

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

エンジン制御コンピュータにおいて、燃料噴射制御プログラムが不適切なため、インジェクタによる燃料噴射量を正しく制御できないことがある。そのため、燃焼に必要な燃料噴射量が不足し、最悪の場合、減速時や低回転時にエンジンが停止するおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン制御コンピュータの燃料噴射制御プログラムを対策されたものに書き換える。

識別：改善実施済車には、フレームヘッドパイプ車台番号末尾付近に黄色のペイントマークを塗布する。