

同時発表：千葉県、東日本高速道路株式会社

令和8年3月17日
道路局高速道路課**CA** 東京湾アクアラインのETC時間帯別料金について
～令和8年度も現行料金で社会実験を継続します～**CA** 東京湾アクアラインで実施中のETC時間帯別料金の社会実験について、現行の料金・実施条件を維持したうえで、令和8年度も社会実験を継続することとしました。**CA** 東京湾アクアラインでは、土日・祝日の特定の時間帯に交通量が集中することによって激しい混雑が発生していたことから、特定の時間帯の割引料金を変動させるETC時間帯別料金の社会実験を実施しております。

『第5回東京湾アクアライン交通円滑化対策検討会（座長：千葉県県土整備部道路計画課長）』において、令和7年4月からの本社会実験について、混雑の緩和等に一定の効果が認められる一方、一定期間の効果を継続的に分析・評価していく必要があるとの方針が示されたため、現行の料金・実施条件を維持した上で、令和8年度も社会実験を継続することとしましたので、お知らせします*。

*国土交通省の予算の状況等によって、見直す場合があります。

社会実験の詳細は別紙をご参照ください。

以上

【問い合わせ先】

[**CA** 東京湾アクアラインのETC時間帯別料金に関すること]

道路局高速道路課 企画専門官 佐々部 智文

TEL：(代表) 03-5253-8111 (内線 38350)、(直通) 03-5253-8500

千葉県県土整備部道路計画課

TEL：043-223-3281 (報道機関専用)

[高速道路の通行料金等に関すること]

東日本高速道路株式会社

NEXCO 東日本お客さまセンター TEL：0570-024-024 または 03-5308-2424



【社会実験内容】（対象期間以外は現行と変わりません）

- 対象期間：令和9年3月31日までの土日・祝日（1月2日、1月3日、振替休日を含む）
- 対象区間： **CA** 東京湾アクアライン 浮島IC・川崎浮島JCT～木更津金田IC
上り線（木更津→川崎方面） 下り線（川崎→木更津方面）
- 対象車両：ETC車（全車種）
- ETC時間帯別料金

上り線 (木更津→川崎)	土日・祝日（1月2日、1月3日、振替休日を含む）				
	0～4時	4～13時	13～19時	19～20時	20～24時
軽自動車等	320円	640円	1,280円	640円	320円
普通車	400円	800円	1,600円	800円	400円
中型車	480円	960円	1,920円	960円	480円
大型車	660円	1,320円	2,640円	1,320円	660円
特大車	1,100円	2,200円	4,400円	2,200円	1,100円

下り線 (川崎→木更津)	土日・祝日（1月2日、1月3日、振替休日を含む）			
	0～4時	4～5時	5～7時	7～24時
軽自動車等	320円	640円	800円	640円
普通車	400円	800円	1,000円	800円
中型車	480円	960円	1,200円	960円
大型車	660円	1,320円	1,650円	1,320円
特大車	1,100円	2,200円	2,750円	2,200円

