

ニーズ・シーズ提案の「アピールタイム」を開催！

- 国土交通省においては、地方公共団体が抱える課題（ニーズ）を、民間事業者からの新たな官民連携手法（シーズ）により解決を目指す「民間提案型官民連携モデリング事業」を実施しております。
- 地方公共団体から提案のあった21件の課題（ニーズ）に対し、これらの解決を目指す64件の民間事業者からの新たな官民連携手法（シーズ）の提案が寄せられております。
- 今般、ニーズ・シーズの提案を行った各団体がプレゼンテーションする「アピールタイム」を実施します。どなたでも視聴できますので、是非政策課題を解決するアイデアを見つけに来てください！

開催日時

令和8年3月17日(火) 10:00～17:00

3月18日(水) 10:00～17:00 計2日間 ※プログラムは次頁以降参照

開催形式

WEB開催

- ※地方公共団体、民間事業者がそれぞれの提案内容について詳細に説明します。
- ※下に記載の視聴参加申込URLよりお申込みいただいた方に視聴URLをご案内いたします。

視聴申込締切
令和8年
3月13日(金)
17:00

テーマ

持続可能なインフラマネジメントの実現

インフラ老朽化の更なる進行や地域のインフラを支える地方公共団体の職員不足といった課題に対応し、点検・診断等の確実かつ効率的な実施や、地域の将来像に即したインフラストックの適正化、住民の主体的参画の機運醸成といった「地域の将来像を踏まえたインフラの再構築」に向けた取組。また、複数自治体のインフラや複数分野のインフラを群として捉え、効率的・効果的にマネジメントする「群マネ※1」の取組や、新技術の活用や維持管理データの蓄積・共有等による点検・診断等の効率化・高度化といった「地域のインフラを支える地方公共団体の管理機能の維持」に向けた取組。

※1 地域インフラ群再生戦略マネジメント

スモールコンセッションの推進

人口減少等によって生じた遊休公的施設をどのように利活用するかという地域課題に対応し、民間の創意工夫を最大限生かした小規模なPPP/PFI事業により、遊休公的施設を効果的に利活用し、地域課題の解決やエリア価値向上につなげる取組。

グリーン社会の実現

グリーンインフラ※2の活用推進、カーボンニュートラルの実現、資源循環型経済への移行など、グリーン社会の実現に向けた取組（ハード、ソフト両面を含む）に官民連携手法の導入を推進する取組。

※2 自然の多様な機能を活用した社会資本であり、将来にわたり持続可能で魅力ある国土・都市・地域づくり及びウェルビーイング向上に貢献するもの

「ニーズ・シーズの提出状況」

テーマ	ニーズ	シーズ
持続可能なインフラマネジメントの実現	13件	48件
スモールコンセッションの推進	3件	5件
グリーン社会の実現	3件	6件
その他	2件	5件

☆地方公共団体・民間事業者団体からのニーズ・シーズの詳細は、国土交通省PPP/PFI（官民連携）HPで公開中！

民間事業者からのシーズ一覧 URL：https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/kanminrenkei/sosei_kanminrenkei_rd1_000233.html

地方公共団体からのニーズ一覧 URL：https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/kanminrenkei/sosei_kanminrenkei_rd1_000223.html

