96.3	5,402	5,610	96.3
122	札幌－徳島	1,366	3,892	4,620	84.2	3,662	4,290	85.4	3,662	4,290	85.4

区 間		区間距離 (Km)	2024年度			2023年度					
			7月～9月			7月～9月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
123	丘珠－中標津	385	10,793	17184.0	62.8	－	－	－	13,349	23,712	56.3
124	丘珠－奥尻	276	1,602	2,592	61.8	1,500	2,496	60.1	4,236	9,600	44.1
125	丘珠－釧路	282	21,589	29,760	72.5	19,825	28,272	70.1	75,423	108,096	69.8
126	丘珠－利尻	238	10,912	13,056	83.6	9,704	12,624	76.9	29,290	40,608	72.1
127	丘珠－函館	257	42,519	50,976	83.4	37,907	49,632	76.4	135,825	180,624	75.2
128	丘珠－女満別	333	11,943	15,360	77.8	10,289	15,888	64.8	39,323	63,648	61.8
129	丘珠－三沢	389	3,560	4,320	82.4	3,902	4,608	84.7	13,147	16,992	77.4
130	丘珠－秋田	401	12,583	16416.0	76.7	－	－	－	13,436	25,776	52.1
131	函館－奥尻	176	3,029	5,664	53.5	3,556	5,664	62.8	11,150	22,608	49.3
132	仙台－札幌	664	225,564	269,967	83.6	221,634	260,222	85.2	747,098	1,037,349	72.0
133	仙台－神戸	881	50,059	65,136	76.9	51,412	64,074	80.2	198,403	258,066	76.9
134	仙台－那覇	2,010	37,788	49,403	76.5	25,444	33,560	75.8	119,787	148,174	80.8
135	新潟－札幌	755	62,704	85,518	73.3	67,960	85,694	79.3	178,560	255,836	69.8
136	新潟－那覇	1,935	－	－	－	－	－	－	48,960	80,510	60.8
137	小松－札幌	959	29,236	31,221	93.6	30,112	35,648	84.5	100,612	137,265	73.3
138	福島－札幌	720	11,848	13,652	86.8	12,208	13,542	90.1	38,225	53,816	71.0
139	中部－釧路	1,280	3,864	4,620	83.6	3,662	4,290	85.4	3,662	4,290	85.4
140	中部－函館	960	33,307	36,788	90.5	37,711	54,306	69.4	98,172	132,210	74.3
141	中部－旭川	1,222	14,467	18,923	76.5	18,759	25,896	72.4	18,759	25,896	72.4
142	中部－帯広	1,147	4,810	5,610	85.7	4,953	5,610	88.3	4,953	5,610	88.3
143	中部－女満別	1,368	13,490	18,924	71.3	15,816	25,896	61.1	15,816	25,896	61.1
144	中部－札幌	1,084	384,742	422,195	91.1	418,757	457,641	91.5	1,402,146	1,648,911	85.0
145	中部－仙台	657	47,466	61,537	77.1	47,206	59,818	78.9	180,681	239,382	75.5
146	中部－秋田	721	－	－	－	10,018	13,572	73.8	22,662	31,328	72.3
147	中部－松山	544	29,532	41,042	72.0	26,969	41,113	65.6	109,341	163,020	67.1
148	中部－福岡	744	211,715	288,780	73.3	222,228	347,684	63.9	890,576	1,331,922	66.9
149	中部－長崎	830	40,520	60,091	67.4	34,828	59,724	58.3	143,448	241,318	59.4
150	中部－熊本	750	35,815	59,428	60.3	29,942	60,090	49.8	121,992	241,681	50.5
151	中部－宮崎	692	36,795	62,332	59.0	33,134	66,170	50.1	130,026	257,030	50.6
152	中部－鹿児島	806	102,131	138,901	73.5	98,639	143,065	68.9	391,037	568,128	68.8
153	中部－那覇	1,470	345,017	398,559	86.6	323,550	400,955	80.7	1,251,156	1,546,909	80.9
154	中部－宮古	1,628	38,232	46,712	81.8	30,128	42,740	70.5	106,672	148,542	71.8
155	中部－石垣	1,865	37,555	47,087	79.8	53,644	75,967	70.6	164,852	225,380	73.1
