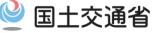
# 実証実験概要



○ 建設中の新東名高速道路の区間における2027年度までの実験実施に先立ち、既存の技術・施設における実 験を通じ、自動物流道路の実装に向けた技術的課題の検証および運用に必要な条件整理等を行うため、6つの ユースケースに沿って実証実験を実施。(9/19に9グループ12ケース採択)

実験場所:国土技術政策総合研究所の試験走路(申請者より提案のあった場所での実施も可)

※大成建設は自社施設で 走行中給電の実験も予定

実験期間(国総研):12月1日(月)~2月27日(金)

## ユースケース(1) 拠点:無人荷役機器による荷役作業の効率化

無人荷役機器による トラックからの荷積み・ 荷卸し、搬送機器への 積み替え作業の自動化 に必要な床面積、作業 時間などについて検証



#### 大林組、大成建設, ユースケース② 成田国際空港・千葉県、

本線単路部:搬送機器の自動走行 Cuebus

速度や荷物重量の 異なる搬送機器の 自動走行の状況、 必要な道路幅、 走行環境、荷物への 影響などを検証

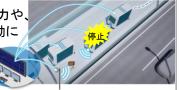


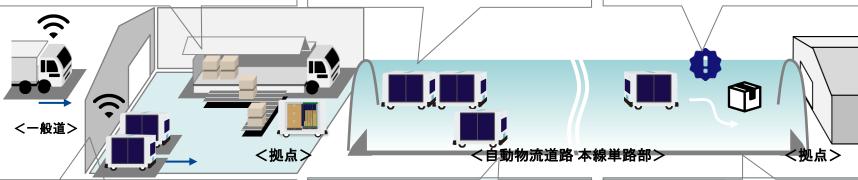
### ユースケース③

鹿島建設

本線単路部:異常検知及び搬送機器の回避行動

異常発生時の検知能力や それに対する回避行動に おける走行技術 および制御の 精度について検証



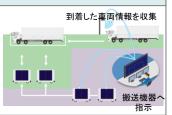


## ユースケース⑥

野村不動産

拠点:搬入車両の到着予定情報の情報提供

搬入車両の到着予定 情報をシステムで受信し、 搬送機器へ指示。 車両の到着に合わせて 搬送機器をスタンバイ させる運用について検証



#### 前田建設工業 ユースケース⑤

その他:搬送機器の運行管理

搬送機器や荷物の 運行状況を管理する ためのシステムに ついて、その有効性と 課題を検証



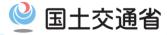
#### NTTドコモビジネス、 大成建設、成田国際空港・千葉県 ユースケース4 本線単路部:搬送機器の通信安定性

トンネルなど通信 環境が不安定な 状況下においても、 自動走行が可能か どうかを検証



※代表企業名のみ記載

# 採択事業者等一覧



参加グループ	ユースケース	実験場所	開始	終了	日数	備考
野村不動産株式会社、 株式会社IHI、 株式会社IHI物流産業システム、 ナカオ工業株式会社、 フジトランスポート株式会社、 株式会社 NX総合研究所	1.6	Landport 横浜杉田	2026/1/5	2026/2/1	17日間	2つのユースケースを同じ日程で実施
株式会社豊田自動織機	1	トヨタL&Fカスタ マーズセンター愛知	2025/12/10	2025/12/11	2日間	
株式会社大林組、 PLiBOT株式会社、日本マイブル ロボットテクノロジー株式会社、 NTTドコモビジネス株式会社	2	国総研	2026/2/2	2026/2/6	5日間	NTTドコモビジネスと共同で実証試験を 実施
大成建設株式会社、	2	次世代技術実証センター	2025/1/5	2025/1/17	10日間	無線給電道路による実装の可能性検討のみ実施
株式会社ティアフォー、  大成ロテック株式会社 	2、4	国総研	2025/12/17	2025/12/18	2日間	
成田国際空港株式会社、千葉県、 大林組、PLiBOT株式会社	2、4	県有施設	2026/2/16	2026/2/19	4日間	
Cuebus株式会社	2	国総研	2026/2/9	2026/2/20	9日間	
鹿島建設株式会社	3	国総研	2026/2/20	2026/2/27	5日間	
NTT ドコモビジネス株式会社、 株式会社大林組、 PLiBOT株式会社、日本マイブル ロボットテクノロジー株式会社、 セーフィー株式会社	4	国総研	2026/2/2	2026/2/6	5日間	大林組と共同で実証試験を実施
前田建設工業株式会社、 株式会社TBMシステムズ、 ワム・システム・デザイン株式会社	5	国総研	2025/12/1	2025/12/5	5日間	

# 実証実験スケジュール



		20	25年12	月		
田	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
		<b>←</b>			•	
			設工業 スケー <i>ス</i>	75)		
				()		
7	8	9	10	11	12	13
		# m + :	€1 0±0 100	$\rightarrow$		
	:	豊田自! (ユース		1)		
14	15	16	17	18	19	20
			1 7 7 7			
		<del>ブ</del>	、 成建設 ユース		2、4)	
		Ì			_ , .,	
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

2026年1月						
日	月	火	水	木	金	±
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
					<b>—</b>	
	大成	建設(二	レースク	ース2	)	
11	12	13	14	15	16	17
	大成	<b>▼</b> 建設( <i>□</i>	レースク	ス2	)	
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
		野村	▼	(ユーフ	スケース	(1,6)

		2	026年2	Ħ		
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
		大林系(ユー	▼ 姐 スケー	ス2)		
		NTT (1-	ドコモリスケー	ごジネフ ス4)	<b>R</b>	
8	9	10	11	12	13	14
				<b>←</b>	<b></b>	
				Cueb (ユー:	us スケース	R2)
15	16	17	18	19	20	21
	Cu	ebus	(ユー)	スケーフ	(2)	
	成田国	際空港	、千葉	県(ユ-	-スケー	・ス2、4
22	23	24	25	26	27	28
			<b>●</b> 鹿島3 (ユー	建設 スケー	ス3)	

<sup>※</sup>実験実施日のみ標記(準備日・撤去日は除く)

<sup>※</sup>代表企業名のみ記載

<sup>※</sup>赤字・赤矢印線は国総研、青字・青矢印線は自社施設で実験を実施予定