アピールタイム視聴申込

アピールタイムへの視聴参加について、下記URL又は右記QRコードよりお申し込みください。

<https://forms.office.com/e/VbfuLPiQd1>

※ニーズ提案をしていない地方公共団体職員の方も、積極的にご参加ください！

※申込完了メールは送付されませんので、申込画面は適宜保存ください。締切日(3/13)以降に事務局よりご連絡いたします。



問合せ先

国土交通省 総合政策局 社会資本整備政策課 小林、市岡

TEL：03-5253-8111（内線24-224、24-218）、03-5253-8981（直通）

E-mail：hqt-kanmin_renkei_modeling@gxb.mlit.go.jp

3月17日(火) Aブース														
時間	提案番号	団体名	タイトル	ニーズ/シーズ	テーマ	対象施設								
国土交通省からの説明														
10:00		国土交通省からの説明												
地方公共団体からの説明 (ニーズ提案者からの発表)														
10:10	IN- 01	岩手県宮古市	フェースフリーな包括的道路維持管理手法の検討	ニーズ (地方公共団体からの課題)	持続可能な インフラマネジメントの実現	道	橋	-	-	-	-	-	-	
10:20	IN- 02	山形県南陽市	橋梁・道路施設の維持管理に係る官民連携の導入について			道	橋	-	-	-	-	-	-	-
10:30	IN- 03	茨城県潮来市	河川・水路を活用した新たな多分野連携型の群マネ事業スキームの構築			道	-	-	-	河	-	-	-	-
10:40	IN- 04	埼玉県蕨市	狭あい道路拡幅整備事業の包括的民間委託の可能性			道	-	-	-	-	-	-	-	-
10:50	IN- 05	東京都杉並区	都市部自治体におけるインフラ維持管理の包括的民間委託モデル構築			道	橋	公	-	河	-	-	-	-
11:00	IN- 06	長野県	維持管理から工事、インフラ経営・計画策定までを一体的に支える全体マネジメント包括的民間委託の検討			道	橋	公	水	河	-	-	-	-
11:10	IN- 07	静岡県静岡市	集約・再編等を見据えた戦略的橋梁マネジメント			-	橋	-	-	-	-	-	-	-
11:20	IN- 08	静岡県浜松市	公園の再整備及び包括的な管理における官民連携支援による効率化			-	-	公	-	-	-	-	-	-
11:30	IN- 09	三重県東員町	みんなで見守る地域共創型公共インフラ維持管理体制の構築			道	橋	公	水	河	-	-	他	-
11:40	IN- 10	兵庫県宝塚市	地域の力(市民・行政・企業)を強靱化する包括委託の検討			道	橋	-	-	-	-	-	-	-
11:50	IN- 11	広島県庄原市	道路等包括管理に関する導入検討			道	-	-	-	河	-	-	他	-
12:00	IN- 13	千葉県印西市	道路・公園等に関する包括的な維持管理体制の構築			道	-	公	-	-	-	-	-	-
12:10		<休憩>												
民間事業者からの説明 (シーズ提案者からの発表)														
13:00	IS- 01	(株)IML,ニチレキグループ(株), (株)ネクスコ・エンジニアリング東北,東北大学 IMC共同提案体	広域データ連携による地方自治体に適したEBPM型包括的維持管理手法	シーズ (民間事業者からの提案)	持続可能な インフラマネジメントの実現	道	橋	-	-	-	-	-	-	