※ 一定期間の効果を分析・評価のうえ、対象期間中に実験内容を変更する場合があります

ETC時間帯別料金社会実験の詳細については、下記リンク先をご覧ください。

【千葉県】

<https://www.pref.chiba.lg.jp/doukei/aqualine/aqualine-shakaijikken.html>

【NEXCO 東日本「ドラぷら」】

https://www.driveplaza.com/etc/dis/etc_dis_aqualine_social_experiment-nextterm/

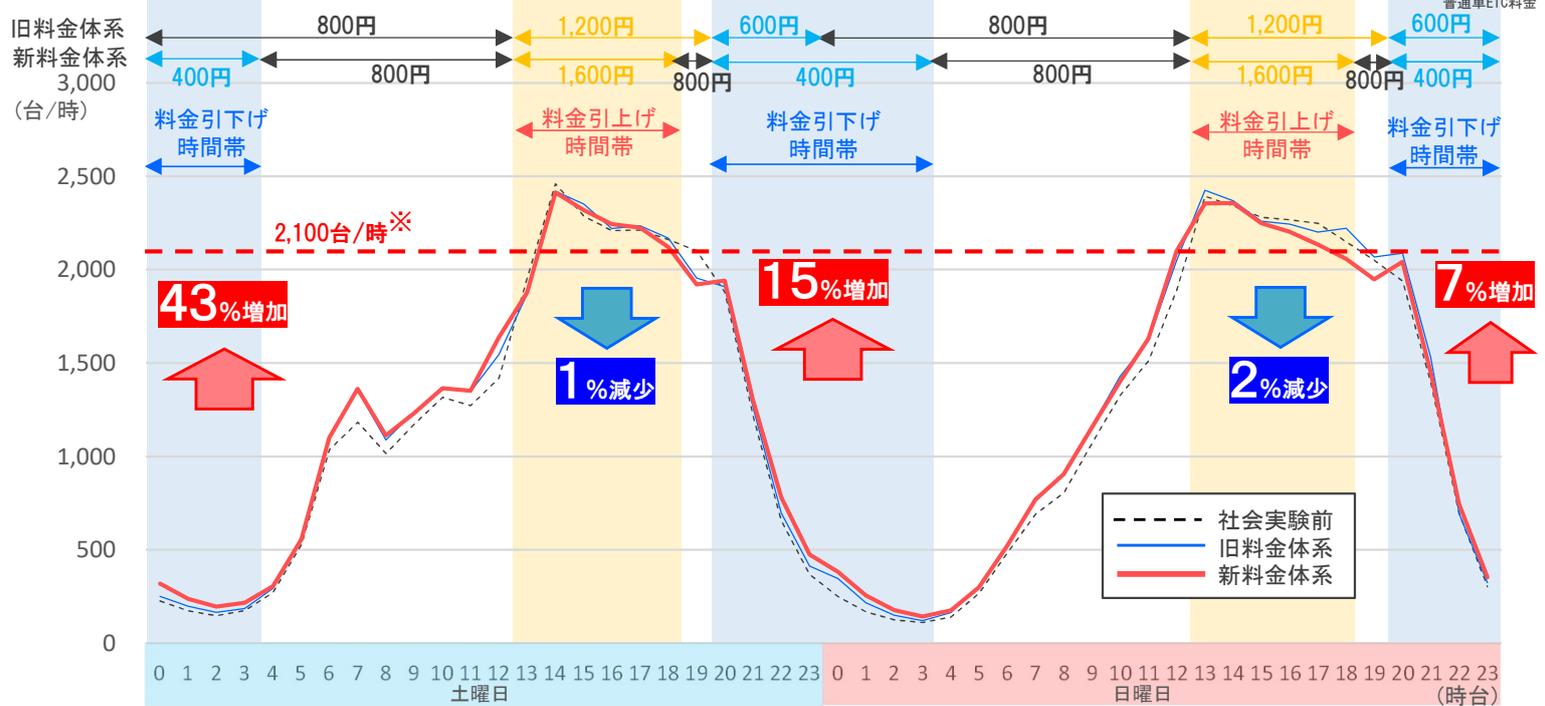
1. 東京湾アクアライン（上り線）の交通状況（R7.4~R7.12）

- 社会実験前と比較し、日交通量が増加。
- 料金引上げ時間帯の交通量は減少し、料金引下げ時間帯は増加。
- 最大損失時間について、社会実験前と比較し土曜日は8分、日曜日は9分減少。

■時間帯別交通量（上り線 海ほたるPA→川崎浮島JCT間）

※交通量：トラフィックカウンター計測値（NEXCO東日本）

時間帯	土曜日 料金時間帯別交通量(台)					日曜日 料金時間帯別交通量(台)				
	0-4	4-13	13-19	19-20	20-24	0-4	4-13	13-19	19-20	20-24
①社会実験前	700	9,200	13,300	2,100	4,100	700	8,200	13,700	2,000	4,300
②旧料金体系	800	9,900	13,300	2,000	4,300	800	8,900	13,700	2,100	4,600
③新料金体系	1,000	10,000	13,200	1,900	4,500	1,000	9,000	13,400	1,900	4,600
③/①	143% 増加	109%	99% 減少	90%	110%	143% 増加	110%	98% 減少	95%	107% 増加
③/②	125%	101%	99%	95%	105%	125%	101%	98%	90%	100%



