

令和 8 年 1 月 21 日  
道路局参事官(自転車活用推進)

## **「自転車ネットワーク検討に関するデータ活用の手引き」を策定！** ～地域課題に対応する自転車ネットワークの整備を推進～

国土交通省では、自転車の利用状況や地域課題を踏まえた自転車ネットワークの整備を推進しています。

今般、地方公共団体が、自転車プローブデータ等を活用して自転車ネットワークの検討ができるよう、「自転車ネットワーク検討に関するデータ活用の手引き Ver1.0」を策定しました。

### ○ 「自転車ネットワーク検討に関するデータ活用の手引き Ver1.0」の概要

手引きは、自転車ネットワーク計画の作成方法等を解説する「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」(令和6年6月、国土交通省道路局・警察庁交通局)について、データ活用の観点から補完するもので、「はじめに」のほか下記の3編により構成されています。

#### ＜自転車ネットワーク検討におけるデータ活用実践編＞

自転車ネットワーク整備において優先的に取り組む地域課題(駅周辺の歩行者・自転車の交通安全等)に対して、必要なデータの準備、データの重ね合わせによる分析方法等について、実施フローに沿って実践方法をわかりやすく解説

#### ＜自転車ネットワークデータ仕様編＞

自転車通行空間の整備状況(整備形態・区間等)を地図上で確認できる「自転車ネットワークデータ」の標準仕様(今回初めて策定)やデータの作成方法について解説

#### ＜自転車プローブデータ解説編＞

自転車の利用実態(移動経路・速度等)を地図上で確認できる「自転車プローブデータ」(シェアサイクル利用データ等)の特性や利用方法等について解説

※「自転車ネットワーク検討に関するデータ活用の手引き Ver1.0」は、以下の URL に掲載しています。

<https://www.mlit.go.jp/road/road/bicycle/index.html>

#### 【問合せ先】

道路局 参事官(自転車活用推進) 付 原田、太田、<sup>しんの</sup>真野

電 話 03-5253-8111(内線 38103、38138、38127)、03-5253-8497(直通)

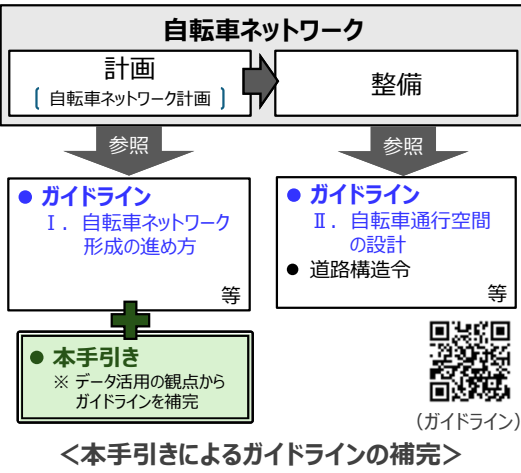
# 「自転車ネットワーク検討におけるデータ活用の手引き Ver1.0」の概要



## 手引きの趣旨

### 目的

- 地域課題に応じて、アナログ・デジタルを含めた様々なデータを活用しながら、**自転車の利用環境や利用実態等を的確に捉えて、効率的・効果的な自転車ネットワークを検討できるよう**、本手引きを作成
- 本手引きの主な対象者としては、データを戦略的に活用して**より高度に自転車ネットワークの検討を行う地方公共団体の実務担当者**を想定
- 本手引きは、「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」（R6.6、国土交通省・警察庁）に対し、自転車ネットワークの検討におけるデータ活用の観点から内容を補完



### 内容

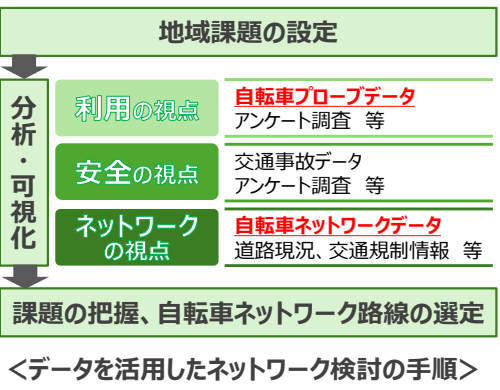
- 本手引きでは、地方公共団体が**自転車ネットワーク路線の選定等を行う際のデータ活用の実践方法等**について記載
- データ活用実践編では、地域課題の設定、必要なデータ、情報の重ね合わせによる地域課題の可視化等について、検討手順に沿って解説
- データ活用実践編で示した自転車ネットワークデータ(BNデータ)の仕様や、自転車プローブデータの概要等について、各編で解説



## 構成・概要

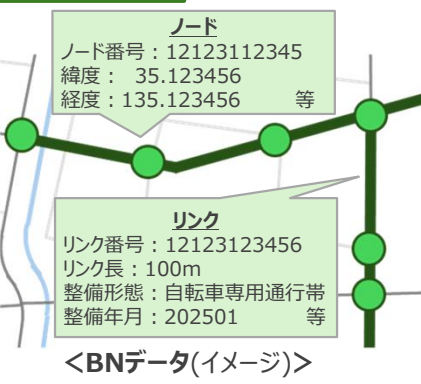
### 自転車ネットワーク検討におけるデータ活用実践編

- 自転車ネットワーク路線の選定において、**アナログ・デジタルデータを活用して、地域課題を踏まえた検討を実践できる**よう、情報収集、地域課題の設定、地域課題の分析・可視化等について解説
- 優先的に取り組む地域課題（中高生の通学安全等）を示しつつ、各課題に応じて分析に必要なデータやその抽出方法等について具体例を用いて解説



### 自転車ネットワークデータ（BNデータ）仕様編

- 自転車ネットワークの路線の位置や各区間の整備形態、整備状況等を地図上で確認できる「**自転車ネットワークデータ(BNデータ)**」の標準仕様を策定
- BNデータは、線(リンク)と点(ノード)で構成され、それぞれに位置や整備形態等の情報を付与
- BNデータは、自転車ネットワークの検討への活用に加えて、地域の合意形成への活用、民間のナビゲーションサービスへの活用等も期待



### 自転車プローブデータ解説編

- 自転車による移動履歴をGPS等の位置情報により把握できる「**自転車プローブデータ**」について、**データの種類、特性、提供形式**を解説
- 地域課題や施策に応じてターゲットとなる特定の属性(年代・利用目的等)の自転車プローブデータを抽出・把握する方法を解説