13:15	IS- 02	インプロニア・ホールディングス株式会社	指標連動方式によるアセットマネジメントを含めた道路・橋梁の維持管理・運営事業			道	橋	-	-	-	-	-	-	-
13:30	IS- 03	インプロニア・ホールディングス株式会社	地域インフラの官民連携共創エコシステム ー地域企業とともに創るインフラマネジメントの未来ー			道	橋	公	水	河	港	-	-	-
13:45	IS- 04	(株)ウエスコ	MMSを用いた高効率な道路建築限界点検技術			道	-	-	-	-	-	-	-	-
14:00	IS- 05	株式会社イト日本技術開発	橋梁の集約・再編を含めた自治体・事業者・地域の連携方策の提案			道	橋	-	-	-	-	-	-	-
14:15	IS- 06	NK/TMSMによるインフラマネジメント広域連携支援サービス (日本工営株式会社・東京海上スマートモビリティ株式会社)	インフラマネジメント広域連携支援サービス			道	橋	公	水	河	-	-	-	-
14:30	IS- 07	NTTインフラネット株式会社	地域総参加型×既存DXツール×データ有効活用による持続可能なインフラ再構築モデルの創出			道	-	-	-	河	-	-	他	-
14:45	IS- 08	NTTインフラネット株式会社	「見える化×一元化×地域共創」で実現する道路維持管理包括委託モデル			道	橋	公	-	河	-	-	-	-
15:00	IS- 09	NTTインフラネット株式会社	橋梁点検の包括的民間委託を活用した橋梁本体と民間事業者橋梁添架管路の共同点検による効率化			-	橋	-	-	-	-	-	-	-
15:15	IS- 10	NTT東日本株式会社・株式会社エヌ・ティ・ティ エムイー共同提案体	“共同運営型コールセンター”による持続可能なインフラ維持管理体制の確立			道	橋	公	水	河	港	遊	他	-
15:30	IS- 11	株式会社NTTフィールドテクノ	地域の持続可能なインフラ管理を支えるデータ連携型マネジメント			道	-	公	-	-	-	-	-	-
15:45	IS- 12	NTTフィールドテクノ・パシフィックコンサルタンツ・ショーボンド建設 共同提案体	地域共創インフラマネジメントモデル ～新しい公共のカたち～			道	橋	公	水	河	港	-	-	-
16:00	IS- 13	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	地域とつくる包括的民間委託マネジメント支援スキーム			道	橋	公	水	河	-	-	他	-
16:15	IS- 14	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	P-PMによる一体管理で実現する持続可能な公園マネジメント			-	-	公	-	-	-	-	-	-
16:30	IS- 15	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	長寿命化計画から始めるインフラメンテナンスのあり方検討～ストック再編と官民連携を計画から実装までつなぐ戦略的マネジメント手法～			道	橋	公	-	河	-	-	-	-
16:45	IS- 16	鹿島建設株式会社、リテックエンジニアリング株式会社、八千代エンジニアリング株式会社	橋梁等の維持管理に「AI」に係る官民連携事業スキームの類型化 ～精度の高い将来予測とデータの活用による維持管理の最適化～			道	橋	-	-	-	-	-	-	-
17:00		<終了>												

