

連絡先：	物流・自動車局 審査・リコール課リコール監理室
	TEL: 03-5253-8111 内線 42361
アドレス：	<a href="https://www.mlit.go.jp">https://www.mlit.go.jp</a>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：令和7年12月4日

リコール届出番号	外-4118	リコール開始日	令和7年12月4日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社（製 作 国：スウェーデン王国） 代表取締役社長（製作者名：ボルボ・カー・コーポレーション社） 不動 奈緒美 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500		
不具合の部位（部品名）	乗降口（ドアラッチ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	前後左右のドアラッチにおいて、構成部品の設計検討が不十分なため、車両が長期間高温の気候環境にさらされると、ドアを開けた際にリテンションフックが破損することがある。そのため、ドアを確実に閉めることが出来なくなり、最悪の場合、走行中にドアが開くおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、前後左右のドアラッチを対策品と交換する。		
不具合件数	国内： 27 件	事 故 の 有 無	国内： なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：電話またはダイレクトメール等にて通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・弊社のインターネットホームページに掲載する。</li> </ul>		

車名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び輸入期間	リコール 対象車の 台数	備 考
ボルボ	CBA-FB6304T	「ボルボ S60」	YV1FS9056B2020270～YV1FSA926G1399326 平成23年1月6日～平成27年11月9日	697 台	
	DBA-FB4154T		YV1FS29M0G2404156～YV1FS29M0H2433183 平成27年12月28日～平成29年1月15日	195 台	
	DBA-FB4164T		YV1FS485BB2020974～YV1FS485BF2367377 平成22年12月3日～平成27年6月16日	4,091 台	
	DBA-FB420		YV1FS40MDE2299354～YV1FS49MCH2433316 平成26年1月15日～平成29年2月26日	686 台	
	LDA-FD4204T		YV1FSA8RDG2390206～YV1FSA8RDH2433288 平成27年6月16日～平成29年2月17日	767 台	
	CBA-FB6304T	「ボルボ V60」	YV1FW9056B1017212～YV1FWA926G1301773 平成23年3月28日～平成27年11月30日	1,485 台	
	DBA-FB4154T		YV1FW29M0G1310650～YV1FW29M0H1356745 平成28年1月14日～平成29年2月6日	381 台	
	DBA-FB4164T		YV1FW485BB1017607～YV1FW485BF1272102 平成23年3月28日～平成27年7月15日	9,025 台	
	DBA-FB420		YV1FW40MDE1180832～YV1FWA0MCH1357137 平成26年1月15日～平成29年2月17日	1,306 台	
	LDA-FD4204T		YV1FWA8RDG1285123～YV1FWA8RDH1357206 平成27年6月16日～平成29年2月6日	2,592 台	

	CBA-FB525XC	「ボルボ V60 クロスントリー」	YV1FZ61M6G1004633～YV1FZ61M6G1020836 平成 27 年 7 月 31 日～平成 28 年 6 月 24 日	330 台	
	DBA-FB420		YV1FZ40MCH1023138～YV1FZ40MCH1033454 平成 28 年 6 月 24 日～平成 29 年 2 月 17 日	188 台	
	LDA-FD4204T		YV1FZA8RDG1004652～YV1FZA8RDH1033431 平成 27 年 7 月 31 日～平成 29 年 1 月 15 日	824 台	
	(計 6 型式)	(計 3 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 22 年 12 月 3 日～平成 29 年 2 月 26 日	22,567 台	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。