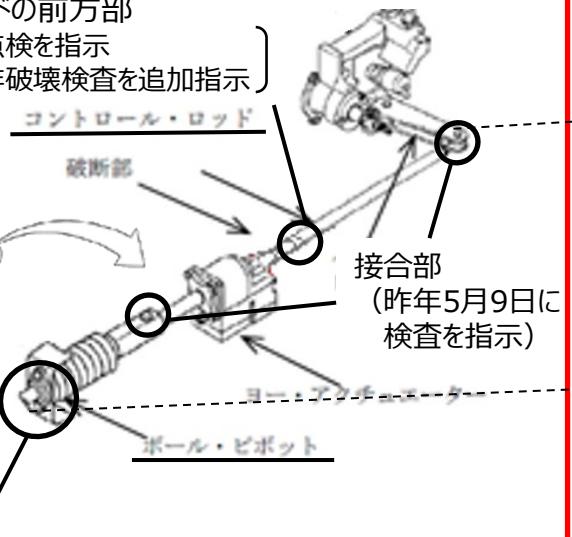


(参考)検査の部位

○従前の指示概要（事故機と同様のコントロール・ロッドを装備した機体が対象）

コントロール・ロッドの前方部

- ・昨年5月2日に点検を指示
- ・昨年5月9日に非破壊検査を追加指示



接合部 (ボール・ピボット)

- ・昨年5月9日に検査を指示
- ・昨年11月26日に繰り返し検査を指示し、不具合が確認された場合、その程度に応じ、以下の①及び②を指示
 - ① ボール・ピボット：「交換」又は「腐食等の除去」
 - ② コントロール・ロッド：「交換」又は「非破壊検査又は点検」

○今般の指示概要(コントロール・ロッドが異なる形態の機体が対象)

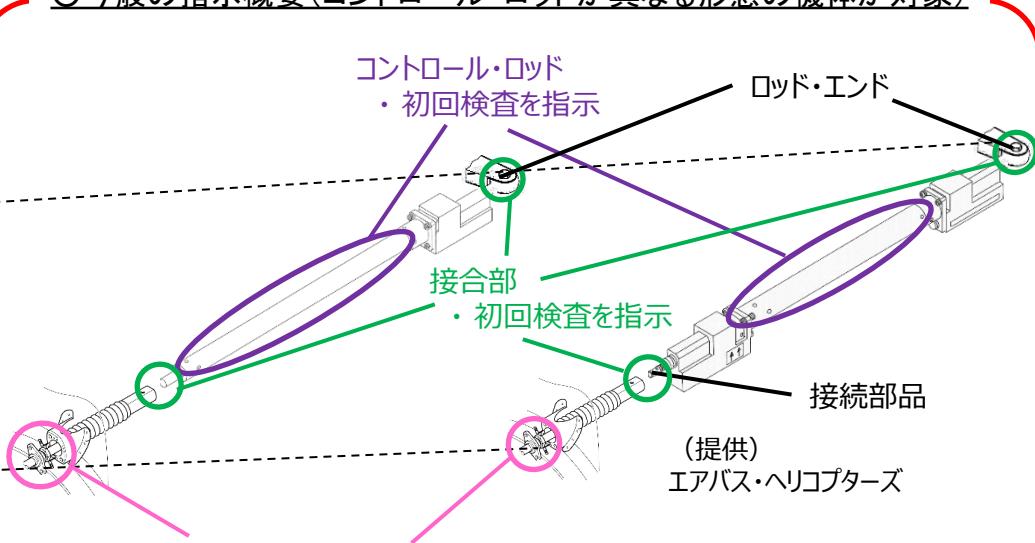
コントロール・ロッド ・初回検査を指示

接合部 ・初回検査を指示

ロッド・エンド

接続部品

(提供)
エアバス・ヘリコプターズ



接合部 (ボール・ピボット)

- ・初回及び繰り返し検査を指示
- ・不具合が確認された場合、その程度に応じ、以下の①～④を指示
 - ① ボール・ピボット：「交換」又は「腐食等の除去」
 - ② コントロール・ロッド：「検査」
 - ③ ロッド・エンド：「非破壊検査」
 - ④ 接続部品：「交換」又は「非破壊検査」(右側の形態のみ)

初回検査 実施時期：50飛行時間又は2ヶ月のいずれか早い時期まで
繰り返し検査 実施時期：原則 3ヶ月毎