※IN-12 高知県大豊町はプレゼンテーションに不参加です。

提案番号、凡例について

「持続可能なインフラマネジメントの実現」に係る地方公共団体ニーズ (IN) 民間事業者ニーズ (IS) 「スモールコンセッションの推進」に係る地方公共団体ニーズ (SN)、民間事業者ニーズ (SS)
 「グリーン社会の実現」に係る地方公共団体ニーズ (GN)、民間事業者ニーズ (GS) 「その他」に係る地方公共団体ニーズ (ON)、民間事業者ニーズ (OS)

道：道路 橋：橋梁 公：公園 水：上下水道 河：河川 港：港湾 遊：遊休施設 他：その他

3月17日 (火) Bブース											
時間	提案番号	団体名	タイトル	ニーズ/シーズ	テーマ	対象施設					
国土交通省からの説明											
10:00		国土交通省からの説明 (Aブースにて実施)									
地方公共団体からの説明 (ニーズ提案者からの発表)											
10:10	SN- 01	北海道池田町	小規模自治体での、複数の「遊休公的施設」を一体的活用する事業プランと事業者の探索・選定	ニーズ (地方公共団体からの課題)	スモールコンセッションの推進	—	—	—	—	遊	
10:20	SN- 02	熊本県阿蘇市	旧観光施設を活用した地域活性化拠点整備			—	—	—	—	—	遊
10:30	SN- 03	沖縄県うるま市	地域防災拠点を活用した島しょ地域の活性化			—	—	—	—	—	遊
10:40	GN- 01	北海道帯広市	グリーンインフラ整備効果の見える化と新たな仕掛けの創造		グリーン社会の実現	—	—	公	—	—	—
10:50	GN- 02	島根県雲南市	デジタルツインによる自然資本の価値共有・理解促進の仕組みづくり			—	—	公	—	河	—
11:00	GN- 03	広島県庄原市	豊かな自然環境を生かした庄原版持続可能な再生可能エネルギーに関する導入検討			—	—	—	—	—	—
11:10	ON- 01	三重県亀山市	白地水辺エリアを核とした官民連携モデリング事業			その他	—	—	公	—	河
11:20	ON- 02	兵庫県三田市	地域課題解決に資する公共空間活用型の公園再整備事業		—		—	公	—	—	—
11:30		<休憩>									
民間事業者からの説明 (シーズ提案者からの発表)											
13:00	SS- 01	株式会社エンジョイワークス	スモールコンセッションからエリアの面的再生へ～事業者育成型公募から始める「まちづくりの0 + 3 STEP」～	シーズ (民間事業者からの提案)	スモールコンセッションの推進	—	—	—	—	遊	
13:15	SS- 02	株式会社オンテンバー	見過ごされている資源を活用した“小さく始める”地域活性化			—	—	—	—	—	遊
13:30	SS- 03	Collective Impact	複雑に絡み合う地域課題に対する異分野専門家集団による一気通貫型支援の提案			—	—	公	—	—	遊
13:45	SS- 04	株式会社博報堂	未来の地域ブランドを生み出す拠点 MIRAI HUB			—	—	公	—	—	遊
14:00	SS- 05	株式会社読売広告社	シビックプライド発想型スモールコンセッションモデル			—	—	—	—	—	遊
14:15	GS- 01	いであ株式会社	自然の価値を伝え、関係人口を増やし、地方創生につなげる実証事業		グリーン社会の実現	—	—	公	—	河	—
14:30	GS- 02	NTT東日本株式会社・Pacific Spatial Solutions株式会社共同提案体	ICT活用によるグリーンインフラ管理・点検稼働削減と効果可視化			道	—	公	—	—	—
14:45	GS- 03	株式会社建設技術研究所	地域資源の定量評価と資金循環構造によるグリーン社会の実現			—	—	公	—	—	—
15:00	GS- 04	大日本ダイヤコンサルタント株式会社・株式会社三井住友トラスト基礎研究所	グリーンインフラ資源の事業化と、事業推進主体の設立に関するパッケージ化手法の提案			—	—	—	—	—	遊
15:15	GS- 05	パシフィックコンサルタンツ株式会社・パシフィックパワー株式会社	地域経営のための「インフラPPA」事業の創造			道	橋	公	水	河	港
15:30	GS- 06	パシフィックコンサルタンツ株式会社・MiDriq(ミドリク)NbS株式会社	自然環境の価値の評価・共有によるWell-beingの向上		—	—	公	—	河	—	
15:45	OS- 01	エイチ・ツー・オー リテイリング株式会社／千里中央公園パークマネジメント株式会社／株式会社乃村工藝社	フラワータウン「グリーン・カルチャー・リンク」構想		その他	—	—	公	—	—	
16:00	OS- 02	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	市街地周辺の未活用水辺空間を活かし、河川制約下における動産施設を活用したかわまち官民連携モデルの構築			—	—	公	—	河	—
16:15	OS- 03	日本工営都市空間株式会社	人口減少下ニュータウンにおける公園再生モデル — 群マネジメント型・段階導入PPPの構築 —			—	—	公	—	—	—
16:30	OS- 04	パシフィックコンサルタンツ株式会社	地域協議会・公共団体との伴走型支援による地域主体のスキーム構築の提案			—	—	公	—	河	—
16:45	OS- 05	八千代エンジニアリング株式会社	官民連携による都市公園を核とした「エリア価値循環型」マネジメント	—		—	公	—	—	—	
17:00		<終了>									

提案番号、凡例について

「持続可能なインフラマネジメントの実現」に係る地方公共団体ニーズ (IN) 民間事業者ニーズ (IS) 「スモールコンセッションの推進」に係る地方公共団体ニーズ (SN)、民間事業者ニーズ (SS)
 「グリーン社会の実現」に係る地方公共団体ニーズ (GN)、民間事業者ニーズ (GS) 「その他」に係る地方公共団体ニーズ (ON)、民間事業者ニーズ (OS)

