

連絡先： 国土交通省 物流・自動車局 審査・リコール課リコール監理室  
 TEL： 03-5253-8111 内線 42361  
 アドレス： <https://www.mlit.go.jp>

## 改善対策届出一覧表

改善対策届出日：令和 8年 3月 26日

改善対策届出番号	改715	改善対策開始日	令和 8年 3月 26日								
届出者の氏名又は名称	フォードモーターカンパニー アジアにおける代表者 Susanto, Bagus <table border="0" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="font-size: 2em;">}</td> <td>製作国：アメリカ合衆国</td> </tr> <tr> <td></td> <td>製作者名：フォードモーターカンパニー</td> </tr> <tr> <td></td> <td>問い合わせ先：お客様相談室</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0120-125175</td> </tr> </table>			}	製作国：アメリカ合衆国		製作者名：フォードモーターカンパニー		問い合わせ先：お客様相談室		0120-125175
}	製作国：アメリカ合衆国										
	製作者名：フォードモーターカンパニー										
	問い合わせ先：お客様相談室										
	0120-125175										
不具合の部位（部品名）	後退時車両直後確認装置（リヤビューカメラ）										
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	リヤビューカメラにおいて、製造工程が不適切なため端子がカメラ内部のプリント基板に正しくはんだ付けされておらず、接触不良となっているものがある。そのため、通電性が不十分となり断続的に映像が映らなくなり、後退時に衝突するおそれがある。										
改善対策の内容	全車両、リヤビューカメラを良品に交換する。										
不 具 合 件 数	0 件	事 故 の 有 無	無し								
発 見 の 動 機	本国メーカーからの情報による。										
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・ 自動車特定整備事業者等：対象車の台数が少数であり、使用者を把握しているため機関誌等への掲載は行わない。</li> <li>・ ピーシーアイ(株)のホームページに掲載する。</li> <li>・ 改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。</li> </ul>										

車 名	型 式	通 称 名	改善対策対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
フォード	不明	リンカーンナビゲーター	5LMJJ2JTXFEJ00083 ～ 5LMJJ2JT3FEJ09398 平成 26 年 7 月 9 日 ～ 平成 27 年 2 月 24 日	16 台	
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 26 年 7 月 9 日 ～ 平成 27 年 2 月 24 日	(計 16 台)	

【注意事項】 改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

【備考】 本件は、令和 5 年 8 月 25 日付け届出番号「改-678」にて改善対策届出を行ったものですが、他のモデルにおいても同様の不具合が確認されたため、対象車両を追加して改善対策届出を行うものです。