

改善箇所説明図



【暫定措置：充電量を 70%までに制限する】



高電圧バッテリーのセルモジュールにおいて、製造機器の設定が不適切なため、セルの陽極と負極の容量が不均衡なものがある。そのため、セルモジュール内部で短絡が発生し、異臭やバッテリーの過熱に関する警告が表示されることがある。最悪の場合、熱によるバッテリー異常が発生し、火災に至るおそれがある。

改善の内容

暫定措置として、全車両、ユーザーに注意喚起レターを送付し、車両の充電目標値を 70%以下に設定するよう周知を行う。対策が決定次第、恒久対策を実施する。

識別

ユーザーへの注意喚起レター発送のため識別マークはしない。

恒久対策が出来た時点で新たにリコールの届出を行い、識別を施す。