

令和 7 年 11 月 26 日  
総合政策局情報政策課  
交通経済統計調査室

## 内航船舶輸送統計月報の概要 令和 7 年 8 月分

### 【概要】

#### 1. 総輸送量

総輸送量は、24,344 千トン（前年同月比 5.3%増）、12,212 百万トンキロ（前年同月比 3.9%増）であった。  
コンテナ及びシャーシ扱いの輸送量は、それぞれ 1,682 千トン、667 千トンであった。

#### 2. 品目別

主要 10 品目は、トンベースで、前年同月比が、砂利・砂・石材 20.6%増、石灰石 4.1%減、セメント 4.3%増、鉄鋼 17.8%増、石炭 15.6%増、原油 18.0%増、重油 3.1%減、揮発油 9.1%増、その他の石油及び石油製品 4.9%減、化学薬品 0.5%増であった。

トンキロベースでは、前年同月比が、砂利・砂・石材 18.6%増、石灰石 2.9%減、セメント 1.0%増、鉄鋼 19.5%増、石炭 15.4%減、原油 8.8%増、重油 4.6%減、揮発油 2.6%増、その他の石油及び石油製品 4.7%減、化学薬品 8.2%増であった。

#### 3. 燃料消費量及び航海距離

燃料消費量の合計は、175,030 千リットル（前年同月比 7.8%増）であった。

また、航海距離の合計は、10,204 千キロメートル（前年同月比 6.8%増）であった。

#### 4. 輸送効率

内航船舶の合計は、39.7%であり、用途別にみると、貨物船は 40.7%、油送船は 38.0%であった。

※詳細については、「内航船舶輸送統計月報」を参照して下さい。

※この月報の統計数値を他に転載する場合には、必ず、「内航船舶輸送統計月報」による旨を明記して下さい。

お問い合わせ先：総合政策局情報政策課  
交通経済統計調査室  
松浦、木綿（内線 28-748）  
代表 03-5253-8111  
直通 03-5253-8348

輸送量(令和7年8月分)

単位：M/T

| 項 目         |             | トン数（千トン） | 前年同月比 | トンキロ（千トンキロ） | 前年同月比 |
|-------------|-------------|----------|-------|-------------|-------|
| 合 計         |             | 24,344   | 105.3 | 12,212,249  | 103.9 |
|             | 大 型 鋼 船     | 16,285   | 105.7 | 9,050,189   | 103.3 |
|             | 小 型 鋼 船     | 7,018    | 108.1 | 3,003,032   | 108.6 |
|             | 木 船         | -        | -     | -           | -     |
|             | プッシャーバージ・台船 | 1,041    | 85.3  | 159,029     | 69.5  |
| 貨 物 船       |             | 15,259   | 107.0 | 7,779,720   | 105.3 |
|             | (内コンテナ)     | 1,682    | 103.5 | 1,189,254   | 104.8 |
|             | (内シャーシ)     | 667      | 100.0 | 612,775     | 100.4 |
|             | 大 型 鋼 船     | 9,622    | 105.1 | 5,262,840   | 103.4 |
|             | 小 型 鋼 船     | 5,637    | 110.4 | 2,516,880   | 109.3 |
|             | 木 船         | -        | -     | -           | -     |
| 油 送 船       |             | 8,044    | 105.3 | 4,273,501   | 103.3 |
|             | 大 型 鋼 船     | 6,663    | 106.6 | 3,787,349   | 103.1 |
|             | 小 型 鋼 船     | 1,381    | 99.4  | 486,152     | 105.0 |
|             | 木 船         | -        | -     | -           | -     |
| プッシャーバージ・台船 |             | 1,041    | 85.3  | 159,029     | 69.5  |

