

令和8年度

鉄道局関係予算配分概要

目 次

I. 令和8年度鉄道局関係予算配分方針	1
II. 令和8年度予算配分総括表	1
III. 事業別概要	2
IV. 令和8年度鉄道局関係予算配分概要	4

令和8年4月

I. 令和8年度鉄道局関係予算配分方針

令和8年度鉄道局関係予算については、鉄道整備に対する要望等を勘案し、

- ・ 整備新幹線の整備の推進
- ・ 都市鉄道ネットワークの充実
- ・ 地域鉄道の安全性・利便性の向上の促進
- ・ 鉄道駅におけるバリアフリー化等の推進
- ・ 防災・減災、国土強靱化対策等への投資の加速化

を図るため、以下のとおり配分を行うこととする。

II. 令和8年度予算配分総括表

[事業費]

(単位：百万円)

区 分	配分額
整備新幹線整備事業	348,900
都市・幹線鉄道整備事業	82,271
都市鉄道利便増進事業	153
都市鉄道整備事業	61,855
幹線鉄道等活性化事業	106
鉄道駅総合改善事業	5,039
鉄道防災事業	1,475
鉄道施設総合安全対策事業	13,643
合 計	431,171

(注) 1. 事業費ベースである。

2. 事業は全て補助事業である。

3. 他に災害復旧事業として、235百万円(国費ベース)がある。

4. 百万円未満の計数を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

Ⅲ. 事業別概要

1. 整備新幹線 事業費 348,900百万円
- (1) 整備新幹線整備事業 事業費 348,900百万円
我が国の基幹的な高速輸送体系を形成する整備新幹線について、着実に整備を推進。
2. 都市・幹線鉄道 事業費 82,271百万円
- (1) 都市鉄道利便増進事業 事業費 153百万円
既存の都市鉄道ネットワークを有効活用し、利用者利便の増進を図る観点から、連絡線の整備、相互直通化による速達性の向上を推進。
- (2) 都市鉄道整備事業 事業費 61,855百万円
大都市圏における通勤・通学混雑緩和、沿線地域の活性化、公共交通の利用促進による都市構造の低炭素化等を図る観点から、地下高速鉄道ネットワークの充実を推進。
- (3) 幹線鉄道等活性化事業 事業費 106百万円
貨物鉄道の輸送力増強を図るため貨物駅の整備を推進。
- (4) 鉄道駅総合改善事業 事業費 5,039百万円
鉄道ネットワークの安定性の向上等に資する駅の改良や、バリアフリー施設の整備を推進。
- (5) 鉄道防災事業 事業費 1,475百万円
青函トンネルの機能を保全するための設備の改修・更新を推進するとともに、旅客会社等が行う落石・なだれの対策や海岸等保全のための施設の整備のうち、鉄道施設だけではなく、近隣住民、道路、耕地等の保全保護にも資する事業を推進。
- (6) 鉄道施設総合安全対策事業 事業費 13,643百万円
- ①老朽化対策 事業費 1,006百万円
将来的な維持管理費用を低減し、長寿命化に資する鉄道施設の老朽化対策を推進。
- ②耐震対策 事業費 1,608百万円
首都直下地震・南海トラフ地震等の大規模地震に備える観点から、橋梁等の耐震対策を推進。
- ③豪雨対策 事業費 1,187百万円
激甚化・頻発化する豪雨災害に備える観点から、鉄道河川橋梁の流失・傾斜対策、鉄道隣接斜面の崩壊対策を推進。
- ④浸水対策 事業費 202百万円
地方公共団体が定めるハザードマップ等により浸水被害が想定される電気設備等の浸水対策を推進。

