物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室

TEL: 03 - 5253 - 8111 内線 42361 アドレス: https://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日: 令和7年11月28日

| , , , , , , , , | <i>b</i> lo=                                      | フー /v/曲山口・1/1日 〒11/120日<br>2   |  |  |
|-----------------|---|--|--|--|
| リコール届出番号        | 外-4107  | リコール開始日 令和7年11月28日   |  |  |
| 届出者の氏名又は名称      | フォルクスワーゲングループ<br>ジャパン株式会社<br>代表取締役<br>マティアスシェーパース | 製作国:ドイツ連邦共和国<br>製作者名:アウディ株式会社<br>問い合わせ先:<br>アウディ コミュニケーションセンター<br>(フリーダイヤル) 0120-598119<br>(アドレス)https://www.audi.co.jp/ |  |  |
| 不具合の部位(部品名)     | 電気装置(高電圧バッテリー)                                    |  |  |  |
| 基準不適合状態にあると     | 高電圧バッテリーモジュールにおいて、製造工程が不適切なため、使用過程で重要な            |  |  |  |
| 認める構造、装置又は性     | 技術パラメータに偏差が生じることがある。そのため、高電圧バッテリーの充電時に            |  |  |  |
| 能の状況及びその原因      | 当該モジュールが過熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。                    |  |  |  |
| 改善措置の内容         | に書き換える。なお、当該対策プ                                   | ユニットを車両自己診断機能を備えた対策プログラムログラムにより高電圧バッテリーモジュールの異常がリーの点検を行い、必要に応じてバッテリーモジュー   |  |  |
| 不 具 合 件 数       | 0件  | 事故の有無しなし   |  |  |
| 発見の動機           | 本国からの情報による。                                       | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·  |  |  |
| 自動車使用者及び自動車     | ・自動車使用者:ダイレクトメール、電話及び電子メール等で通知する。                 |  |  |  |
| 特定整備事業者に周知さ     | ・自動車特定整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。                       |  |  |  |
| せるための措置         | ・弊社のウェブサイトに掲載する。                                  |  |  |  |

| 車名   | 型式         | 通称名          | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間                               | リコール対象<br>車の台数 | 備考 |
|------|------------|--------------|---|----------------|----|
| アウディ | 3LA-F8CZSF | アウディ A8 60e  | WAUZZZF80PN008964~WAUZZZF8XRN014113<br>令和5年4月6日~令和6年9月24日   | 130            |    |
|      | 3LA-F8CZSL | アウディ A8L 60e | WAUZZZF84RN003737~WAUZZZF89RN013163<br>令和5年11月27日~令和6年9月24日 | 4              |    |
|      | (計2型式)     | (計2車種)       | (輸入期間の全体の範囲)<br>令和5年4月6日~令和6年9月24日                          | (計134台)        |    |

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。