

少数台数のリコール届出の公表について	(令和8年1月分)
--------------------	-----------

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和8年1月は10件の届出がありましたので公表します。

1. 三菱ロジスネクスト株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
1月7日	5758	車名：ニチユ三菱 他 型式：YDM-KF18D 他 通称名：ERSIS	36台	令和7年 6月17日 ～ 令和7年 7月 8日
不具合の部位等				
排出ガス再循環装置（EGRバルブ、EGRパイプ）、パイプステー、ハーネスステー及びクーラーステーにおいて、取付ボルトの締付トルク管理が不十分なため、取付ボルトが規定のトルクで締め付けられていないものがある。そのため、そのまま使用し続けると、ボルトが緩み、排気ガスが漏れるおそれがある。または、異物吸入や、脱落した部品が発電装置に巻き込まれてエンジンが破損し、走行不能となるおそれがある。				

2. 豊和工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
1月13日	5745	車名：いすゞ 型式：2PG-FTR90U4 通称名：フォワード	30台	平成28年 1月 5日 ～ 令和 7年 2月11日
不具合の部位等				
清掃車の作業装置の油圧回路において、チェックバルブの選定が不十分なため、作業用エンジン等からの熱により、配管内の圧力が上昇することがある。そのため、圧力により作業装置のチェックバルブが開かず、作業装置停止後、清掃装置（左右ブラシ）が格納できないことから、他の交通を妨げるおそれがある。また、繰り返し高い圧力を油圧ホースが受けると、破損するおそれがある。				

3. 豊和工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
1月13日	5746	車名：いすゞ 型式：2RG-NMR88M 通称名：エルフ	20台	令和5年12月28日 ～ 令和7年6月26日
不具合の部位等				
清掃車の作業装置の油圧回路において、チェックバルブの選定が不十分なため、作業用エンジン等からの熱により、配管内の圧力が上昇することがある。そのため、圧力により作業装置のチェックバルブが開かず、作業装置停止後、清掃装置（左右ブラシ及びフード）が格納できないことから、他の交通を妨げるおそれがある。				

4. フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	輸入期間
1月13日	外4136	車名：ベントレー 型式：7LA-BADCB 通称名：ベンテイガ PHEV	48台	令和5年7月3日 ～ 令和6年1月15日
不具合の部位等				
高電圧バッテリーモジュールにおいて、製造工程が不適切なため、使用過程で重要な技術パラメータに偏差が生じることがある。そのため、高電圧バッテリーの充電時に当該モジュールが過熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。				

5. 株式会社小松製作所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
1月14日	5764	車名：コマツ 型式：YDP-WA138 他 通称名：WA100-8 他	17台	平成19年12月4日 ～ 令和5年10月31日
不具合の部位等				
ショベル・ローダの交換修理用部品の作動油タンクブリーザにおいて、カバーとケースを密着させる溝の寸法管理が不適切なため、ケース部のバヨネット（樹脂）とカバー部のバヨネット（アルミ）に隙間が生じているものがある。また、Oリングの寸法検討が不十分なため、つぶし代が小さくなるものがある。そのため、Oリングで隙間を十分に埋めることができなくなり、そのまま使用を続けると、作動油タンクの内圧により作動油が著しく漏れることがある。				

6. いすゞ自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
1月22日	5767	車名：いすゞ 他 型式：2RG-FRS90J4 他 通称名：フォワード 他	78台	令和7年 1月 8日 ～ 令和7年 8月22日
不具合の部位等				
ドラッグリンクにおいて、製造工程での作業指示が不適切なため、フロント側を示すラベルをリヤ側に貼付けたものがある。そのため、ドラッグリンクを車両へ前後逆に組付けたことにより、タイヤとの隙間が小さくなり、タイヤチェーン装着時にドラッグリンクとタイヤチェーンが接触するおそれがある。				