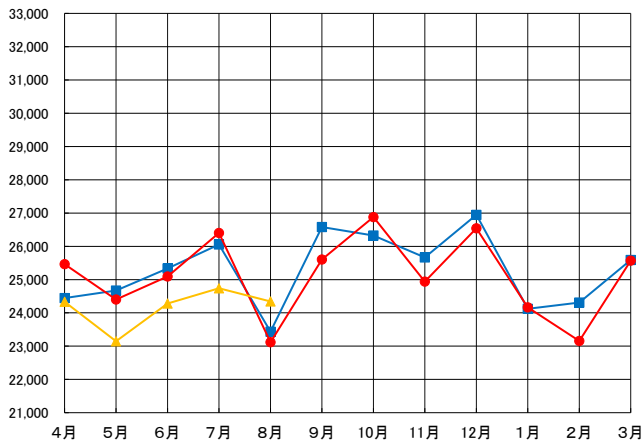
|               |              |       |       |           |       |
|---------------|--------------|-------|-------|-----------|-------|
| 主 要<br>10 品 目 | 砂利・砂・石材      | 1,157 | 120.6 | 397,163   | 118.6 |
|               | 石 灰 石        | 2,553 | 95.9  | 963,976   | 97.1  |
|               | セ メ ン ト      | 2,063 | 104.3 | 1,120,019 | 101.0 |
|               | 鉄 鋼          | 2,755 | 117.8 | 1,387,477 | 119.5 |
|               | 石 炭          | 1,680 | 115.6 | 162,565   | 84.6  |
|               | 原 油          | 1,505 | 118.0 | 1,165,968 | 108.8 |
|               | 重 油          | 1,198 | 96.9  | 601,467   | 95.4  |
|               | 揮 発 油        | 2,766 | 109.1 | 1,344,318 | 102.6 |
|               | その他の石油及び石油製品 | 980   | 95.1  | 481,738   | 95.3  |
|               | 化 学 薬 品      | 1,353 | 100.5 | 586,015   | 108.2 |

燃料消費量及び航海距離(令和7年8月分)

| 項 目         | 燃料消費量（千リットル） |     |        |         | 前年同月比 | 航海距離（千キロメートル） | 前年同月比 |
|-------------|--------------|-----|--------|---------|-------|---------------|-------|
|             | A重油          | B重油 | C重油    | 計       |       |               |       |
| 合 計         | 95,645       | -   | 79,385 | 175,030 | 107.8 | 10,204        | 106.8 |
| 大 型 鋼 船     | 51,009       | -   | 78,772 | 129,781 | 108.0 | 5,278         | 106.0 |
| 小 型 鋼 船     | 43,397       | -   | 417    | 43,814  | 109.5 | 4,819         | 109.5 |
| 木 船         | -            | -   | -      | -       | -     | -             | -     |
| プッシャーバージ・台船 | 1,238        | -   | 196    | 1,435   | 65.2  | 107           | 62.9  |

