

連絡先 : 物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
TEL : 03-5253-8111 内線 42361  
アドレス : <https://www.mlit.go.jp>

## リコール届出一覧表

リコール届出日 : 令和8年3月26日

リコール届出番号	5796	リコール開始日	令和8年3月27日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 問い合わせ先:市場措置コールセンター 代表執行役社長 三部 敏宏 TEL 0120-370004			
不具合の部位(部品名)	電気配線(メインハーネス)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電気配線において、メインハーネスとパワーリレーコードの固定方法が不適切なため、メインハーネスと接続するアングルセンサカバーが燃料ホースのロック部に干渉しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、燃料ホースが外れて燃料が漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、パワーリレーコードをメインハーネスとテープで固定する。また、燃料ホースを新品と交換する。			
不具合件数	1件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	8BL-SC86	「CB1000 HORNET」 「CB1000 HORNET SP」	SC86-1000015~SC86-1000739 令和6年11月27日~令和7年8月22日	620	
	(計1型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和6年11月27日~令和7年8月22日	(計620台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。