156	神戸－長崎	650	74,943	96,111	78.0	72,485	95,049	76.3	286,968	385,506	74.4
157	神戸－鹿児島	632	49,191	63,897	77.0	47,616	63,012	75.6	194,608	256,650	75.8
158	神戸－茨城	750	73,443	97,527	75.3	72,632	96,642	75.2	278,800	387,099	72.0
159	出雲－隠岐	143	6,565	8,640	76.0	6,119	8,304	73.7	24,443	33,216	73.6
160	岡山－札幌	1,266	26,301	30,718	85.6	25,345	34,969	72.5	79,650	137,808	57.8
161	広島－札幌	1,361	52,124	59,773	87.2	54,639	60,930	89.7	190,276	241,757	78.7
162	広島－那覇	1,143	31,763	36,842	86.2	27,393	33,754	81.2	115,796	140,964	82.1
163	高松－成田	711	70,609	80,100	88.2	76,289	89,640	85.1	256,600	310,860	82.5

区 間		区間距離 (Km)	2024年度			2023年度					
			7月～9月			7月～9月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
164	高松－那覇	1,194	31,883	48,825	65.3	23,152	33,366	69.4	106,934	151,987	70.4
165	松山－成田	832	68,683	79,020	86.9	78,571	91,080	86.3	264,046	312,660	84.5
166	高知－成田	745	28,810	32,400	88.9	28,765	32,400	88.8	110,303	130,500	84.5
167	福岡－花巻	1,323	10,228	13,604	75.2	8,366	13,756	60.8	37,552	54,720	68.6
168	福岡－仙台	1,256	28,146	34,200	82.3	25,281	34,485	73.3	106,633	138,548	77.0
169	福岡－茨城	1,146	25,983	32,214	80.7	26,050	32,568	80.0	106,509	129,033	82.5
170	福岡－小松	802	22,513	26,658	84.5	20,191	26,824	75.3	84,609	108,147	78.2
171	福岡－出雲	415	11,741	16,272	72.2	10,556	16,560	63.7	50,473	67,824	74.4
172	福岡－徳島	514	19,425	27,208	71.4	15,982	26,828	59.6	69,762	109,668	63.6
173	福岡－松山	319	41,003	54,340	75.5	37,678	55,024	68.5	156,292	221,008	70.7
174	福岡－高知	419	20,765	27,436	75.7	18,656	27,626	67.5	78,537	110,884	70.8
175	福岡－福江	260	9,545	12,580	75.9	10,530	12,716	82.8	39,337	53,469	73.6
176	福岡－対馬	190	28,408	40,462	70.2	26,649	38,845	68.6	105,565	154,494	68.3
177	福岡－奄美大島	672	11,592	13,376	86.7	9,881	12,996	76.0	40,599	54,484	74.5
178	福岡－宮崎	307	77,819	114,189	68.1	69,795	106,322	65.6	296,836	436,745	68.0
179	福岡－屋久島	408	6,756	8,016	84.3	6,502	8,304	78.3	24,019	32,736	73.4
180	福岡－石垣	1,370	28,005	33,448	83.7	27,613	31,984	86.3	109,466	130,212	84.1
181	佐賀－成田	1,148	－	－	－	－	－	－	2,019	4,914	41.1
182	長崎－成田	1,101	28,486	32,040	88.9	29,005	32,760	88.5	113,015	131,040	86.2
183	熊本－成田	1,053	52,630	62,280	84.5	60,490	67,320	89.9	217,018	249,300	87.1
184	熊本－那覇	890	25,639	29,879	85.8	22,918	28,718	79.8	93,419	118,854	78.6
185	大分－成田	924	56,844	70,184	81.0	62,945	77,152	81.6	218,447	264,772	82.5
186	宮崎－那覇	859	22,957	31,194	73.6	19,043	29,596	64.3	82,894	124,318	66.7
187	鹿児島－松山	377	4,224	8,352	50.6	3,915	8,496	46.1	16,450	34,420	47.8
188	鹿児島－福岡	274	6,449	8,352	77.2	6,822	8,544	79.8	27,475	34,512	79.6
189	鹿児島－種子島	181	26,927	35,508	75.8	26,548	36,268	73.2	100,533	148,700	67.6