道：道路 橋：橋梁 公：公園 水：上下水道 河：河川 港：港湾 遊：遊休施設 他：その他

3月18日 (水) Aブース												
時間	提案番号	団体名	タイトル	ニーズ/シーズ	テーマ	対象施設						
民間事業者からの説明 (シーズ提案者からの発表)												
10:00	IS- 17	技術士協同組合	道路橋梁を対象とした群マネに補修工事を含める方法	シーズ (民間事業者からの提案)	持続可能な インフラマネジメントの実現	—	橋	—	—	—	—	
10:15	IS- 18	株式会社建設技術研究所	集約・再編等を見据えた戦略的橋梁マネジメント			—	橋	—	—	—	—	—
10:30	IS- 19	株式会社建設技術研究所	他分野連携による包括的民間委託スキーム導入支援			道	橋	公	—	河	—	—
10:45	IS- 20	国際航業株式会社	DXを活用した地域共創型インフラ維持管理に関する検討調査			道	—	公	—	—	—	—
11:00	IS- 21	国際航業株式会社	橋梁ストックの適正化を目指した戦略的橋梁マネジメント			—	橋	—	—	—	—	—
11:15	IS- 22	株式会社コクリエ、大日本ダイヤコンサルタント株式会社	地域主体でまわす小規模橋梁の維持管理体制づくり支援モデル			—	橋	—	—	—	—	—
11:30	IS- 23	株式会社ザイマックス	防犯カメラAI分析×包括的民間委託による施設再整備方針策定・管理体制			—	—	公	—	—	—	—
11:45	IS- 24	J F Eエンジニアリング株式会社、八千代エンジニアリング株式会社	工事を含めた橋梁包括管理・マネジメント手法の構築			—	橋	—	—	—	—	—
12:00		<休憩>										
民間事業者からの説明 (シーズ提案者からの発表)												
13:00	IS- 25	清水建設株式会社/株式会社三菱総合研究所	水辺利活用事業とインフラ維持管理事業を統合した新たな事業スキームの導入可能性調査	シーズ (民間事業者からの提案)	持続可能な インフラマネジメントの実現	道	橋	公	—	河	—	—
13:15	IS- 26	株式会社スペースデータ	デジタルツイン技術を活用したインフラマネジメント基盤の構築			道	橋	公	—	—	—	他
13:30	IS- 27	第一コンサルタンツ、日本大学工学部、東京大学共同提案体	官民連携による維持管理の最適化			—	橋	—	—	—	—	—
13:45	IS- 28	大日本ダイヤコンサルタント株式会社・株式会社三井住友トラスト基礎研究所	持続可能なインフラマネジメントスキームの構築支援			道	橋	公	水	—	—	遊
14:00	IS- 29	中電技術コンサルタント株式会社	官民連携で実現したい 次世代インフラ包括管理モデルのご提案 ～みんながシステムで繋がる持続可能な群マネの仕組みづくり～			道	橋	公	—	—	—	—
14:15	IS- 30	中部電力ミライズ株式会社・中部電力株式会社・インフロニア・ホールディングス株式会社	複数分野の民間インフラ事業者のノウハウ活用による自治体インフラ維持管理効率化及び住民サービス水準向上についての検討			道	橋	公	水	河	—	—
14:30	IS- 31	東芝・パシフィックコンサルタンツ共同提案体	道路・下水道の分野横断型/フルDX化の官民連携の提案			道	—	—	水	—	—	—
14:45	IS- 32	東鉄工業(株)・アイセイ(株)共同提案体	メリハリのある橋梁維持管理の統合的マネジメント： 広域群マネ×複数年でLCC最適化			道	橋	—	—	—	—	他
15:00	IS- 33	株式会社ドーコン・北海道大学	社会的影響評価による持続可能な道路橋マネジメントスキームの提案			—	橋	—	—	—	—	—
15:15	IS- 34	西日本旅客鉄道株式会社	橋梁包括(点検/設計/簡易補修)を核とした道路維持運営モデル			道	橋	—	—	—	—	他
15:30	IS- 35	西日本旅客鉄道株式会社・アジア航測株式会社	地域企業/市民との連携による 地域力強靱化型インフラマネジメント			道	橋	公	水	河	—	—
15:45	IS- 36	西日本旅客鉄道株式会社・NTTドコモビジネス株式会社・アジア航測株式会社共同提案体	官(県・市町村)と民間の総力を結集した垂直広域連携インフラマネジメントモデルの構築			道	橋	公	水	河	—	—
16:00	IS- 37	西日本旅客鉄道株式会社・東京海上日動火災保険株式会社・日本工営株式会社共同提案体	保険を活用したメリハリある実践的橋梁マネジメント			—	橋	—	—	—	—	—
16:15	IS- 38	(株)日本海コンサルタント(株)スペースシフト共同提案体	衛星画像を活用した街路樹の健全度評価システム			道	—	公	—	—	—	—
16:30	IS- 39	パシフィックコンサルタンツ株式会社	中長期的な集約・再編を見据えた官民連携による事業手法構築			—	橋	—	—	—	—	—
16:45		<終了>										

