

東急田園都市線 列車衝突事故を踏まえた緊急点検結果(中間報告その3)

更新箇所:赤字

【概要】
○緊急点検の対象となる鉄軌道事業者計186事業者4760駅※のうち、 <u>信号装置の条件設定が不十分な箇所が確認された事業者は計11事業者17駅</u> でした。
※信号場等を含む
なお、JR東日本については点検未了のため、中間報告となります。
○ <u>信号装置の条件設定が不十分であることが確認された箇所</u> については、既に <u>設備改修等により安全が確保されています</u> 。

信号装置の条件設定が不十分な箇所が確認された事業者

	鉄軌道事業者名	路線名	駅名	備考
1	北海道旅客鉄道	千歳線	島松駅	
2	東日本旅客鉄道	羽越線	新発田駅	点検完了駅数 新幹線:34駅中34駅 在来線:865駅中158駅 (図面上での確認は完了)
		上越線	水上駅	
		高崎線	熊谷駅	
3	西日本旅客鉄道	東海道線	高槻駅	
		東海道線	芦屋駅	
		山陽線	土山駅	
		大阪環状線	天王寺駅	
		紀勢線	和歌山駅	
4	京浜急行電鉄	本線	京急川崎駅	
5	阪急電鉄	京都線	桂駅	
6	札幌市交通局	東豊線	元町駅	
7	湘南モノレール	江の島線	富士見町駅	
8	近江鉄道	本線	八日市駅	
9	神戸電鉄	有馬線	鈴蘭台駅	
10	広島電鉄	宮島線	広電宮島口駅	
11	高松琴平電気鉄道	琴平線	仏生山駅	

※ 以下の事業者については、図面上での確認は完了。追加的に現地調査を進めており(JR貨物については、JR旅客会社等各社の協力が必要)、完了予定はそれぞれ以下のとおり。

- ・JR北海道:令和8年度第2四半期(新幹線5駅中5駅、在来線238駅中35駅は確認済)
- ・JR東海:令和7年度内(新幹線18駅中18駅、在来線268駅中153駅は確認済)
- ・JR貨物:令和8年度第2四半期(35駅中20駅は確認済)