190	鹿児島－屋久島	194	44,491	53,436	83.3	42,448	55,354	76.7	146,860	201,310	73.0
191	鹿児島－奄美大島	467	105,635	144,134	73.3	103,141	143,201	72.0	370,783	587,176	63.1
192	鹿児島－沖永良部	579	18,033	24,620	73.2	17,989	24,432	73.6	69,193	101,272	68.3
193	鹿児島－喜界島	467	11,982	16,272	73.6	10,765	15,408	69.9	42,023	66,720	63.0
194	鹿児島－与論	627	8,660	10,240	84.6	8,754	11,264	77.7	29,381	45,542	64.5
195	鹿児島－徳之島	560	37,620	49,188	76.5	35,291	47,376	74.5	142,572	195,157	73.1
196	鹿児島－那覇	758	47,966	62,866	76.3	39,673	59,208	67.0	167,369	248,684	67.3
197	奄美大島－成田	1,542	28,083	32,616	86.1	28,078	31,216	89.9	96,775	118,660	81.6
198	奄美大島－関空	946	28,506	32,104	88.8	25,761	30,756	83.8	54,397	66,172	82.2
199	奄美大島－喜界島	81	11,175	16,704	66.9	10,128	16,128	62.8	39,776	67,008	59.4
200	奄美大島－徳之島	181	10,412	16,704	62.3	10,738	16,032	67.0	43,355	67,536	64.2
201	奄美大島－与論	256	2,789	4,176	66.8	2,636	3,984	66.2	10,588	16,896	62.7
202	沖永良部－徳之島	112	4,086	8,496	48.1	3,966	7,968	49.8	16,947	33,696	50.3
203	那覇－茨城	1,742	26,907	32,568	82.6	25,143	30,621	82.1	100,553	127,263	79.0
204	那覇－静岡	1,558	21,345	30,544	69.9	17,291	28,386	60.9	34,208	53,950	63.4

区 間		区間距離 (Km)	2024年度			2023年度					
			7月～9月			7月～9月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
205	那覇－小松	1,577	21,888	30,360	72.1	17,092	28,545	59.9	82,923	118,635	69.9
206	那覇－神戸	1,308	193,529	238,646	81.1	170,438	226,828	75.1	669,623	901,111	74.3
207	那覇－岡山	1,252	25,774	30,360	84.9	23,783	28,545	83.3	102,608	121,770	84.3
208	那覇－岩国	978	24,309	30,045	80.9	20,027	28,884	69.3	84,467	119,073	70.9
209	那覇－松山	1,072	24,451	30,212	80.9	20,739	28,882	71.8	87,189	119,186	73.2
210	那覇－久米島	168	20,287	40,095	50.6	12,657	29,370	43.1	54,972	124,740	44.1
211	那覇－沖永良部	287	7,107	8,540	83.2	6,011	7,968	75.4	24,128	33,696	71.6
212	那覇－宮古	352	256,939	382,335	67.2	202,512	363,672	55.7	841,744	1,527,078	55.1
213	那覇－奄美大島	390	2,819	4,390	64.2	2,798	4,032	69.4	11,367	16,800	67.7
214	那覇－石垣	472	273,900	445,336	61.5	238,673	425,031	56.2	950,147	1,758,898	54.0
215	那覇－与論	231	4,124	4,320	95.5	3,731	3,936	94.8	15,128	16,752	90.3
216	石垣－成田	2,006	58,468	66,052	88.5	55,530	64,712	85.8	191,120	226,824	84.3
217	下地島－成田	2,020	29,208	32,400	90.1	34,975	38,880	90.0	70,342	82,440	85.3
218	下地島－東京	2,030	28,524	32,037	89.0	27,477	30,798	89.2	105,834	126,732	83.5
219	下地島－神戸	1,548	26,922	32,214	83.6	24,702	30,444	81.1	95,085	126,732	75.0
220	下地島－福岡	1,240	17,666	21,240	83.2	14,578	20,532	71	14,578	20,532	71
221	下地島－那覇	341	35,331	64,428	54.8	34,438	59,826	57.6	119,025	251,694	47.3
			27,704,769	34,930,000	79.3	26,441,069	35,142,002	75.2	100,663,865	136,472,560	73.8