■日合計交通量（上り線）

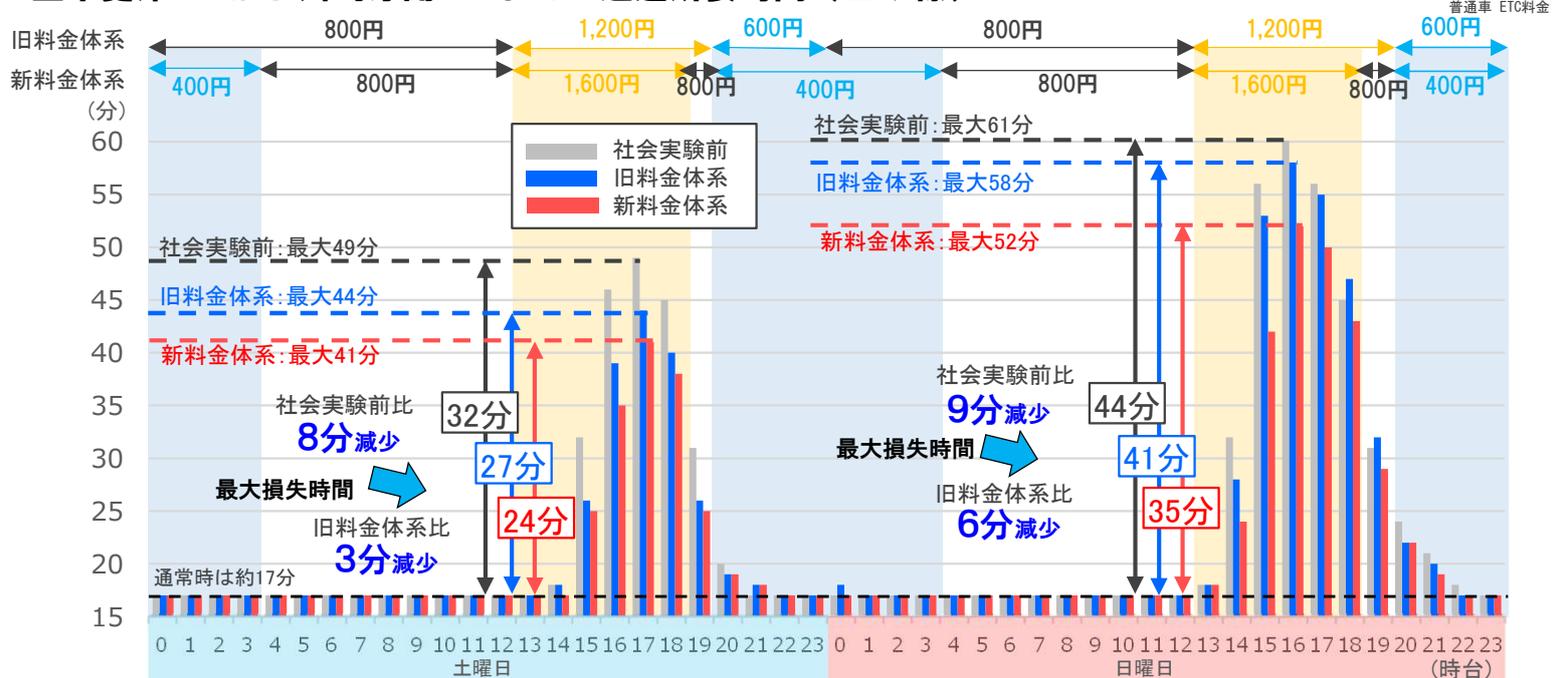
	土曜日交通量(台/日)	日曜日交通量(台/日)
①社会実験前	29,400	28,900
②旧料金体系	30,300	30,100
③新料金体系	30,600	29,900
③/①	増加 104%	103% 増加
③/②	101%	99%

※ 2,100台/時以上で所要時間が大幅に増加することが確認されている
 （第1回東京湾アクアライン交通円滑化対策検討会（R5.6.20）より：P5参照）

- 以下条件時は集計対象から除外
 ・通行止め及び事故・大雨（20mm/日以上）・横風等による規制発生日
 ・祝日（前年と比較できないことから）・その他交通動向特異日

集計対象期間
 社会実験前：R4.7.23~R4.12.31, R5.4.8~R5.7.17(内45日)
 旧料金体系：R6.4.6~R6.12.29(内35日)
 新料金体系：R7.4.5~R7.12.28(内34日)