7. 井関農機株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
1月23日	外4140	車名：中セキ 型式：— 通称名：T5S145 他	11台	令和5年 6月28日 ～ 令和6年12月 3日
不具合の部位等				
農耕トラクタの4WDシャフトカバーにおいて、設計検討が不十分なため、取付部の強度が不足している。そのため、そのまま使用を続けると、当該部位に亀裂が発生して破断し、最悪の場合、走行中に脱落して他の交通の妨げとなるおそれがある。				

8. エム・エス・ケー農業機械株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
1月23日	外4143	車名：マッセイ・ファーガソン 型式：YDR-SU44A5S 通称名：MF5S145 他	93台	令和4年 2月25日 ～ 令和6年11月30日
不具合の部位等				
農耕トラクタの4WDシャフトカバーにおいて、設計検討が不十分なため、取付部の強度が不足している。そのため、そのまま使用を続けると、当該部位に亀裂が発生して破断し、最悪の場合、走行中に脱落して他の交通の妨げとなるおそれがある。				

9. ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
1月28日	外4138	車名：BMW 型式：3CA-42EG20T 通称名：BMW X1 xDrive20d	1台	令和7年 6月20日
不具合の部位等				
フロント左側のシートベルトリトラクターにおいて、製造工程が不適切なため、トーションバーが損傷しているものがある。そのため、衝突時にトーションバーが早期破損することで、シートベルトが必要以上に引き出されて、乗員の安全性に影響するおそれがある。				

10. Stellantis ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	輸入期間
1月30日	外4149	車名：シトロエン 型式：3AA-C2HN09 通称名：C3	26台	令和7年 8月30日 ～ 令和7年10月14日
不具合の部位等				
ブレーキペダルにおいて、作業指示が不十分なため、ブレーキペダルとロッドを連結しているピンの固定クリップが適切に組付けられていないものがある。そのため、そのまま使用を続けると、固定クリップが外れ、ブレーキペダルとロッドを連結しているピンが脱落し、最悪の場合、ブレーキペダルを踏んでもブレーキが効かなくなるおそれがある。				

【参考】

●令和8年1月のリコール届出件数

全体（件）		内 訳（件）	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	1 3（＋4）	8（＋2）	5（＋2）
輸入車	5（－2）	0（－3）	5（＋1）
計	1 8（＋2）	8（－1）	1 0（＋3）

※ （ ）内は、対前年度同月比

●令和7年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

月	届出件数（件）			対 象 台 数（台）		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	9(+3)	21(+12)	30(+15)	142, 771(+3, 851)	39, 331(+30, 347)	182, 102(+34, 198)
5	16(+4)	18(+2)	34(+6)	140, 390(−220, 251)	23, 504(−138, 131)	163, 894(−358, 382)
6	22(+4)	28(+11)	50(+15)	142, 323(−237, 965)	38, 349(−897)	180, 672(−238, 862)
7	22(−2)	15(+1)	37(−1)	700, 376(+387, 097)	25, 977(−67, 593)	726, 353(+319, 504)
8	5(+3)	11(−1)	16(+2)	31, 775(+30, 052)	12, 901(−29, 081)	44, 676(+971)
9	12(+2)	14(−1)	26(+1)	139, 450(−1, 614, 322)	18, 113(−3, 382)	157, 563(−1, 617, 704)
1 0	8(−19)	24(+8)	32(−11)	1, 289, 815(−131, 527)	17, 829(−54, 484)	1, 307, 644(−186, 011)
1 1	12(−5)	19(+10)	31(+5)	8, 456(−20, 158)	59, 847(+34, 403)	68, 303(+14, 245)
1 2	12(−3)	16(−1)	28(−4)	244, 655(−17, 830)	35, 232(−31, 539)	279, 887(−49, 369)
1	13(+4)	5(−2)	18(+2)	272, 759(−1, 789, 711)	179(−2, 466)	272, 938(−1, 792, 177)
小計	131(−9)	171(+39)	302(+30)	3, 112, 770(−3, 610, 764)	271, 262(−262, 823)	3, 384, 032(−3, 873, 587)

※ （ ）内は、対前年度同月比

（問い合わせ先）

国土交通省物流・自動車局審査・リコール課
リコール監理室 久米・藤坂
電話 03-5253-8111（代表）（内線 42353）