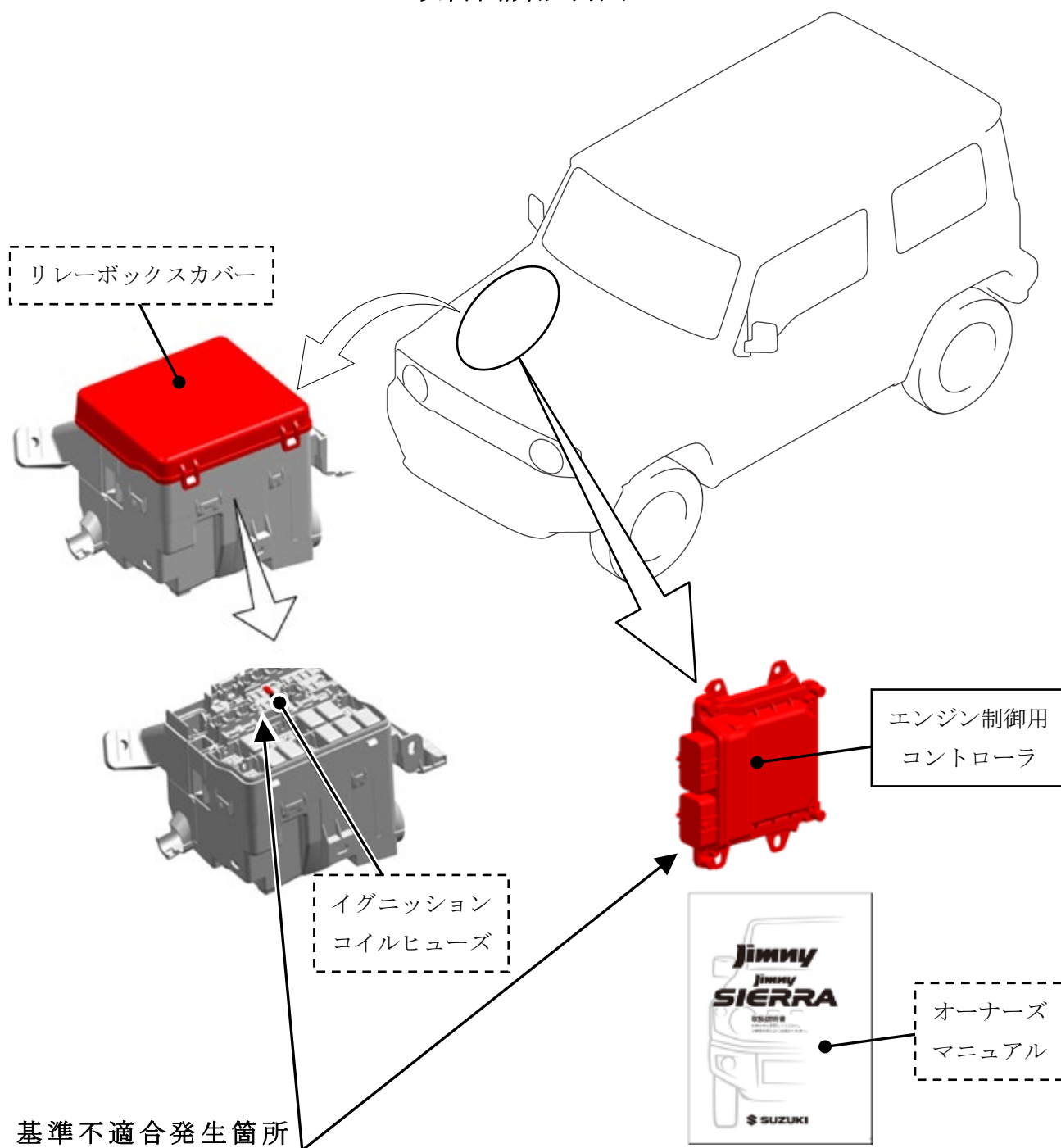


## 改善箇所説明図



### 基準不適合発生箇所

マニュアルトランスミッション車両のエンジン制御用コントローラにおいて、イグニッションコイルの通電制御が不適切であったため、クラッチ操作によりエンストした際、イグニッションコイルに過電流が流れることがある。そのため最悪の場合、イグニッションコイルヒューズが熔断しエンジンが始動できなくなるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、エンジン制御用コントローラの制御プログラムを対策ソフトウェアに書き換え、イグニッションコイルヒューズ、リレーボックスカバー、オーナーズマニュアルを対策品と交換する。

識別： IDプレートに橙色のシールを貼付する。

注：  はプログラムを書き換える部品を示す。  
 は交換する部品を示す。