

令和8年3月10日

物流・自動車局 物流政策課 国際物流室

「中央回廊カスピ海ルートに関する実証輸送(春夏)」の公募を開始します

～既存の成果を発展・進化させることを目的に、実証輸送を行います～

国際情勢の悪化による国際的なサプライチェーンの混乱が起きている中、国際物流の多元化・強靱化の観点から、安定的なグローバルサプライチェーンの確保に向けて、中央回廊カスピ海ルートの実証輸送を実施します。 前回は「秋から冬にかけて」の中央回廊に関する実証輸送だったものについて、既存の成果を発展・進化させるための継続的・集約的な国際物流ルートの活用を目的として、今回は「春から夏にかけて」の中央回廊カスピ海ルートに関する実証輸送を実施します。つきましては、実証輸送の参加事業者及び対象とする輸送手段・ルート等について、以下のとおり公募します。

1. 公募期間 : 令和8年3月11日(水曜日)～ 令和8年4月21日(火曜日)
2. 対象事業者 : 日系荷主企業、日系物流事業者等
3. 実証輸送の実施条件 :
 - ① 令和8年3月～6月頃に輸送開始するものであること。
 - ② 日本を発地又は着地とし、中央回廊カスピ海ルートを経由するものであること。
4. 選定方法 : 国土交通省において、以下の事項等について総合的に審査を実施
 - ① 実証輸送の実現可能性
(関係者間で、貨種・貨物量や輸送ルート等の調整ができていること等)
 - ② 当該輸送手段・ルートの汎用性
(他の日系荷主企業・物流事業者等への展開可能性があること等)
5. 検証事項 : 輸送コスト、リードタイム、輸送品質、輸送の際の手続き、トレーサビリティ等
6. 留意事項 :
 - 本実証輸送は、国土交通省より外部委託して実施予定の「国際物流の多元化・強靱化に向けた実証調査および官民コンソーシアムの運営」(令和7年度補正予算)の一環として実施するものです。
 - 本実証輸送の実施に当たり、一輸送につき原則として100万円を調査協力に係る費用として支出しますが、複数コンテナの場合は2コンテナまでを上限に200万円を支出します。ただし、応募件数が少ない場合、支給金額の調整を行う可能性がございます。
 - 本実証輸送の詳細については、別添の「事業概要」及び「公募要領」をご確認ください。
7. 応募方法 : 「応募様式」に必要事項を記載の上、Eメールでご提出ください。
【提出先】 E-mail : hqt-intl-logistics@ki.mlit.go.jp

お問い合わせ先 物流・自動車局 物流政策課 国際物流室 今泉、内田、内堀
代表:03-5253-8111(内線 41871、41872)
直通:03-5253-8800