■木更津JCTから川崎浮島JCTまでの通過所要時間（上り線）



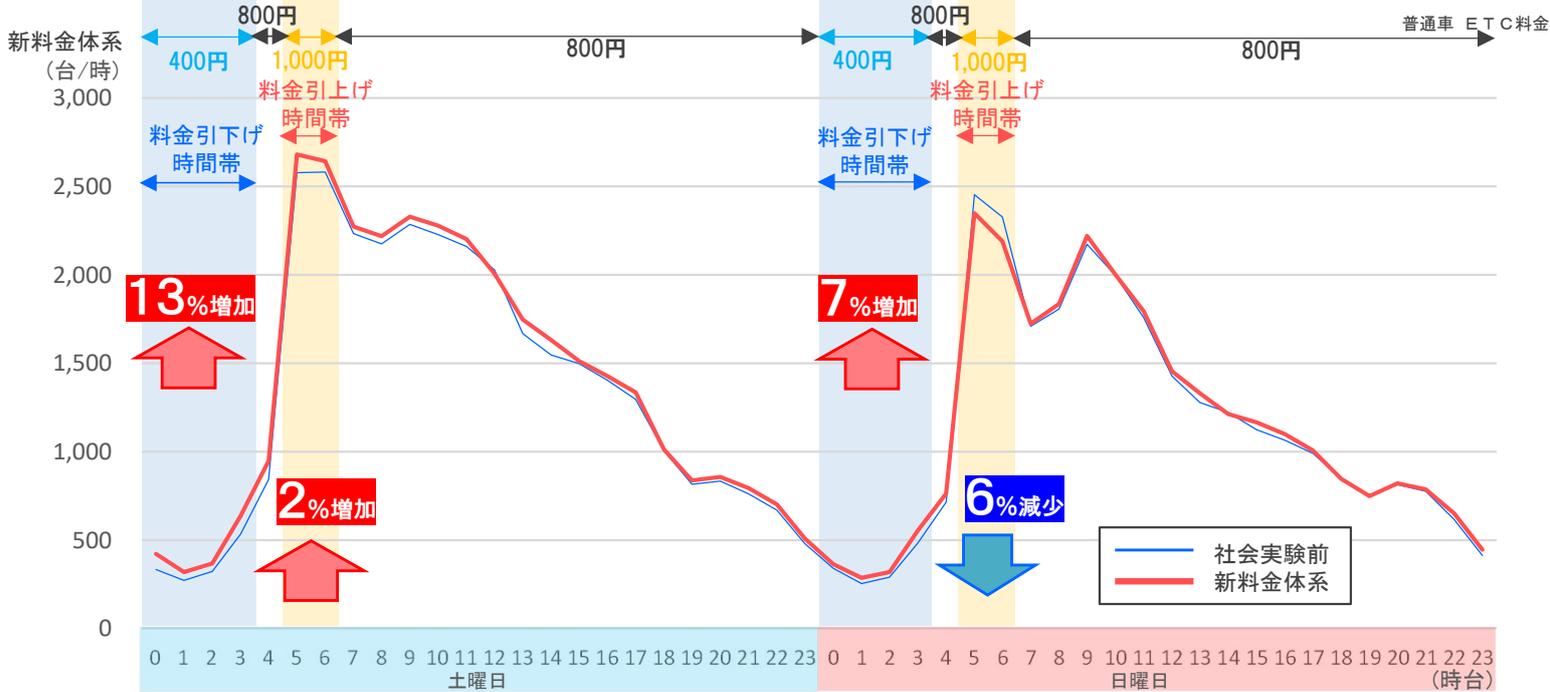
2. 東京湾アクアライン（下り線）の交通状況（R7.4~R7.12）

- 社会実験前と比較し、日交通量が増加。
- 料金引下げ時間帯の交通量が増加。
料金引上げ時間帯の交通量について、土曜日は増加、日曜日は減少。
- 川崎浮島JCTから木更津JCTまでの最大損失時間は横ばい。

■時間帯別交通量（下り線 川崎浮島JCT→海ほたるPA間）

※交通量：トラフィックカウンター計測値（NEXCO東日本）

	土曜日 料金時間帯別交通量(台)				日曜日 料金時間帯別交通量(台)			
	0-4	4-5	5-7	7-24	0-4	4-5	5-7	7-24
①社会実験前	1,500	800	5,200	25,100	1,400	700	4,800	20,800
②新料金体系	1,700	900	5,300	25,700	1,500	800	4,500	21,100
②/①	増加 113%	113%	102% 増加	102%	増加 107%	114%	94% 減少	101%



