

連絡先: 物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL: 03-5253-8111 内線42361
アドレス: <https://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日: 2025/10/31

リコール届出番号	5728	リコール開始日	令和7年11月4日
届出者の氏名又は名称	株式会社 クボタ 代表取締役 社長 北尾 裕一	問い合わせ先: トラクタ品質保証部 TEL:072-260-9119	
不具合の部位(部品名)	かじ取り装置(スプライン)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	農耕トラクタのステアリングコントローラに付属されるホルダにおいて、水浸入に対する設計が不十分なため、ホルダ内部に水が浸入し、ホルダ内部のシャフトとステアリングコントローラを接続するスプラインに錆が発生することがある。 また、振動摩耗に対する設計が不十分なため、錆と振動によりスプラインが摩耗することがある。 そのため、そのまま使用を続けるとスプラインの摩耗が進み、最悪の場合、ステアリングが空転し、ステアリング操作ができなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、水浸入対策としてホルダ上部にシール部材を追加し、振動摩耗対策としてシャフトを対策品に交換する。 なお、ステアリングコントローラを含む周辺部品を点検し、周辺部品が固着している場合や、ステアリングコントローラのスプラインが異常摩耗している場合には、関連部品を新品に交換する。 ※1 交換部品については、改善箇所説明図を参照。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	社内からの情報による		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者:ダイレクトメールにて周知する。 ・自動車特定整備事業者:全使用者を把握しているため周知の措置は取らない。 ・弊社ホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
クボタ	YDP-MWS	「M860W—SE」	MWS-10001 ~ MWS-10161 平成30年4月16日 ~ 令和元年11月27日	161	
		「M860W—SE」	KBUMVADCCL8A10162 ~ KBUMVADCLS8D10424 令和2年1月9日 ~ 令和7年4月4日	254	
		「GVE860」		5	
	YDR-MWS	「M1010W—SE」	MWS-30001 ~ MWS-30147 平成30年4月17日 ~ 令和元年11月27日	147	
		「M1010W—SE」	KBUMVBDCCL8A30148 ~ KBUMVBDCPS8C30411 令和2年1月10日 ~ 令和7年3月28日	254	
		「GVE1010」		5	
	YDR-MWX	「M1060W」	MWX-60001 ~ MWX-60325 平成28年10月18日 ~ 令和元年12月17日	324	
		「M1060W」	KBUMWADCPL1A60326 ~ KBUMWADCLS1C60582 令和2年1月7日 ~ 令和7年3月17日	255	
	(計3型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成28年10月18日 ~ 令和7年4月4日	(計1,405台)	

【注意事項】
リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。