

## 事業目的

- 中小物流事業者の労働生産性向上を通じた賃上げや多様な担い手の確保・育成のための環境整備に向けて、業務効率化に資するシステムの構築、自動化機器の導入、標準仕様パレットの利用、大型・中型・けん引免許等の取得などの機械化・自動化・省人化・デジタル化・標準化やドライバーの確保・育成に向けた取組を支援。

## 事業概要

### ○補助内容

- ・業務効率化・経営力強化に資するシステムの導入、人材確保・育成支援（補助率：使用料等の1／2等）
- ・車両の効率化設備導入支援、事業承継支援（補助率：通常機器価格等の1／4）

## 業務効率化・経営力強化支援

業務効率化に資するシステム・機器の導入と併せて専門家による伴走支援と効果検証等を行う。

- 物流全体の最適化に向けた複数事業者間の連携を促すサプライチェーンマネジメント(SCM)や業務効率化システムを導入することで、荷待ち時間を削減し、輸送効率の向上を図る。
- 物流施設において無人フォークリフト等の自動化機器を導入し、施設の省人化を実現。
- 標準仕様パレットの導入により、荷役時間の短縮が可能。
- 標準的なデータ形式に準拠したシステム構築・改修等の支援により、データ連携を通じた共同輸配送や帰り荷確保等を推進。
- M&Aの支援により、事業拡大・経営力強化等を推進。

予約受付システム
配車計画システム
車両動態管理システム
求貨求車システム
運行・労務管理システム
原価管理システム
契約書電子化

⋮



## 車両の効率化設備導入支援

### テールゲートリフター



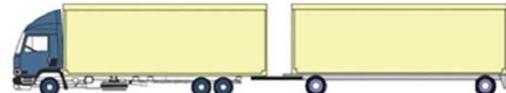
- カゴ台車による荷役が可能となり、荷役時間が1/3程度に短縮。
- 手荷役による重労働が軽減され、女性等の多様な人材の確保につながる。

### トラック搭載型クレーン



- 手荷役ではなくクレーンによる積み卸しが可能となり、荷役時間を1/3程度に短縮。

### ダブル連結トラック



### トラック搭載用2段積みデッキ



- 荷物を2段積みすることができとなり、約2倍の積載量が実現され、生産性向上につながる。

- ドライバー1人でトラック2台分の輸送を可能とし、省人化を実現。

## 人材確保・育成支援

- ドライバーのスキルアップ支援として、中型・大型・けん引免許等の取得費用やフォークリフト運転技能講習の受講費用等を支援し、労働生産性の向上を促進。



- 採用活動や、安全講習・健康管理等の女性・若者・外国人・就職氷河期世代を含む多様な人材の確保・育成に係る経費や、大型免許取得に資する教習所の環境整備に係る経費を支援することで、ドライバーの確保・育成・定着を促進。