提案番号、凡例について

「持続可能なインフラマネジメントの実現」に係る地方公共団体ニーズ (IN) 民間事業者シーズ (IS) 「スモールコンセプションの推進」に係る地方公共団体ニーズ (SN)、民間事業者シーズ (SS)
 「グリーン社会の実現」に係る地方公共団体ニーズ (GN)、民間事業者シーズ (GS) 「その他」に係る地方公共団体ニーズ (ON)、民間事業者シーズ (OS)

道：道路 橋：橋梁 公：公園 水：上下水道 河：河川 港：港湾 遊：遊休施設 他：その他

3月18日 (水) Bブース

時間	提案番号	団体名	タイトル	ニーズ/シーズ	テーマ	対象施設							
民間事業者からの説明 (シーズ提案者からの発表)													
10:00	IS- 40	株式会社パスコ	“群マネ”に繋がるデータマネジメントの“共通データ台”構築 ～道路・橋梁・上下水道を“束ねる”横断的マネジメント～	シーズ (民間事業者からの提案)	持続的な インフラマネジメントの実現	道	橋	—	水	—	—	—	—
10:15	IS- 41	株式会社パスコ	データマネジメントによる道路維持管理及び地域活動支援			道	—	—	—	—	—	—	—
10:30	IS- 42	株式会社パスコ	橋梁包括管理に係る“優先度可視化”データマネジメント～センシング技術とコンサルテイングによる予防保全定着化～			—	橋	—	—	—	—	—	—
10:45	IS- 43	株式会社パスコ	【R8】株式会社パスコ・包括的民間委託可能性調査を通じた技術者の集約育成スキームの提案			道	橋	—	—	—	—	—	—
11:00	IS- 44	株式会社パスコ	【R8】株式会社パスコ・公園再編・再整備計画、公園施設長寿命化計画を取り入れた新たな官民連携体制の構築			—	—	公	—	—	—	—	—
11:15	IS- 45	株式会社福山コンサルタント	データ活用による広域・多分野連携の効果的な群マネの支援			道	橋	公	—	—	—	—	—
11:30	IS- 46	復建調査設計株式会社	フェーズフリーに着目した地域主体のインフラマネジメントの実現			道	橋	—	—	—	—	—	—
11:45	IS- 47	三井住友建設株式会社	都市公園資産ポートフォリオ最適化DXプラットフォーム構築による自治体の公園経営・維持管理の戦略的高度化			—	—	公	—	—	—	—	—
12:00	IS- 48	ミル工業株式会社	30年後を見据えた、新たなインフラメンテナンスの仕組み			道	—	—	—	—	—	—	—
12:15		<終了>											

提案番号、凡例について

「持続可能なインフラマネジメントの実現」に係る地方公共団体ニーズ (IN) 民間事業者シーズ (IS) 「スモールコンセッションの推進」に係る地方公共団体ニーズ (SN) 、民間事業者シーズ (SS)
 「グリーン社会の実現」に係る地方公共団体ニーズ (GN) 、民間事業者シーズ (GS) 「その他」に係る地方公共団体ニーズ (ON) 、民間事業者シーズ (OS)

道：道路 橋：橋梁 公：公園 水：上下水道 河：河川 港：港湾 遊：遊休施設 他：その他