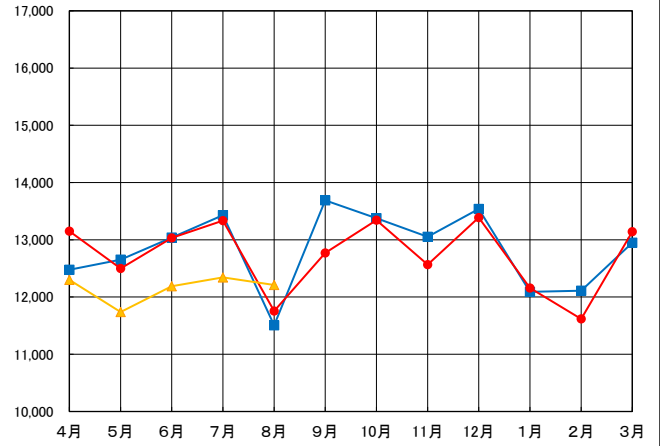
内航船舶輸送量(トン)の推移

単位:千トン



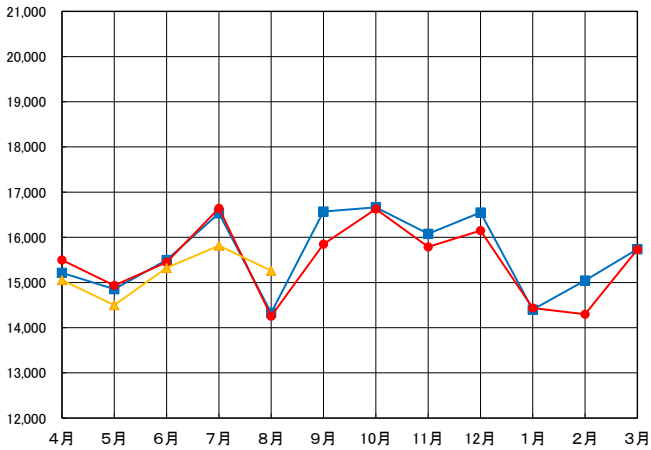
内航船舶輸送量(トンキロ)の推移

単位:百万トンキロ



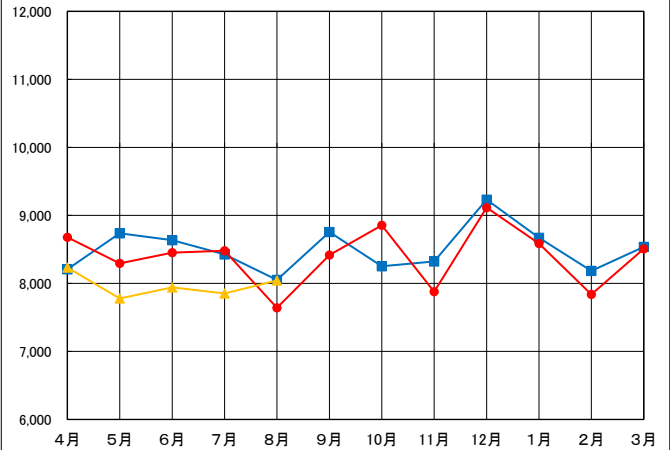
貨物船の輸送量(トン)の推移

単位:千トン



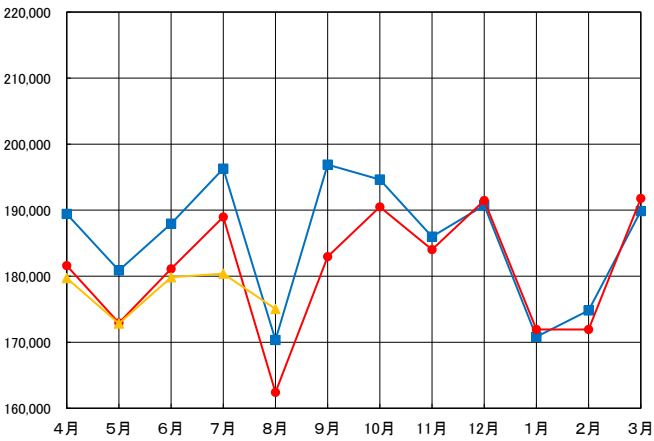
油送船の輸送量(トン)の推移

単位:千トン



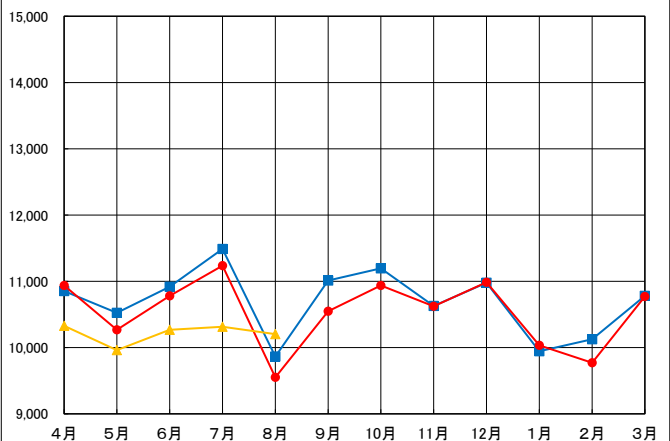
燃料消費量(リットル)の推移

単位:千リットル



航海距離(キロメートル)の推移

単位:千キロメートル



令和5(2023)年度



令和6(2024)年度



令和7(2025)年度