

連絡先	：物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL	：03-5253-8111 内線 42361
アドレス	：https://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和7年12月18日

リコール届出番号	5748	リコール開始日	令和7年12月18日
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 問い合わせ先：市場措置コールセンター 代表執行役社長 三部 敏宏 TEL 0120-370004		
不具合の部位（部品名）	原動機（エンジン）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンを高回転の状態からエンジnbr레이크による減速を繰り返すと、エンジンオイルが燃焼室まで吸い上げられて燃焼し、オイル消費量が増えることがある。そのため、そのまま使用を続けると、オイルの潤滑不良で異音が発生し、最悪の場合、走行中にエンジンが破損し、後輪がロックして転倒するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当面の措置として、エンジンオイル量を点検し不足していれば規定量まで補充して、エンジンに異常がある場合は修理する。また、使用者に不具合内容を通知し、エンジンオイル量の点検を注意喚起するとともに、車両へ注意ラベルを貼り付ける。なお、対策が決定次第、改善措置を実施する。		
不具合件数	3件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	8BL-PC40	「CBR600RR」	PC40-1800171～PC40-1802560 令和6年1月11日～令和7年10月15日	2,389	
	8BL-SC94	「CB1000F」 「CB1000F SE」	SC94-1000025～SC94-1001426 令和7年10月10日～令和7年11月24日	1,341	
	8BL-SC86	「CB1000 HORNET」 「CB1000 HORNET SP」	SC86-1000015～SC86-1000739 令和6年11月27日～令和7年8月22日	620	
	(計3型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和6年1月11日～令和7年11月24日	(計4,350台)	