■日合計交通量（下り線）

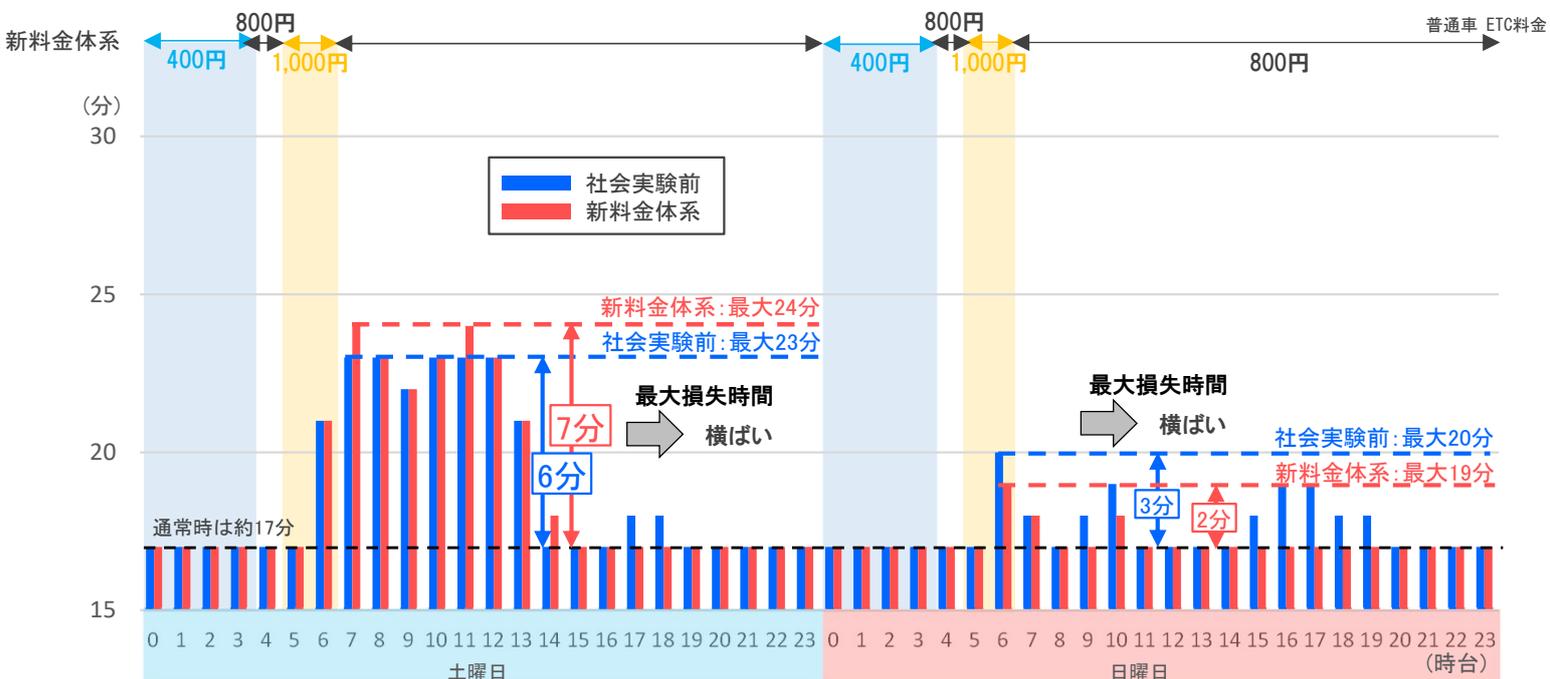
	土曜日交通量(台/日)	日曜日交通量(台/日)
①社会実験前	32,600	27,700
②新料金体系	33,600	27,900
②/①	増加 103%	増加 101%

以下条件時は集計対象から除外

- ・通行止め及び事故・大雨（20mm/日以上）・横風等による規制発生日
- ・祝日（前年と比較できないことから）
- ・その他交通動向特異日

集計対象期間 社会実験前：R6.4.6~R6.12.29(内40日)
新料金体系：R7.4.5~R7.12.28(内43日)

■川崎浮島JCTから木更津JCTまでの通過所要時間（下り線）



※所要時間：トラフィックカウンター計測値を基に算出（NEXCO東日本） 2