- ⑤踏切保安設備整備 事業費 606百万円
踏切道改良促進法に基づき、踏切道における事故防止と交通の円滑化を図る観点から、踏切遮断機、全方位警報機、障害物検知装置及び非常押しボタンの整備を推進。
- ⑥地域鉄道安全対策 事業費 7,821百万円
通勤・通学や通院等の利用者に欠かせない公共交通機関である地域鉄道等において、安全な鉄道輸送を確保するために必要なレール・マクラギの交換、信号保安設備の整備など、地域鉄道事業者等が行う安全性の向上に資する設備の更新等を推進。
- ⑦ホームドア整備 事業費 1,098百万円
鉄道駅における全ての利用者の安全性の向上を図るため、ホームにおける転落・接触等の防止効果の高いホームドアの整備を推進。
- ⑧第4種踏切緊急対策 事業費 13百万円
第4種踏切を横断する歩行者の安全対策の観点から、安全対策を簡易かつ効果的に実施できる設備の導入を推進。
- ⑨地域鉄道メンテナンス体制強化 事業費 103百万円
地域鉄道において、広域的・戦略的なインフラメンテナンス実現に向け、鉄道事業者の技術力向上、検査業務体制の再構築を推進。

IV. 令和8年度鉄道局関係予算配分概要

区 分	線 名 等	事業費 (百万円)
【整備新幹線】	合計	348,900
整備新幹線整備事業	北海道新幹線（新函館北斗～札幌）	336,000
	北海道新幹線（新青森～新函館北斗） 北陸新幹線（金沢～敦賀）	2,200 10,700
	計	348,900
【都市・幹線鉄道】	合計	82,271
都市鉄道利便増進事業	新空港線	153
	計	153
都市鉄道整備事業	札幌市（大規模改良、耐震補強）	5,350
	東京都（大規模改良、耐震補強、浸水対策）	2,346
	横浜市（耐震補強）	325
	名古屋市（大規模改良）	1,186
	京都市（浸水対策）	12
	神戸市（大規模改良）	1,445
	福岡市（大規模改良）	163
	東京地下鉄(株)（新線建設（有楽町線、南北線延伸）、浸水対策）	3,647
	関西高速鉄道(株)（新線建設（なにわ筋線））	47,381
	計	61,855
幹線鉄道等活性化事業	日本貨物鉄道（株）（熊谷貨物ターミナル駅）	106
	計	106
鉄道駅総合改善事業	海老名市地域公共交通協議会（海老名駅）	34
	北海道旅客鉄道(株)（登別駅、発寒中央駅）	248
	東日本旅客鉄道(株)（小千谷駅）	90
	東海旅客鉄道(株)（刈谷駅、富士川駅）	612
	西日本旅客鉄道(株)（上道駅、新井口駅、武田尾駅、備後赤坂駅、法界院駅）	1,156
	四国旅客鉄道(株)（多度津駅）	460
	九州旅客鉄道(株)（湯之元駅、武蔵塚駅）	121
	京浜急行電鉄(株)（品川駅）	534
	小田急電鉄(株)（鶴川駅）	635
	近畿日本鉄道(株)（近鉄郡山駅）	258
	えちごトキめき鉄道(株)（妙高高原駅）	671
	あいの風とやま鉄道(株)（泊駅）	15
	(株)ハピラインふくい（春江駅）	75
	静岡鉄道(株)（柚木駅）	80
	広島電鉄(株)（商工センター入口駅）	50
	計	5,039

