

MINI「MINI COUNTRYMAN」の安全性能評価結果を公表します！ ～2025年度自動車アセスメントによる評価結果公表第4弾～

国土交通省とナスバ（独）自動車事故対策機構が自動車の安全性能を評価・公表する「自動車アセスメント」において、MINI「MINI COUNTRYMAN」の評価試験を行った結果を公表します。



MINI「MINI COUNTRYMAN」

MINI「MINI COUNTRYMAN」は、

- ◆ 予防安全性能評価において、「B ランク」を獲得。
- ◆ 衝突安全性能評価において、「A ランク」を獲得。

これらの評価結果（別紙1、別紙2）から5段階中上から2番目に高い評価である「★★★★☆」（4つ星）を獲得。

※評価のポイント（ビー・エム・ダブリュー株式会社より）

MINI COUNTRYMAN は、高性能カメラと高性能レーダー、さらには、高性能プロセッサーによる高い解析能力によって、精度と正確性を兼ね備えた先進安全機能「ドライビング・アシスト・プロフェッショナル」の標準装備により事故を未然に防ぎ、また、万が一の事故の際も事故の程度が最小限となるよう、高い安全性能を発揮します。

- 後車衝突警告機能 後方から急接近してくる車両に対し注意を促す機能
- 前車接近警告機能 先行車に接近すると警告灯で注意を促す機能
- 衝突回避・被害軽減ブレーキ（事故回避ステアリング付）他車との衝突が避けられないタイミングまでドライバーによる回避操作が無い場合、システムが自動的にブレーキをかけて衝突を回避・被害の軽減を図る機能
- レーンコントロール・アシスト機能
 - ・ステアリング&レーンコントロール・アシスト：車線中央付近を走行するように自動でアシストする革新的な運転支援システム
 - ・レーン・チェンジ・アシスト：高速道路上をアクティブ・クルーズで走行時に、ウィンカー・レバーを軽く操作し自動で車線変更を行う機能
- レーン・キーピング・アシスト／ウォーニング機能
 - ・レーン・ディパーチャー・ウォーニング（車線逸脱警告システム）：約 70 km/h 以上での走行時に車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを軽く振動させて警告する機能
 - ・レーン・チェンジ・ウォーニング：ドライバーから死角になる左右後方の車両を認識してドア・ミラー内のインジケーターを点滅させ警告する機能
 - ・レーン・キーピング・アシスト（アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付）：側方死角からの不意の幅寄せ等衝突の危険性が高まると、ドライバーに回避を促すと同時に衝突の回避をサポートする機能
- クロス・トラフィック・ウォーニング（リア） 視界の悪い T 字道路を進む場合など、横切る車両や歩行者の接近を検知した場合、注意を促す機能
- ペダル踏み間違い急発進抑制機能 ブレーキとアクセルの踏み間違いに対処する機能

※詳細は、ナスバホームページをご参照ください→ https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/269



【お問い合わせ先】

物流・自動車局 技術・環境政策課 吉成、白藤
（代表）03-5253-8111（内線 42254）、（直通）03-5253-8591

