

少数台数のリコール届出の公表について (令和8年3月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和8年3月は9件の届出がありましたので公表します。

1. プツマイスタージャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
3月10日	外4150	車名：スカニア 型式：不明 通称名：スカニア (LPGRS シリーズトラック)	3台	令和6年 7月22日 ～ 令和6年 8月 2日

不具合の部位等

エンジン制御ユニットにおいて、設計検討が不十分なため、走行距離が多くなると燃料高圧ポンプ内の油圧制御バルブが固着することがある。そのため、燃料噴射量が不足し、エンジンの出力が不安定となり、クラッチ滑りが発生するほか、最悪の場合、エンジンが再始動できなくなるおそれがある。

2. UDトラックス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
3月12日	5780	車名：UDトラックス 型式：2RG-CG5FA 通称名：クオン	1台	令和6年 7月30日

不具合の部位等

大型トラック・バス用スタッドレスタイヤにおいて、製造工程における検出機器の管理が不十分なため、サイドウォール部に配置しているスチール材料へのゴム付きが不足し、タイヤ内面のゴム厚みが薄くなるものがある。そのため、走行中にサイドウォール部が損傷（膨れ・亀裂）してエアが漏れ、最悪の場合、タイヤのバーストが発生するおそれがある。

3. ポルシェジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
3月17日	外4161	車名：ポルシェ 型式：ZAA-J1SR 通称名：Taycan Turbo GT	39台	令和6年 7月 9日 ～ 令和7年 4月29日
不具合の部位等				
運転席及び助手席下部に備えられている配線において、製造工程が不適切なため、適切に配索されていないものがある。そのため、座席調整時に配線が損傷してエアバッグ警告灯が点灯し、最悪の場合、衝突時にサイドエアバッグが正常せず、乗員が過度の負傷を負うおそれがある。				

4. Stellantis ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	輸入期間
3月19日	外4165	車名：プジョー 型式：3DA-P52YH01 通称名：308	2台	令和5年11月28日 ～ 令和5年12月23日
不具合の部位等				
サンルーフトリムにおいて、作業指示が不適切なため、車体への接着が不十分なものがある。そのため、使用過程で接着部分が剥がれて異音が発生し、最悪の場合、走行時の風圧等によりサンルーフトリムが脱落して、他の交通の妨げとなるおそれがある。				

5. Hyundai Mobility Japan株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	輸入期間
3月25日	外4166	車名：ヒョンデ 型式：ZAA-KL8C1 他 通称名：IONIQ 5	3台	令和7年10月15日 ～ 令和7年11月15日
不具合の部位等				
CLU（クラスターユニット）の制御プログラムにおいて、設計検討が不十分なため、走行中にメーターパネルが再起動し、ブラックアウトを起こすことがある。そのため、速度計や総走行距離計が表示されず、保安基準に適合しないおそれがある。 ※CLU…運転情報を運転者へ提供する装置				

6. メルセデス・ベンツ日本合同会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	輸入期間
3月26日	外4131	車名：メルセデス・ベンツ 型式：ZAA-243702C 他 通称名：EQA250 + 他	20台	令和5年 8月25日 ～ 令和6年 9月 6日
不具合の部位等				
EV車両のバッテリーにおいて、製造管理が不適切なため、充電率が高い状態においてバッテリーのセル内で短絡が発生することがある。そのため、走行中に警告メッセージが表示されることがあるほか、最悪の場合、火災に至るおそれがある。				

7. UDトラックス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	輸入期間
3月26日	外4167	車名：ボルボ 型式：2DG-5S4TCA1 通称名：FH	1台	令和6年 3月14日
不具合の部位等				
フロントアクスルステアリングコントロールユニットにおいて、車線維持支援機能の設計検討が不十分なため、車線維持支援装置作動時に車線逸脱警報のステアリング振動が小さくなることがある。そのため、ステアリング振動によって車線逸脱を検知できず、保安基準に適合しないおそれがある。				

8. ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
3月30日	外4154	車名：BMW 型式：3CA-42EG20T 通称名：BMW X1 xDrive20d	2台	令和7年 8月 4日 ～ 令和7年 8月 6日
不具合の部位等				
左右外側リアシートベルトにおいて、製造工程が不適切なため、CSセンサー（車両感度センサー）が正しく固定されていないものがある。そのため、急旋回、車両の横転時など状況で当該センサーが正しく作動しないことで後部座席の乗員を所定の位置に保持できず、最悪の場合、後部座席の乗員を適切に拘束できずに負傷するおそれがある。				

9. 三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
3月30日	5802	車名：三菱 型式：2PG-FU84HZ 通称名：ふそうスーパーグレート	3台	令和6年10月17日 ～ 令和6年12月5日
不具合の部位等				
エキゾーストフロントパイプにおいて、作業指示が不適切なため、パイプクランプが間違った位置に組付けられているものがある。そのため、当該部位のボルトに必要な軸力が不足し、そのままの状態で使用を続けると、当該部位のボルト・ナットが緩むことがある。最悪の場合、ナットやボルトが路面に脱落するおそれがある。				

【参考】

●令和8年3月のリコール届出件数

	全体 (件)	内 訳 (件)	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	12 (-7)	10 (-3)	2 (-4)
輸入車	11 (-17)	4 (-15)	7 (-2)
計	23 (-24)	14 (-18)	9 (-6)

※ () 内は、対前年度同月比

●令和7年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

月	届出件数 (件)			対 象 台 数 (台)		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	9(+3)	21(+12)	30(+15)	142,771(+3,851)	39,331(+30,347)	182,102(+34,198)
5	16(+4)	18(+2)	34(+6)	140,390(-220,251)	23,504(-138,131)	163,894(-358,382)
6	22(+4)	28(+11)	50(+15)	142,323(-237,965)	38,349(-897)	180,672(-238,862)
7	22(-2)	15(+1)	37(-1)	700,376(+387,097)	25,977(-67,593)	726,353(+319,504)
8	5(+3)	11(-1)	16(+2)	31,775(+30,052)	12,901(-29,081)	44,676(+971)
9	12(+2)	14(-1)	26(+1)	139,450(-1,614,322)	18,113(-3,382)	157,563(-1,617,704)
10	8(-19)	24(+8)	32(-11)	1,289,815(-131,527)	17,829(-54,484)	1,307,644(-186,011)
11	12(-5)	19(+10)	31(+5)	8,456(-20,158)	59,847(+34,403)	68,303(+14,245)
12	12(-3)	16(-1)	28(-4)	244,655(-17,830)	35,232(-31,539)	279,887(-49,369)
1	13(+4)	5(-2)	18(+2)	272,759(-1,789,711)	179(-2,466)	272,938(-1,792,177)
2	16(+8)	17(+7)	33(+15)	26,877(-64,815)	97,095(+44,950)	123,972(-19,865)
3	12(-7)	11(-17)	23(-24)	456,247(+346,758)	50,181(-3,842)	506,428(+342,916)
小計	159(-8)	199(+29)	358(+21)	3,595,894(-3,328,821)	418,538(-221,715)	4,014,432(-3,550,536)

※ () 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省物流・自動車局審査・リコール課 リコール監理室 太田・藤坂 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42353)
--