鉄道防災事業	北海道旅客鉄道(株) (函館線)	47
	四国旅客鉄道(株) (徳島線、予土線、土讃線)	237
	九州旅客鉄道(株) (大村線、三角線)	51
	(独) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 (青函トンネル)	1,140
	計	1,475
鉄道施設総合安全 対策事業	【老朽化対策】	1,006
	北海道旅客鉄道(株) (函館線、札沼線、千歳線、釧網線)	308
	東京モノレール(株) (羽田空港線)	118
	富山地方鉄道(株) (本線、不二越・上滝線)	52
	大井川鐵道(株) (大井川本線)	442
	水島臨海鐵道(株) (水島本線)	22
	九州旅客鉄道(株) (日豊線)	64
	【耐震対策】	1,608
	北海道旅客鉄道(株) (千歳線)	180
	東葉高速鐵道(株) (東葉高速線)	213
	小田急電鉄(株) (小田原線)	90
	東急電鉄(株) (東横線)	90
	愛知環状鐵道(株) (愛知環状鐵道線)	5
	阪急電鉄(株) (神戸線、宝塚線)	87
	南海電氣鐵道(株) (南海本線)	120
	新関西国際空港(株) (空港連絡鐵道線)	180
	阪神電氣鐵道(株) (本線)	75
	井原鐵道(株) (井原線)	228
	阿佐海岸鐵道(株) (阿佐東線)	12
	四国旅客鐵道(株) (予讃線)	278
	高松琴平電氣鐵道(株) (長尾線)	50
	【豪雨対策】	1,187
	北海道旅客鐵道(株) (根室線、宗谷線)	225
	東日本旅客鐵道(株) (羽越線)	134
	東急電鉄(株) (田園都市線)	171
	名古屋鐵道(株) (名古屋本線)	150
	京阪電氣鐵道(株) (京阪本線)	225
	南海電氣鐵道(株) (高野線)	150
	四国旅客鐵道(株) (予讃線、土讃線)	42
	西日本鐵道(株) (天神大牟田線)	90
	【浸水対策】	202
	東急電鉄(株) (東横線・目黒線)	72
	阪急電鉄(株) (神戸線)	130
	【踏切保安設備整備】	606
	関東鐵道(株) (常総線)	43
	ひたちなか海浜鐵道(株) (湊線)	4
	上信電鉄(株) (上信線)	76
	京王電鉄(株) (井の頭線)	29
	小田急電鉄(株) (江ノ島線)	49
	アルピコ交通(株) (上高地線)	5
	近畿日本鐵道(株) (名古屋線、山田線、奈良線、大阪線)	176
	京阪電氣鐵道(株) (宇治線、京阪本線)	76
	阪急電鉄(株) (京都線)	59
	南海電氣鐵道(株) (南海本線)	33
	山陽電氣鐵道 (本線)	24
	四国旅客鐵道(株) (予讃線、土讃線、高德線)	4
	筑豊電氣鐵道(株) (筑豊電氣鐵道線)	28

【地域鉄道安全対策】	7,821
道南いさりび鉄道(株)	31
弘南鉄道(株)	9
福島交通(株)	59
仙台臨海鉄道(株)	13
北越急行(株)	228
上田電鉄(株)	295
秩父鉄道(株)	428
関東鉄道(株)	487
鹿島臨海鉄道(株)	8
富士山麓電気鉄道(株)	370
(株)小田急箱根	278
江ノ島電鉄(株)	35
流鉄(株)	16
伊豆箱根鉄道(株)	400
神奈川臨海鉄道(株)	27
湘南モノレール(株)	23
長良川鉄道(株)	200
大井川鐵道(株)	28
えちぜん鉄道(株)	326
伊豆急行(株)	303
福井鉄道(株)	308
遠州鉄道(株)	372
伊賀市	47
静岡鉄道(株)	30
ハピラインふくい(株)	243
衣浦臨海鉄道(株)	9
神戸電鉄(株)	324
阪堺電気軌道(株)	42
叡山電鉄(株)	200
和歌山電鐵(株)	92
京福電気鉄道(株)	192
水間鉄道(株)	59
能勢電鉄(株)	342
智頭急行(株)	15
井原鉄道(株)	27
広島電鉄(株)	320
若桜町・八頭町	36
広島高速交通(株)	66
高松琴平電気鉄道(株)	226
伊予鉄道(株)	732
土佐くろしお鉄道(株)	273
平成筑豊鉄道(株)	148
松浦鉄道(株)	153
【ホームドア整備】	1,098
南海電気鉄道(株) (中百舌鳥駅、泉ヶ丘駅、光明池駅、深井駅、梅・美木多駅)	1,098
【第4種踏切緊急対策】	13
長野電鉄(株) (長野線)	5
富山地方鉄道(株) (上滝線)	7
福井鉄道(株) (福武線)	1

	【地域鉄道メンテナンス体制強化】	103
	小湊鉄道(株)	19
	山万(株)	3
	いすみ鉄道(株)	33
	IRいしかわ鉄道(株)	6
	伊豆急行(株)	2
	(株)ハピラインふくい	2
	水間鉄道(株)	10
	北条鉄道(株)	6
	和歌山電鐵(株)	19
	平成筑豊鉄道(株)	4
	計	13,643

(注1) 百万円未満の計数を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

(注2) 本表は予定額である。